

Gebruikershandleiding

Acculader en snel-lader Booster 430/630

30560, 30562

XPO ^{the} **tool**
experts



Afgebeeld product kan per model enigszins afwijken

Vóór ingebruikname de handleiding en veiligheidsvoorschriften lezen en toepassen!

Onder voorbehoud van technische aanpassingen!

Vanwege constante technische ontwikkelingen kunnen afbeeldingen, het stappenplan en technische gegevens enigszins afwijken.



De informatie in dit document kan te allen tijde zonder aankondiging vooraf gewijzigd worden. Het is niet toegestaan dit document zonder schriftelijke toestemming vooraf te kopiëren of op welke manier dan ook (deels) te vermenigvuldigen. Alle rechten zijn voorbehouden.

WilTec Wildanger Technik GmbH is niet aansprakelijk voor eventuele fouten in deze gebruiksaanwijzing of de daaraan aangesloten overzichten en schema's.

Hoewel *WilTec Wildanger Technik GmbH* met de grootst mogelijke zorg deze gebruikershandleiding heeft samengesteld, zodat deze volledig, foutloos en actueel is, kunnen fouten niet uitgesloten worden. Heeft u een fout in deze handleiding ontdekt of wilt u ons een tip ter verbetering meedelen, dan verneemen wij deze graag van u.

U kunt een e-mail sturen aan het onderstaand e-mailadres:

service@wiltec.info

of gebruik het contactformulier op onze website:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

De actuele versie van deze handleiding is in meerdere talen te vinden in onze webshop:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Ons postadres is:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler
Duitsland

Indien u een product wilt terugsturen ter reclamatie, reparatie, ruiling of om welke reden dan ook, verzoeken wij u het onderstaand adres te gebruiken. Let op! Om een snelle afhandeling van uw retourzending of ruiling te kunnen verwezenlijken, verzoeken wij u in elk geval ons Serviceteam te contacteren alvorens u het product terugzendt. Gebruik hiervoor het onderstaand adres en/of contactgegevens.

Retouren
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0 - Fax: +49 2403 55592-15



Inleiding

Wij danken u voor de aanschaf van dit hoogwaardig product. Om het risico op ongelukken en letsel zo veel mogelijk uit te sluiten, verzoeken wij u te allen tijde de basisveiligheidsvoorschriften in acht te nemen bij ingebruikname van dit product. Leest u alstublieft deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en stel zeker dat u de inhoud ervan begrepen heeft.

Bewaar deze handleiding zorgvuldig.

Veiligheidsaanwijzingen

- Schakel altijd eerst het apparaat uit voordat u de klemmen aan de accu aansluit. Zo kunnen gevaarlijke vonken voorkomen worden.
- Schakel altijd eerst het apparaat uit voordat u de klemmen van de accu verwijdert.
- Tijdens het oplaadproces kunnen explosieve gassen ontstaan. Daarom is het gebruik van vuur, vonken, etc. verboden!
- De rode accuklemmen worden met de pluspool verbonden, de zwarte accuklem met de minpool. **NOOIT VERWISSELEN!**
- Gebruik het apparaat **NOOIT** wanneer de oplaadkabel of accuklemmen beschadigd zijn! Tijdens het laadproces niet schudden of stoten.
- **NOOIT** een bevroren accu opladen!
- Gebruik uitsluitend de zekeringen die met het apparaat meegeleverd zijn. Gebruik **NOOIT** grotere zekeringen!
- Reinig de accu voor het laden zorgvuldig en controleer de accuspanning.
- Let erop dat de aangesloten accu min. 50 Ah en max. 750 Ah (Booster 430) of 800 Ah (Booster 630) mag hebben.

