

Mode d'emploi

Compressiomètre pour moteurs Diesel

51292, 51293



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)
Fax : +49 2403 55592-15

Introduction


Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



Consignes générales de sécurité

- **Gardez toujours rangé et bien éclairé votre espace de travail.** Les espaces de travail mal rangés et mal éclairés peuvent entraîner des accidents.
- **Tenez à distance de votre espace de travail d'autres personnes présentes, les enfants et les visiteurs** au cas où vous mettez l'appareil ou ses accessoires en service. Les distractions peuvent entraîner la perte du contrôle de l'appareil. Protégez d'autres personnes présentes dans votre espace de travail en vous servant p. ex. de cloisons ou d'écrans protecteurs.
- **Restez toujours vigilant et faites attention à vos manipulations.** Utilisez l'appareil et ses accessoires toujours avec précaution. N'utilisez pas l'appareil ou ses accessoires si vous êtes fatigué ou si vous êtes sous l'influence des effets de l'alcool, de drogues ou de médicaments qui altèrent la conscience. Un bref moment d'inattention peut entraîner des accidents et de graves blessures corporelles.
- **Portez des vêtements adaptés à votre travail.** Ne portez ni vêtements trop larges ni bijoux. Attachez les cheveux longs. Tenez à distance de pièces mobiles les cheveux, les vêtements, les gants, etc. car ceux-ci pourraient s'y accrocher et causer des blessures corporelles.
- **Assurez-vous d'avoir une position sûre et de garder votre équilibre,** ce qui permettra de mieux contrôler l'appareil en cas de situations imprévues.
- **Lorsque vous utilisez l'appareil, utilisez également un équipement de sécurité convenable,** p. ex. des lunettes de protections, des gants de travail, etc.
- **N'utilisez pas l'appareil avec force.** Utilisez toujours l'appareil ou l'outil adapté au travail à exercer. Le bon appareil ou le bon outil peut améliorer et sécuriser le travail s'il est utilisé conformément à son emploi prévu.
- **Stockez les appareils, outils ou accessoires que vous n'utilisez pas hors de la portée des enfants et d'autres personnes inexpérimentées.** Entre les mains de personnes inexpérimentées, ils peuvent être dangereux.
- **Entretenez les appareils et les outils avec soin.** N'utilisez pas d'appareil ou d'outils endommagés. Marquez les appareils ou les outils défectueux jusqu'à ce qu'ils soient réparés pour qu'ils ne soient pas utilisés par d'autres personnes.
- **Faites réparer immédiatement des endommagements avant de réutiliser des appareils ou des outils.** Contrôlez régulièrement si des parties d'appareils ou d'outils sont desserrées, s'il y a des fissures ou des cassures ou si des endroits des appareils ou des outils présentent des dégâts qui peuvent affecter une utilisation sûre. Beaucoup d'accidents sont causés par un entretien inapproprié.
- **Utilisez uniquement les accessoires recommandés par le fabricant.** L'utilisation d'accessoires inappropriés présente un danger.
- **La réparation des appareils doit uniquement être effectuée par des personnes qualifiées.** Les réparations effectuées par des personnes non qualifiées peuvent entraîner des blessures corporelles.
- **Pour la maintenance d'un appareil, utilisez uniquement des pièces de rechange identiques.** L'utilisation d'accessoires non autorisés ou le non-respect des consignes peut entraîner des blessures corporelles.

Informations de sécurité spécifiques

-  **Avertissements !**
 - Ne dépassez pas la pression nominale maximale de cet appareil (70 bar/ 1000 psi). Le dépassement de la pression nominale maximale peut entraîner de graves blessures corporelles et/ou des dommages matériels.
 - Utilisez le compressiomètre uniquement dans des espaces de travail bien ventilés. Un moteur en service produit des gaz d'échappement nocifs, dont l'inhalation peut entraîner de graves maladies du système respiratoire, un infarctus du myocarde ou une apoplexie.
 - Les consignes et mesures de sécurité de cette notice ne peuvent pas couvrir toutes les situations possibles. Utilisez toujours l'appareil avec précaution et prudence.
- Assurez-vous qu'avant l'utilisation du compressiomètre, vous avez lu et compris tous les avertissements, consignes de sécurité et remarques de la notice du moteur que vous voulez tester.



- Si vous réchauffez un moteur à tester, assurez-vous que la boîte de vitesses du véhicule est sur « garer »/« stationner » ou sur une position neutre (boîte à vitesses manuelles). Assurez-vous également que le frein à main est serré.
- Gardez les mains et les doigts éloignés des parties mobiles ainsi que des parties chauffées du moteur du véhicule.

