

# Mode d'emploi

## Support pont de moteur

30154



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung  
WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

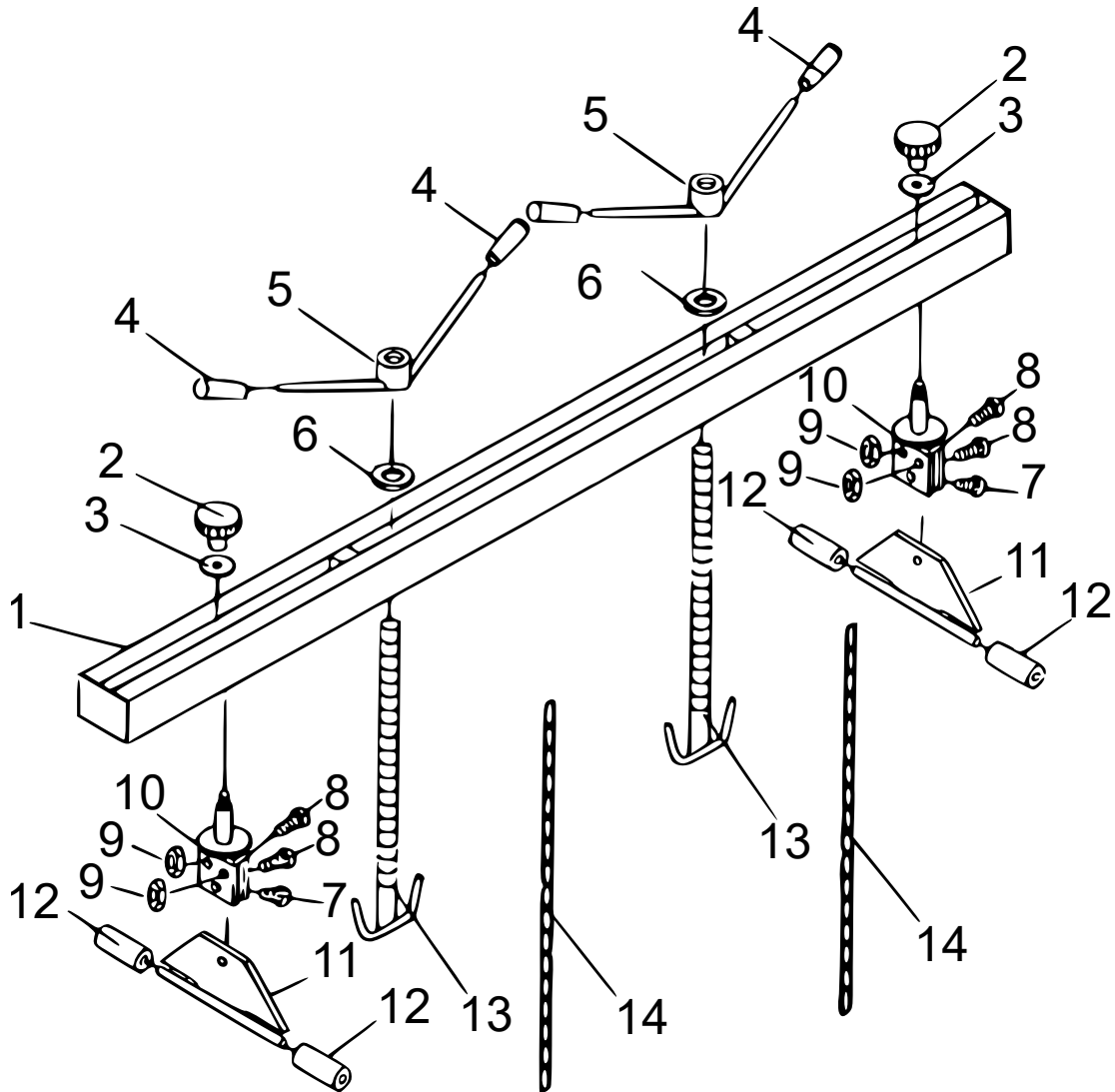
E-mail : **service@wiltec.info**  
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)  
Fax : +49 2403 55592-15

---

## Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.

**Vue éclatée et liste des pièces**



| N° | Dénomination                | N° | Dénomination                         |
|----|-----------------------------|----|--------------------------------------|
| 1  | Pont moteur                 | 8  | Boulon M10×35                        |
| 2  | Vis moletée de verrouillage | 9  | Écrou hexagonal M10/M12              |
| 3  | Rondelle                    | 10 | Support à fente                      |
| 4  | Douille de poignée          | 11 | Support ajustable pour pose sur aile |
| 5  | Écrou pour levier manuel    | 12 | Capuchon protecteur en caoutchouc    |
| 6  | Rondelle                    | 13 | Crochet M20×2,5 (330 mm)             |
| 7  | Boulon M12×25               | 14 | Chaîne de charge                     |



## Instructions de sécurité

**Notez les consignes suivantes  
pour éviter tout dysfonctionnement, tout endommagement et toute trouble de la santé.**

- Les personnes non qualifiées ne doivent pas utiliser le pont moteur.
- Utilisez le pont du moteur uniquement conformément à son usage prévu, à savoir pour le levage de moteurs de véhicules. N'utilisez jamais le pont moteur pour transporter des charges !
- Assurez-vous que la surface du véhicule convient à l'utilisation du pont moteur. La surface doit être lisse et plane de manière à éviter tout glissement du pont moteur.
- Déterminez la zone la plus stable de la surface du véhicule pour placer le pont moteur. Ne mettez pas les supports **(11)** avec le capuchon de protection en caoutchouc **(12)** sur les ailes (risque de dommages de la laque) mais à l'intérieur de la cloison (attachement supérieur des ailes) ou sur le boîtier de l'amortisseur.
- Assurez-vous qu'en utilisant le pont du moteur, le véhicule ne se déplace pas.
- N'utilisez pas le pont moteur si de l'essence ou d'autres substances dangereuses risquent de fuir.
- Après avoir correctement monté le pont moteur, serrez d'abord les boulons **(7)** ainsi que les vis moletées **(2)** pour stabiliser le pont.
- Ne travaillez jamais au-dessous d'un moteur levé !
- Ne dépassez pas la capacité maximale du pont moteur.
- Pour soulever le moteur, placez les chaînes **(14)** autour du moteur et fixez-les au crochet. Tournez les écrous de la poignée de levage **(5)** pour soulever le moteur.
- Nettoyez et lubrifiez les filetages sur toutes les pièces de temps en temps.
- Gardez le pont du moteur dans un endroit sec et protégé contre l'humidité.
- Vous n'êtes pas autorisé de modifier le pont moteur. Nous déclinons toute responsabilité dans les cas d'une mauvaise utilisation du pont moteur.
- N'utilisez pas le pont moteur si des pièces sont déformées ou endommagées.

## Spécifications techniques

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| <b>Capacité maximale (kg)</b>     | 500     |
| <b>Longueur de la chaîne (cm)</b> | env. 90 |
| <b>Hauteur de levage (cm)</b>     | env. 20 |
| <b>Poids (sans chaînes) (kg)</b>  | 17      |

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.