Veilig gebruik van accu's

- Draag bij het werken met accu's altijd een veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen. Voorkom dat accuzuur in aanraking komt met uw huid, ogen of kleding. Indien accuzuur in de ogen terecht gekomen is, dienen de ogen direct en goed met veel water uitgewassen te worden. Raadpleeg vervolgens direct een arts. Zuur op uw lichaam dient direct met water en zeep eraf gewassen te worden. Accuzuur op kleding kan tot gaten in de kleding leiden.
- Zet de acculader tijdens het laadproces niet op brandbare materialen. Het apparaat wordt tijdens het laadproces warm. Zorg ervoor dat de acculader goed kan ventileren om af te koelen. Dek de ventilatieluiken van het apparaat nooit af!
- Het apparaat mag uitsluitend binnen gebruikt worden. Bescherm het apparaat tegen vocht en nattigheid. **LET OP! Een nat apparaat kan voor DODELIJKE stroomschokken zorgen!**
- Tijdens het laden kunnen er uit het accuzuur gassen ontstaan. Dit is normaal. Het uitlopen van gassen kan gezien worden door het ontstaan van luchtbellens. **PAS OP!** De luchtbellens kunnen accuzuur uitspuiten in de buurt van de accu. Volg onvoorwaardelijk alle instructies op, zodat er geen gevaarlijke vonken kunnen ontstaan die de gassen (explosief!) kan laten springen. Ook mag het apparaat niet in de buurt van vlammen of open vuur gebruikt worden. Roken in de buurt van het apparaat of de accu is verboden! Zorg voor goede ventilatie en luchtdoorstroming. Het uitkomende gas is explosief.
- **Let op!** Laadt u uitsluitend 12 V of 24 V loodvrije accu's. Laad nooit niet-heroplaadbare accu's op. Laad alleen intacte accu's op. De laadtijd hangt van onder meer de toestand van de accu af. De toestand kan door middel van het meten van de zuurtegraad gepeild worden. Gebruik hiervoor een zuurtegraadmeter. Indien u een permanente, onderhoudsvrije accu heeft, mag deze niet geopend worden. Het is in dit geval niet mogelijk (en niet nodig) om het niveau van het accuzuur te controleren of corrigeren. Voor het laden van de batterij dienen de afdekkappen weggenomen te worden (zie afbeelding). Het controleren van het zuurniveau: de zuurniveau van een lege accu dient altijd rond de 0,5–1 cm boven de loodplaten in de accucellen te liggen. Indien dit niet het geval is, moet er gedestilleerd water toegevoegd worden. Gebruik nooit kraanwater! Bij een toenemende accustand stijgt de zuurtegraad. Het zuur mag niet tot het maximum bijgevuld worden, zodat deze niet overloopt wanneer de batterij wordt opgeladen. Zo kunnen

ook gasbellen makkelijker ontsnappen. Het vrijkomen van kleine hoeveelheden zuur is onvermijdbaar.

Functionaliteitsprincipe

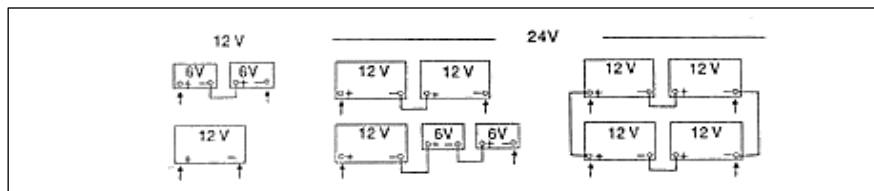
De laadstroom is afhankelijk van het type accu. Over het algemeen ligt de laadstroom ongeveer 10 % hoger dan de maximale stroom van de accu.

Laadtijd

De laadtijd is afhankelijk van de accu. Er geldt een vuistregel:

$$\text{Laadtijd} = \text{accucapaciteit} \div \text{laadstroom}$$

Tijdens het laadproces zakt de laadstroom steeds verder naar beneden, zodat de berekende laadtijd minimaal ¼ langer wordt. De acculader kan een of meerdere accu's tegelijk laden. De laadtijd is dan uiteraard langer.



Indien u met de booster een auto wilt starten, let dan op het volgende:

1. Indien het om een grote motor gaat, is het beter een snel-laad-proces van 15 minn door te voeren voordat u de motor start.
2. Laat bij een dieselmotor de bougies voorgloeien voordat u de motor gaat starten.

Verbind de rode klem met de pluspool en de zwarte klem met de minpool. – **Let erop dat u dit niet verwisselt!**

Verbind de aansluitkabel van de acculader met de accu: de rode klem op de pluspool (+) en de zwarte klem op de minpool (-). Indien de accu nog in de auto zit, verbind dan de zwarte klem (-) met de motor, zodat het als massa dient. Zorg ervoor dat alle contacten uitgeschakeld zijn voordat u te werk gaat. Indien de auto een positieve massa heeft, verbind dan de rode klem (+) met de motor.

