

## Mode d'emploi

### Chariot de récupération d'huile

51371



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung  
WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**  
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)  
Fax : +49 2403 55592-15

---


## Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



Le chariot de récupération d'huile est idéal pour récupérer les huiles usées et d'autres liquides d'un véhicule. La hauteur réglable de l'entonnoir à huile permet à l'utilisateur de varier la distance entre le carter d'huile du véhicule et l'entonnoir pour minimiser le renversement d'huile. Aucun conteneur pour huiles usées n'est inclus.

### Consignes de sécurité

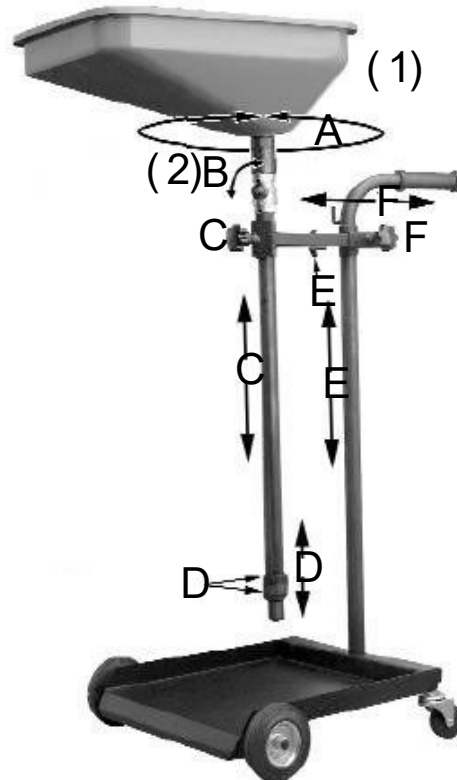
- Lisez et comprenez toutes les instructions. Le non-respect des instructions mentionnées ci-dessous peut entraîner une décharge électrique, un incendie et/ou de graves blessures corporelles.
- Respectez toutes les consignes de sécurité et instructions de ce mode d'emploi. Utilisez toujours cet appareil avec précaution pour minimiser le risque de blessure.
- Utilisez uniquement le chariot de récupération d'huile dans un espace de travail approprié. Gardez cet espace propre, bien rangé, exempt de tout matériel étranger, et assurez une illumination suffisante.
- Gardez les enfants et les personnes non autorisées éloignés de votre espace de travail.
- Avant l'utilisation, mettez un équipement de sécurité tel que gants de protection, vêtements de protection ou chaussures antidérapantes.
- Évitez tout contact excessif avec les huiles usées. Un contact fréquent ou un contact pendant une période prolongée peut entraîner des lésions cutanées et des maladies.
-  Enlevez immédiatement toute trace d'huile renversée. **Risque de dérapage !**
- N'exposez l'appareil ni à la pluie ni aux éclaboussures d'eau.
- Gardez l'appareil sec, propre et maintenu pour qu'il fonctionne le mieux et le plus sûrement possible.
- Placez l'appareil sur une surface plane, propre et sec. Assurez-vous également que la surface peut supporter le poids de charge.
- Ne vidangez pas l'huile de force. L'opération de l'appareil sera meilleure et plus sûre lorsque vous l'utilisez comme prévu. Établissez un plan de travail et utilisez les outils adaptés au travail à faire.
- Assurez-vous que tous les raccords sont étanches. S'il y a des fuites, vous ne devez pas utiliser l'appareil.
- Ne laissez jamais le chariot rempli d'huile sans surveillance.
- Placez le chariot de récupération d'huile de telle manière à ne présenter aucun danger lorsque vous le déplacez, que vous vidangez l'huile ou que vous le stockez.
- Lorsque le chariot de récupération d'huile n'est pas utilisé, gardez-le dans un endroit sec et sûr et hors de la portée des enfants. Avant le stockage et la réutilisation, vérifiez le chariot pour savoir s'il est en bonne condition.
- Respectez impérativement les prescriptions légales qui se portent sur l'élimination des huiles usées.



**Attention ! Ne permettez dans aucun cas aux liquides qui s'écoulent de contaminer l'environnement !**

## Assemblage

Les instructions se réfèrent aux numéros du diagramme des pièces. Il vous faudra une clé mâle à six pans de 5 mm sauf indication contraire.



(1) = ouvert ; (2) = fermé.

1. Attachez les roues fixes avant (2) sur la plaque de base (4) en insérant les axes dans les douilles prévues. Sécurisez-les avec des vis à six pans creux de 5 mm.
2. Insérez les axes des roulettes pivotante arrière (1) dans les douilles fournies et sécurisez-les avec des vis à six pans creux de 5 mm.
3. Faites glisser le kit de serrage (5) sur la poignée (6) et insérez la poignée dans le support de la partie arrière de la plaque de base. Sécurisez la poignée en serrant la vis à six pans creux de 5 mm sans tête qui se trouve sur la partie latérale du socle du dessous de la plaque de base.
4. Faites glisser le kit du tube carré de serrage (7) dans le kit de serrage (5) et serrez le bouton de verrouillage.
5. Faites glisser les anneaux de réglage de la hauteur (12) sur le bout inférieur du tube à huile et fixez-les sur la position souhaitée en serrant les deux vis à six pans creux sans tête avec une clé mâle à six pans de 4,5 mm.
6. Insérez la sortie de la cuvette à huile (9) dans la partie supérieure de l'élément de vanne à bille (8). Assurez-vous qu'elle est bien placée, puis sécurisez-la en serrant la vis à six pans creux de 5 mm de la partie latérale de la coupelle. La cuvette à huile, n'étant pas fixe, est rotatif de 360°.
7. Faites glisser le tube à huile (10) à travers le kit du tube carré de serrage (7) et serrez le bouton de verrouillage.



