

Manual de instrucciones

Probador de vacío bombas de gasolina

51986



Imagen similar, puede diferir según el modelo

Por favor, lea y respete las instrucciones de uso e indicaciones de seguridad antes de la puesta en marcha.

¡Reservado el derecho a modificaciones técnicas!

Debido a continuos desarrollos, ilustraciones, pasos operativos y datos técnicos pueden diferir ligeramente.



Las informaciones contenidas en este documento pueden ser en cualquier momento y sin previo aviso modificadas. Ninguna parte de este documento puede ser, sin autorización previa y por escrito, copiada o de otro modo reproducida. Quedan reservados todos los derechos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH no asume ninguna responsabilidad sobre posibles errores contenidos en este manual de usuario o en los diagramas de conexión.

A pesar de que la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha realizado el mayor esfuerzo posible para asegurarse de que este manual de usuario sea completo, preciso y actual, no se descarta que pudieran existir errores.

Si usted hubiera encontrado un error o quisiera compartir con nosotros una sugerencia de mejora, estaremos encantados de escucharle.

Envíenos un correo electrónico a:

service@wiltec.info

o utilice nuestro formulario de contacto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versión actual de este manual de instrucciones en varios idiomas la puede encontrar en nuestra tienda online bajo el enlace:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Nuestra dirección postal es:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Para el reenvío de su mercancía debido a un cambio, una reparación u otros fines, por favor, utilice la siguiente dirección. ¡Atención! Para garantizar un proceso de reclamación o devolución fluido, póngase sin falta en contacto con nuestro equipo de atención al cliente antes del reenvío de la mercancía.

Departamento de devoluciones
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-Mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

Introducción

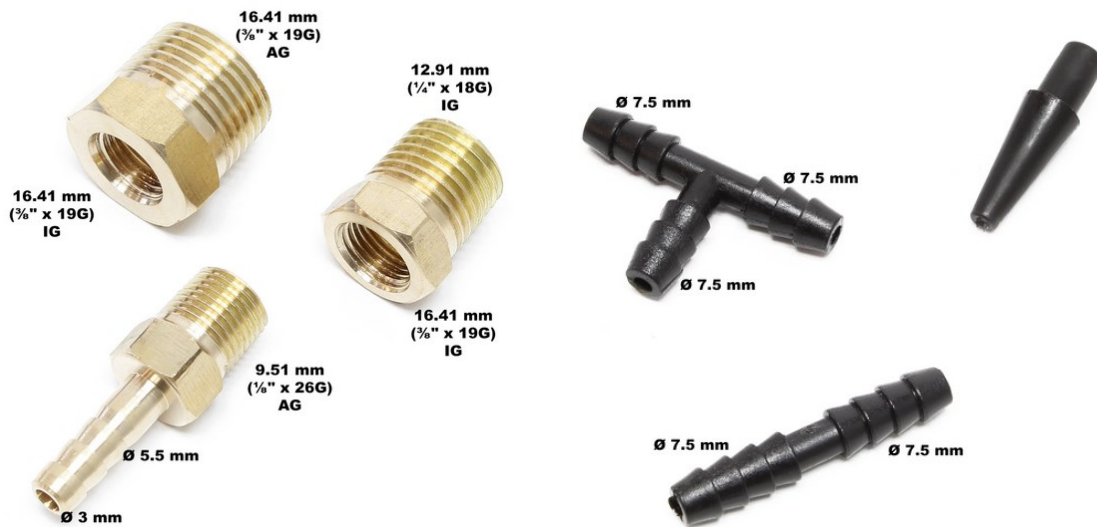
Muchas gracias por haberse decidido a comprar este producto de calidad. Para minimizar el riesgo de lesiones, le rogamos que tome algunas medidas básicas de seguridad siempre que utilice este aparato. Por favor, lea atentamente este manual de instrucciones y asegúrese de haberlo entendido. Guarde bien este manual de instrucciones.