Spécifications techniques

Numéro d'article		51292	51293
Accessoires	Adaptateurs pour filetage d'injecteur	M18 × 1,5 M24 × 2,0 M24 × 1,5	M24 × 1,5 / 88 mm M22 × 1,5 / 73 mm M24 × 2 / 63 mm M20 × 1,5 / 75 mm
	Adaptateurs pour filetage de bougie de réchauffage	M10 × 1,0 × 68 mm M10 × 1,25 × 54 mm M10 × 1,25 × 68 mm M12 × 1,25 × 45 mm	M10 × 1,0 / 91 mm M10 × 1,0 / 119 mm M10 × 1,0 / 113 mm M10 × 1,0 / 102 mm M10 × 1,0 / 83 mm M10 × 1,0 / 135 mm M10 × 1,25 / 64 mm M12 × 1,25 / 47 mm M22 × 1,5 / 118 mm
Affichage (bar)		0-70 (0-1000 psi)	
Longueur du tuyau (cm)		36	

Avant la mise en service

Le modèle TU-15 sert à mesurer la pression la plus élevée que produit la course de compression à l'intérieur du cylindre pneumatique d'un moteur Diesel. Il renferme une multitude d'adaptateurs pour différentes spécifications et différents raccords ; il est ainsi possible de mesurer les différents types de moteurs Diesel.

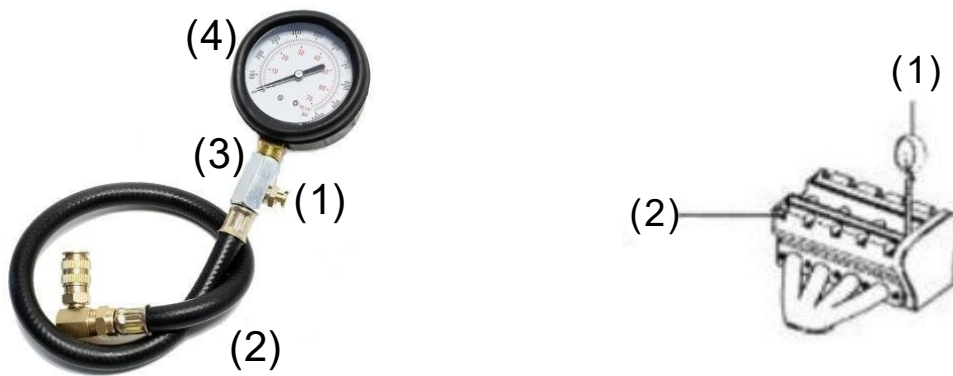


Attention ! Déconnectez le système d'injection du système d'alimentation en carburant ! Aucun carburant ne doit être injecté car le moteur pourrait démarrer ce qui entraînerait des blessures corporelles !

- Pour effectuer un test de compression typique, on prépare le moteur à tester en le démarrant et en le chauffant jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale. Évitez tout contact avec les pièces chaudes. **Risque de brûlures !**
- Assurez-vous que le frein à main est serré fermement et que le moteur est coupé avant de commencer le travail.
- Retirez les câbles des injecteurs en suivant les instructions du fabricant.



- **Attention !** Évitez tout contact avec les pièces sous tension. **Risque de choc électrique !**
- Retirez les injecteurs ou les bougies de réchauffage et respectez les étapes du montage et du démontage.



N°	Dénomination	N°	Dénomination	N°	Dénomination/description
1	Bouton vidange d'air	3	Raccord pour adaptateur	1	Manomètre
2	Tuyau	4	Manomètre	2	Retirer les bougies d'allumage

Réalisation du test de compression

! Remarques !

- Un test de compression nécessite deux personnes, l'une d'elles actionnant le contacteur d'allumage du véhicule, l'autre maniant le compressiomètre.
- Une bonne compression du cylindre du moteur est affichée si la valeur initiale est élevée et que la montée jusqu'à la valeur maximale finale soit progressive. Une mauvaise compression du cylindre du moteur est affichée si la valeur initiale est basse et que la montée jusqu'à la valeur maximale finale soit beaucoup plus lente. Les valeurs mesurées de tous les cylindres du moteur ne devraient pas varier de plus de 10 %.
- Pour connaître les plages de pression acceptables, consultez votre manuel d'utilisation ou de maintenance.

1. Pour effectuer un test de compression typique, on prépare le moteur à tester en le démarrant et en le chauffant jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale. Coupez après l'allumage.



Avertissement ! Ne laissez jamais fonctionner un moteur dans un garage fermé ou un autre espace fermé !

2. Choisissez, si nécessaire, un adaptateur convenable et vissez le tuyau du manomètre dans le filetage de l'injecteur ou de la bougie de réchauffage.
3. Fixez ou le raccord pour adaptateur ou le tuyau ainsi que le raccord du tuyau au manomètre.
4. Démarrez le moteur en appuyant à fond sur l'accélérateur jusqu'à ce que le manomètre cesse de monter.
5. Observez et notez la valeur mesurée maximale affichée par le manomètre.
6. Une fois la valeur maximale notée, ne redémarrez pas le moteur. Dépressurisez ensuite le manomètre en appuyant sur le bouton pour vidange de l'air.
7. Déconnectez le compressiomètre du premier cylindre du moteur. Répétez les étapes 2 à 6 pour les autres cylindres du moteur.

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.