Bedieninstructies Booster 430

- Kies de juiste accuspanning (12 V of 24 V) en verbind vervolgens de accuklemmen met de plus- en minpolen.
- Zet schakelaar **4** op “CB”, schakelaar **2** op “Min” of “Max” en schakelaar **3** op niveau “1” (normaal) of niveau “2” (snel-laden).
- Zet schakelaar **5** (Booster) op “I”. Het apparaat zal beginnen te laden.
- Indien u de motor van de auto met de snel-lader wilt starten, dient u schakelaar **4** op “Start” en schakelaar **5** op “Aan” (“I”) te zetten en de accu gedurende twee minuten te laden. **Koppel dan de booster van de accu los** en probeer de motor maximaal 4–5 keer te starten. Indien de motor niet start, voer dan het snel-laad-proces na 10 minn opnieuw uit.

Bedieningspaneel

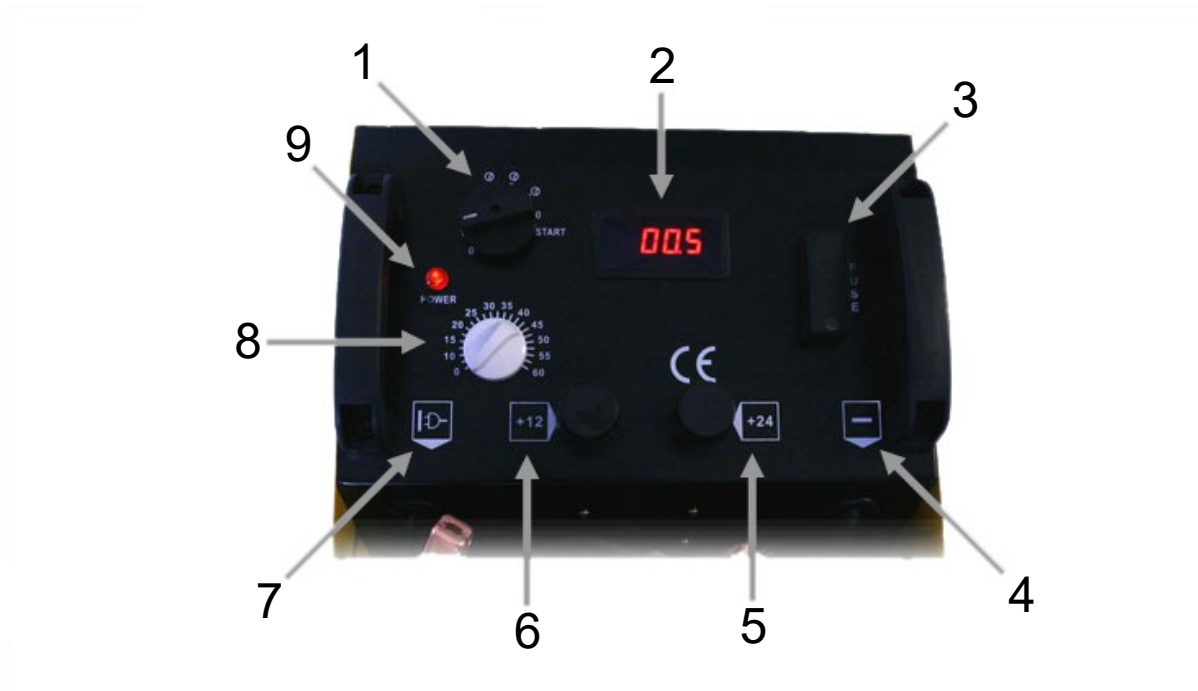


Nr.	Betekening/functie
1	Ampèremeter, indicatie van de stroomsterkte
2	Bedrijfsschakelaar 2: Min/Max <ul style="list-style-type: none"> • Bij “Start” op “Max” zetten. • “Laden” betekent het volgende: Min. = opladen in Boostmodus (bij er lege accu's met een grote capaciteit kan bij hogelaadniveaus (2 en verder) het overbelastingsmechanisme aanspringen). In dit geval kort op “Min” instellen. Zodra het proces zonder onderbrekingen verder gaat, kunt u de schakelaar weer op “Max” zetten.
3	Bedrijfsschakelaar 3: niveau 1/2 (I/II) “1” = normaal laden, “2” = snel-laden (Deze schakelaar is alleen nodig wanneer u de “Laden”-functie gebruikt. Bij de functie ‘Start’ speelt deze schakelaar geen rol.)
4	Bedrijfsschakelaar 4: “CB” = “Laden” (charge battery, accu laden), “Start”
5	Hoofdschakelaar