Instrucciones de seguridad específicas del producto

- Afloje el tapón del depósito de combustible y reduzca la presión de la bomba de combustible antes de realizar la prueba.
- Antes de probar el sistema de combustible, compruebe que todas las conexiones estén bien apretadas para descartar fugas.
- No cambie las conexiones con el motor en marcha.
- La gasolina es muy inflamable. No realice pruebas cerca de llamas abiertas o de una fuente de chispas eléctricas. No fume mientras utiliza la herramienta.
- Asegúrese de que la gasolina no entre en contacto con los conductos calientes u otros componentes del motor.
- No mueva el vehículo durante la prueba.
- Si se requiere iluminación portátil, sólo podrá utilizarse una lámpara de tubo a prueba de explosiones.
- Lea y siga las instrucciones del manual de mantenimiento del fabricante del vehículo antes de realizar la prueba.
- Después de la prueba, apague el motor y despresurice el sistema antes de retirar los componentes de prueba. Coloque paños absorbentes alrededor de las conexiones antes de desconectarlas. Limpie el combustible derramado y recoja los paños en un recipiente resistente al fuego.
- Limpie los restos de combustible de todos los componentes de la prueba antes de guardarlos.

¡Advertencia! Las instrucciones e indicaciones de seguridad contenidas en este manual no pueden cubrir todas las posibles condiciones y situaciones que pudieran ocurrir durante el uso. Por lo tanto, utilice siempre el aparato con previsión y prudencia.





AG = rosca macho; IG = rosca hembra

Datos técnicos

Presión de la bomba de combustible (bar)	cerca de 0,7 (10 psi)
Vacío del motor (\"Hg)	hasta 28
Longitud de la manguera (cm)	aprox. 60

Manejo

¡Advertencia! Tenga a mano un extintor químico seco (clase B) en caso de incendio antes de conectar y probar.

Preparación del vehículo para la prueba

- Aparque el vehículo en una zona bien ventilada. Si el vehículo está aparcado en un garaje, hágalo de forma que el tubo de escape apunte hacia la entrada del garaje. Deje siempre abierta la puerta del garaje.
- Ponga la caja de cambios manual en Park / Neutral y accione el freno de mano del vehículo.

Prueba de presión de la bomba de combustible

Los componentes de este kit de prueba permiten comprobar la presión de suministro de combustible al motor. Las conexiones del vacuómetro/manómetro se conectan directamente a la bomba.

1. Despresurice el conducto de combustible del vehículo. Consulte el manual de servicio del fabricante del vehículo para obtener instrucciones sobre la despresurización de la línea de combustible, los procedimientos de prueba y los puntos de conexión, así como las lecturas normales de la presión de la bomba de combustible.
2. Desconecte la línea de salida de combustible en la bomba.
3. Utilice los distintos adaptadores y la manguera de goma suministrados para conectar el vacuómetro/manómetro directamente a la bomba de combustible.
Utilice una pequeña cantidad de sellador de tuberías o cinta selladora de roscas de tuberías (no incluida en el volumen de suministro) en las roscas de conexión para evitar fugas. Apriete con una llave (no suministrada).

¡Advertencia! Asegúrese de que todas las conexiones estén bien apretadas para evitar fugas de combustible.



4. Arranque el motor, déjelo al ralentí y compruebe inmediatamente si hay fugas de combustible. Si se detectan fugas de combustible, apague el motor y rectifique las fugas.
5. Lea el vacuómetro/manómetro para determinar la presión correcta.
6. Para el cambio de aceite, ¡es imprescindible que apague el motor. La lectura debe mantenerse durante uno o dos minutos antes de caer a cero.
7. Envuelva un paño alrededor del punto de conexión de la manguera antes de liberar la presión de la línea de combustible. A continuación, retire los componentes de prueba.
8. Vuelva a conectar la tubería de combustible del vehículo a la bomba.
9. Limpie el combustible derramado. Deseche los trapos empapados en combustible en un recipiente a prueba de fuego.
10. Arranque el motor y compruebe inmediatamente si hay fugas. Si se detectan fugas de combustible, apague el motor y rectifique las fugas.
11. Limpie y vuelva a colocar los componentes de prueba en el maletín.