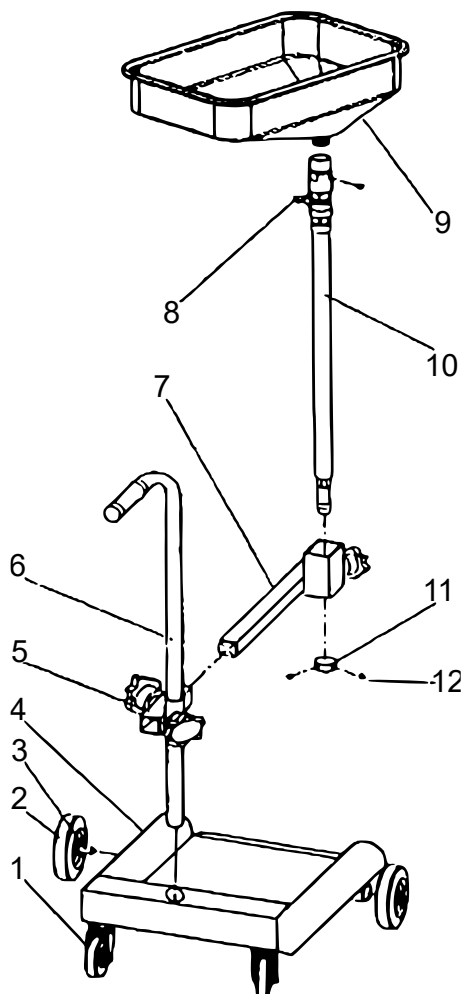
## Opération

1. Le chariot de récupération d'huile est approprié pour une utilisation avec des conteneurs à 25 ℓ (6,5 gallons) qui rentrent entièrement sur la plaque de base. Aucun conteneur émergeant de la plaque de base ne peut s'employer. Ne remplissez pas le conteneur à ce point que son contenu puisse déborder lorsque vous retirez le conteneur de la plaque.
2. Le chariot de récupération d'huile dispose d'une série d'ajustages qui vous permettent de l'adapter à des conteneurs de différentes tailles et aux ateliers de différentes conditions. La hauteur totale de l'unité se règle en combinant les pinces **(C)** et **(E)** comme illustré dans la fig. 1. La ligne centrale du tube à huile et de la cuvette à huile s'ajuste à l'aide de la pince **(F)**, la cuvette se tourne de 360°.
3. Lorsque vous travaillez souvent avec le même conteneur et/ou sur le même véhicule, les ajustages se répètent facilement en utilisant les anneaux de verrouillage **(D)** pour marquer la position du tube à huile en relation au collier **(C)**.
4. Desserrez le collier **(Fig. 1-C)** et soulevez le tube et la cuvette pour débloquer le conteneur. Le conteneur doit reposer à plat sur la plaque de base. Ajustez la hauteur du tube à huile et de la cuvette à huile de manière à ce que le conteneur de vidange se pousse sans problème sous le véhicule.
5. Puis ajustez la hauteur et la position de l'unité au-dessous du point de vidange. Pour que l'huile puisse s'écouler directement dans le conteneur, ouvrez la vanne à bille comme illustré dans la Fig. 1-B. Lorsque le conteneur est rempli après plusieurs vidanges, la vanne à bille se ferme pour que l'on puisse remplacer le conteneur.
6. Ne déplacez pas l'appareil lorsqu'il y a encore de l'huile dans la cuvette. Assurez-vous toujours que l'huile se verse dans le conteneur inférieur avant de déplacer l'appareil.
7. Retirez le conteneur avec les huiles usées avant de déplacer l'appareil, indépendamment du niveau de l'huile contenue.

## Entretien

- Il est recommandé de vérifier l'état général de l'appareil avant chaque utilisation. Gardez le chariot de récupération d'huile en bon état de fonctionnement en établissant p. ex. un plan de réparation et d'entretien. Faites effectuer les réparations nécessaires uniquement par des spécialistes qualifiés.
- Essuyez la surface extérieure uniquement avec un chiffon humide et du savon. Nombreux produits de nettoyage nuisent aux plastiques et à d'autres matériaux isolants.

**Vue éclatée et liste des pièces**



N°	Dénomination	Qté	N°	Dénomination	Qté
1	Roue arrière	2	7	Kit du tube carré de serrage	1
2	Roue avant	2	8	Vanne à bille	1
3	Axes	2	9	Cuvette à huile	1
4	Kit de base	1	10	Tube à huile	1
5	Kit de serrage	1	11	Anneau d'ajustage de la hauteur	1
6	Poignée	1	12	Boulon	2

**Avis important :**

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.