



De informatie in dit document kan te allen tijde zonder aankondiging vooraf gewijzigd worden. Het is niet toegestaan dit document zonder schriftelijke toestemming vooraf te kopiëren of op welke manier dan ook (deels) te vermenigvuldigen. Alle rechten zijn voorbehouden.

WilTec Wildanger Technik GmbH is niet aansprakelijk voor eventuele fouten in deze gebruiksaanwijzing of de daaraan aangesloten overzichten en schema's.

Heeft u een fout in deze handleiding ontdekt of wilt u ons een tip ter verbetering meedelen, dan vernemen wij deze graag van u.

U kunt een e-mail sturen aan het onderstaand e-mailadres:

E-Mail: [service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

Tel.: +49 2403 5559215

Fax: +49 2403 5559215

Ons postadres is:

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler (Duitsland)

## Dragen van beschermende werkkleding

- Draag tijdens montage en gebruik te allen tijde veiligheidshandschoenen.
- Draag ook andere geschikte beschermende kleding.

## Manoeuvreren met het steunwiel

Rangeerbewegingen via het steunwiel leiden tot schade aan het steunwiel als het wegdek ongeschikt is of de disselbelasting te hoog is.

- Voer het manoeuvreren uit in een lastvrije toestand en op een vlakke ondergrond.
- Voer rangeerbewegingen uit in aangekoppelde toestand met ingetrokken neuswiel.

## Vastzetten tegen weggrollen door het neuswiel

Het steunwiel is niet geschikt als beveiliging tegen weggrollen. Een aanhangwagen die wordt vastgezet met het stuurwiel wordt beschouwd als niet-

vastgezet. De aanhanger kan uit zichzelf en ongecontroleerd de weg op rollen. Hierbij kan letsel aan personen worden veroorzaakt. Ook kunnen hierdoor eigendommen beschadigd raken.

- Zet de wielen van de aanhanger met wiggen vast.

## Losse schroefverbindingen

Schroeven kunnen na verloop van tijd losraken.

- Controleer na de eerste 50 kilometer na de eerste montage of de schroefverbindingen goed vastzitten.
- Controleer regelmatig of de schroefverbindingen goed vastzitten.

## Rijden met opgeheven steunwiel

Het steunwiel mag uitsluitend stationair worden gebruikt. Het steunwiel kan tijdens het rijden geheel of gedeeltelijk losraken of afbreken en het achteropkomende verkeer hinderen en schade veroorzaken aan de aanhanger en het trekkende voertuig. Ook kunnen personen erdoor letsel oplopen of zelf dood gaan.

- Controleer of de krukas goed vastzit.
- Zorg ervoor dat het steunwiel volledig omhoog is gedraaid.

## Lading vastzetten op het steunwiel

Het steunwiel is niet geschikt voor het vastzetten van ladingen. Een lading die aan het steunwiel is bevestigd, wordt gezien als niet-vastgezet. Aanhangwagens, trekvoertuig en lading kunnen schade oplopen. Niet-vastgezette ladingen kunnen de stabiliteit van de voertuigcombinatie nadelig beïnvloeden door hun eigen beweging. Er bestaat een verhoogd risico op slipgevaar.

- Gebruik de bevestigingspunten op de aanhangwagen.
- Gebruik geschikte middelen om de lading vast te zetten.
- Zet de lading zo vast dat een probleemloos transport mogelijk is.

## Technische aanpassingen

De aanhanger beschikt af fabriek over alle gaten die nodig zijn om het stuurwiel te bevestigen. Extra boringen die afwijken van de goedgekeurde status van de aanhanger zullen resulteren in het verlies van de gebruiksvergunning.