Prueba de vacío de la bomba de combustible

1. Con el motor apagado, desconecte la tubería de entrada de la bomba de combustible procedente del depósito de combustible. Ten a mano una toalla para limpiar la gasolina derramada.
2. Conecte el manómetro de vacío/presión a la conexión de entrada de la bomba de combustible. Utilice la manguera de goma y los distintos adaptadores que se ajustan a la conexión de entrada de la bomba. No retuerza la manguera de goma y asegúrese de que el aire no se escape.
3. Ajuste la válvula de mariposa y la velocidad de ralentí hasta que la temperatura del motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.
4. Lea el vacío en el vacuómetro/manómetro. Cuando el motor está al ralentí y el carburador está correctamente ajustado, la aguja del manómetro se detiene entre 17 y 22 "Hg (zona verde del manómetro). El valor óptimo es 19,5. Los valores medidos varían en función de la altitud. Los valores de medición normales y anormales, así como los procedimientos de ajuste y reparación, pueden consultarse en el manual de mantenimiento del vehículo.

Otros posibles problemas del motor se pueden diagnosticar de la siguiente manera:

- Si la presión del manómetro baja temporalmente 4 "Hg, podría ser un indicio de válvulas atascadas. Retire la manguera de goma, añada unas gotas de aceite penetrante al distribuidor y pruebe de nuevo. Si las válvulas dejan de estar viscosas, es necesario limpiarlas.
- Un valor constantemente bajo en el dispositivo de medición podría indicar una o varias válvulas quemadas.
- Si la aguja del manómetro parpadea rápidamente al aumentar el régimen del motor, esto podría indicar que los muelles de las válvulas son débiles o que las válvulas están mal asentadas.
- Si la aguja del manómetro pulsa pero permanece constante a velocidades más altas, podría ser un indicio de que las guías del vástago de la válvula están sueltas.
- Si la aguja del indicador desciende lentamente después de poner en marcha el motor varias veces por segundo, podría indicar que el silenciador está obstruido. Si el silenciador no está bloqueado, la aguja del aparato de medición desciende brevemente a cero.
- Si la aguja permanece a 12 "Hg a cualquier régimen del motor, esto podría indicar una sincronización retardada de las válvulas.
- Pruebe el motor de arranque cerrando completamente la válvula de mariposa y arrancando el motor. La aguja del manómetro debe subir inmediatamente a 22 "Hg (zona verde). Si la aguja del dispositivo de medición permanece entre 3 y 6 "Hg, puede indicar que el tubo ascendente está quemado o que la válvula de mariposa no está cerrada. También podría haber fugas de aire en el sistema del colector de admisión.



Pruebas de vacío

1. Con el motor apagado, conecte el vacuómetro/manómetro lo más cerca posible del colector de admisión. Utilice la manguera de goma y los distintos adaptadores según sea necesario. No retuerza la manguera de goma y asegúrese de que no haya escapes de aire. Los motores con dos colectores de admisión deben probarse por separado.
2. Arranque el motor y déjelo al ralentí hasta que la temperatura del motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.
3. Lea el vacío en el vacuómetro/manómetro.

Al ralentí y con un carburador correctamente ajustado, la aguja del manómetro se mantiene entre 17 y 22 "Hg (zona verde del manómetro).

Una fluctuación lenta entre 14 y 22 "Hg indica que es necesario ajustar la configuración del carburador o que hay otros problemas en el motor. Los valores de medición normales y anormales, así como los procedimientos de ajuste y reparación, pueden consultarse en el manual de mantenimiento del vehículo.

Aviso importante:

Reimpresión, incluyendo extractos y cualquier uso comercial, incluyendo partes del manual, sólo con el permiso escrito de WilTec Wildanger Technik GmbH.