Bedieninstructies Booster 630

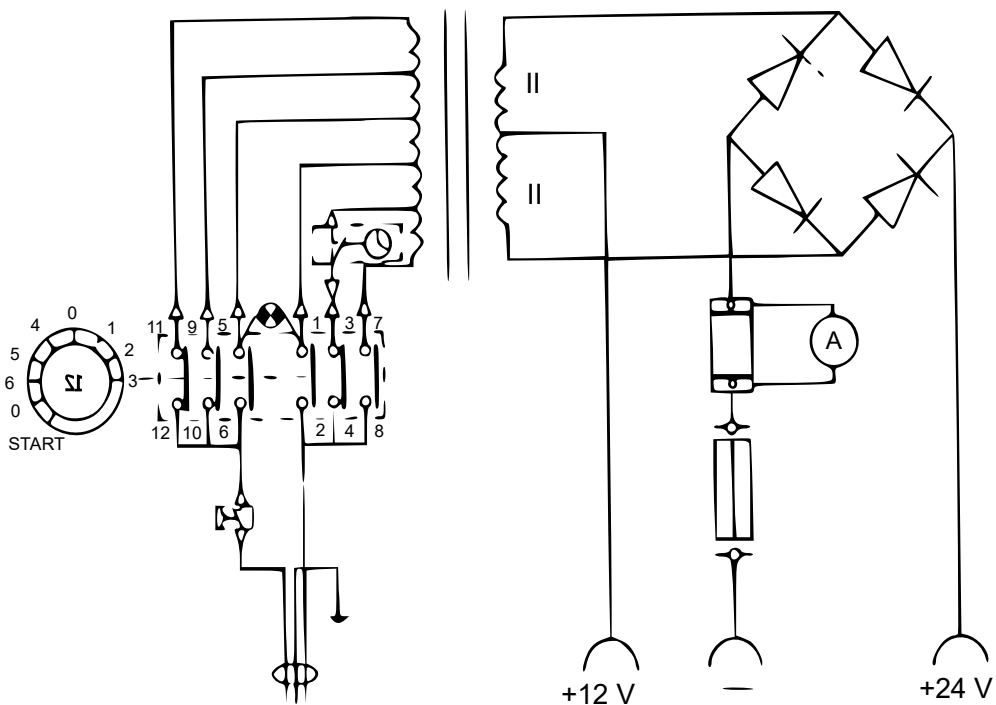
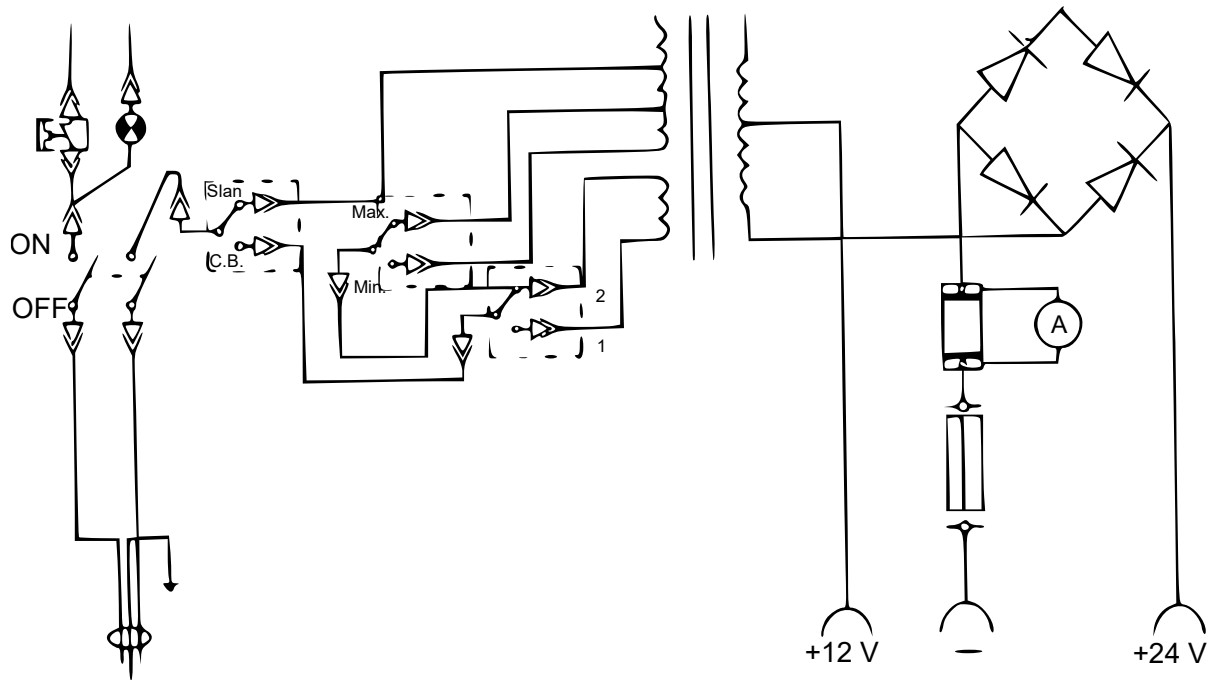
- Kies de juiste accuspanning (12 V of 24 V) en verbind vervolgens de accuklemmen met de plus- en minpolen.
- Functieschakelaar **1** op niveau 1 tot 3 zetten voor een normaal laadproces.
- Bij niveau 5 tot en met 6 wordt het laden met een timer geregeld. Deze timer kan op de gewenste tijd ingesteld worden.
- Indien u de motor van de auto met de snel-lader wilt starten, dient u schakelaar **1** op "Start" te zetten en de accu gedurende twee minuten te laden. **Koppel dan de booster van de accu los** en probeer de motor maximaal 4–5 keer te starten. Indien de motor niet start, voer dan het snel-laad-proces na 10 minn opnieuw uit.

Bedieningspaneel



Nr.	Betekening	Nr.	Betekening
1	Functieschakelaar	6	12-V-DC-uitgang
2	Ampèremeter, stroomsterktemeter	7	230-V-wisselstroom-ingang (AC)
3	Zekering	8	Timer
4	Massa (-)	9	Bedrijfslampje
5	24-V-DC-uitgang		

Schakelschema



Afvalverwerkingsvoorschriften

De EU-richtlijn (2012/19/EU, WEEE) ter inzameling en verwerking van (oude) elektrische apparaten regelt de inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten binnen de EU en is ook op nationaal niveau geratificeerd.

Alle *WilTec*-apparaten die onder de WEEE-richtlijn vallen zijn met het doorkruiste containersymbool aangeduid. Dit symbool geeft aan dat het apparaat niet met het huishoudelijk afval weggegooid mag worden.

Wiltec Wildanger GmbH is in het Duitse EAR-afvalregister geregistreerd onder het WEEE-registratienummer DE45283704.

Inzameling en verwerking van gebruikte elektrische en elektronische apparaten is toepasbaar in alle landen van de Europese Unie en overige landen die over een nationaal inzamel- en verwerkingssysteem beschikken. Het symbool dat op het apparaat of de verpakking ervan is afgebeeld, geeft aan dat het product niet met het huishoudelijke afval gecombineerd mag worden. Het product dient naar een afvalverwerkingslocatie te worden gebracht, waar het recyclen van elektrische en elektronische apparaten wordt verzorgd.

Met uw bijdrage aan het correct verwerken van elektrisch afval helpt u mee aan het beschermen van het milieu en de gezondheid van uw medemens. Milieu en gezondheid worden door het verkeerd verwerken van elektrisch afval in gevaar gebracht. Eveneens helpt het recyclen van materialen het onnodig verbruik van grondstoffen te verminderen.

Verdere informatie over het recyclen van dit product verkrijgt u bij uw gemeente, op de website van de rijksoverheid en/of bij de verkoper waar u het product gekocht heeft.



Adres:
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12 / 28
52249 Eschweiler
Duitsland

Belangrijk:

Het op welke manier dan ook kopiëren van deze handleiding en/of gebruik ervan voor commerciële doeleinden, is uitsluitend toegestaan met vooraf verkregen schriftelijke toestemming van *WilTec Wildanger Technik GmbH*.