

# Manuale di istruzioni

## Tester di pressione pompa benzina

51986

**XPO** <sup>the</sup> **tool**  
experts



Immagine a scopo rappresentativo, può variare a seconda del modello

Prima di mettere in funzione il dispositivo, leggere e seguire le istruzioni per l'uso e le indicazioni di sicurezza.

Con riserva di modifiche tecniche!

Come conseguenza del costante sviluppo del prodotto, illustrazioni, passaggi funzionali e dati tecnici possono essere soggetti a leggere variazioni.



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualunque forma senza previo consenso scritto di WilTec Wildanger Technik GmbH. Tutti i diritti riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori presenti in questo manuale di istruzioni o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per rendere questo manuale utente completo, corretto e aggiornato, non si esclude la presenza di errori.

Se ha proposte di miglioramento o errori da segnalare, non esiti a contattarci.

Scrivici un'e-mail all'indirizzo:

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

o utilizzi il nostro modulo di contatto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di queste istruzioni è disponibile in più lingue nel nostro shop online, al link:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler (Germania)

Se desidera spedire indietro un articolo per la sua sostituzione, riparazione o altro, utilizzate il seguente indirizzo. Attenzione! Per poter garantire una gestione efficiente del reclamo o del reso, contatti il nostro servizio di assistenza prima di effettuare la spedizione.

Reparto resi  
WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler (Germania)

E-mail: **service@wiltec.info**  
Tel: +49 2403 55592-0  
Fax: +49 2403 55592-15

## Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari durante l'utilizzo del prodotto. Vi preghiamo pertanto di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni e di assicurarvi di averne compreso il contenuto.

Conservare con cura il presente manuale.

## Istruzioni di sicurezza specifiche del prodotto

- Allentare il tappo del serbatoio del carburante e ridurre la pressione della pompa del carburante prima di eseguire il test.
- Prima di testare il sistema di alimentazione del carburante, controllare che tutte le connessioni siano strette per escludere la presenza di perdite.
- Non cambiare i collegamenti mentre il motore è in funzione.
- La benzina è altamente infiammabile. Non eseguire i test vicino a fiamme libere o a una fonte di scintille elettriche. Non fumare durante il test.
- Non permettere che la benzina entri in contatto con tubi caldi o altri componenti del motore.
- Non spostare il veicolo durante il test.
- Se è necessaria un'illuminazione portatile, utilizzare solo una luce tubolare a prova di esplosione.
- Prima del test, leggere e seguire le istruzioni del manuale di manutenzione del produttore del veicolo.
- Dopo il test, spegnere il motore e rilasciare la pressione nel sistema prima di rimuovere i componenti del test. Mettere dei panni assorbenti intorno alle connessioni prima di scollegare. Asciugare qualsiasi fuoriuscita di carburante e gettare le salviette in un contenitore ignifugo.
- Rimuovere ogni residuo di carburante da tutti i componenti del tester prima di conservarlo.

**Attenzione!** Le informazioni e le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale non possono descrivere tutte le condizioni e situazioni che potrebbero verificarsi durante l'uso. Pertanto, utilizzare sempre il dispositivo con prudenza e accortezza.





AG = filetto esterno; IG = filetto interno

### Dati tecnici

Pressione della pompa del carburante (bar)	circa 0,7 (10 psi)
Vuoto del motore (\"Hg)	fino a 28
Lunghezza del tubo (cm)	circa 60

### Funzionamento

**Attenzione!** Tenere un estintore a secco (classe B) a portata di mano in caso di incendio, prima di collegare e testare.

#### Preparare il veicolo per il test

- Parcheggiare il veicolo in un luogo ben ventilato. Se il veicolo è in un garage, parcheggiarlo in modo che il tubo di scappamento sia rivolto verso l'ingresso del garage. Lasciare sempre la porta del garage aperta.
- Mettere il cambio in folle e azionare il freno a mano del veicolo.

#### Test di pressione della pompa del carburante

I componenti di questo kit di prova permettono di controllare la pressione di erogazione del carburante al motore. Gli attacchi del vacuometro/manometro sono collegati direttamente alla pompa.

1. Rilasciare la pressione nel tubo del carburante del veicolo. Le istruzioni sulla depressurizzazione del tubo del carburante, le procedure di prova e i punti di connessione, nonché i valori normali della pressione della pompa del carburante sono riportati nel manuale di manutenzione del costruttore del veicolo.
2. Scollegare la linea di uscita del carburante alla pompa.
3. Utilizzare i vari adattatori e il tubo di gomma in dotazione per collegare il misuratore di vuoto/pressione direttamente alla pompa del carburante.  
Al fine di evitare perdite, usare una piccola quantità di sigillante per tubi o di nastro sigillante per tubi filettati (non fornito) sui filetti di collegamento. Stringere con una chiave (non inclusa nella dotazione).

**Attenzione!** Assicurarsi che tutte le connessioni siano strette per evitare perdite di carburante.



4. Avviare il motore, lasciarlo girare al minimo e controllare immediatamente se ci sono perdite di carburante. Se vengono rilevate perdite di carburante, fermare il motore ed eliminare le perdite.
5. Leggere il misuratore di vuoto/pressione per determinare la pressione corretta.
6. Spegnerne il motore. La lettura dovrebbe fermarsi per un minuto o due prima di scendere a zero.
7. Avvolgere uno straccio intorno al punto di collegamento del tubo, prima di rilasciare la pressione dal tubo del carburante. Quindi rimuovere i componenti del tester.
8. Ricollegare il tubo del carburante del veicolo alla pompa.
9. Asciugare il carburante che può essere fuoriuscito. Smaltire gli stracci impregnati di carburante in un contenitore ignifugo.
10. Avviare il motore e verificare subito che non ci siano perdite. Se vengono rilevate perdite di carburante, fermare il motore ed eliminare le fuoriuscite.
11. Pulire e rimettere i componenti del tester nella custodia.

### Controllo del vuoto della pompa del carburante

1. A motore spento, scollegate il tubo d'ingresso della pompa del carburante proveniente dal serbatoio. Tenere pronto un panno per asciugare il carburante versato.
2. Collegare il misuratore di vuoto/pressione all'attacco d'ingresso della pompa del carburante. Usare il tubo di gomma e i vari adattatori compatibili con l'attacco d'ingresso della pompa. Non piegare il tubo di gomma e assicurarsi che non fuoriesca aria.
3. Regolare l'acceleratore e il minimo finché la temperatura del motore non raggiunge la temperatura di funzionamento normale.
4. Leggere il vuoto sull'indicatore. Con il motore al minimo e il carburatore regolato correttamente, la lancetta dell'indicatore rimarrà tra 17 e 22 "Hg (area verde del manometro). Il valore ottimale è 19,5. Le letture variano a seconda dell'altezza. Fare riferimento al manuale di manutenzione del veicolo per le letture normali e anomale, così come per le procedure di regolazione e riparazione.

Altri possibili problemi del motore possono essere diagnosticati come segue:

- Se la pressione del manometro scende a intermittenza di 4 "Hg, potrebbe essere un segnale di valvole bloccate. Togliere il tubo di gomma, mettete qualche goccia di olio penetrante nello spinterogeno e testate di nuovo. Se le valvole non sono più attaccate, devono essere pulite.
- Una lettura costantemente bassa sull'indicatore potrebbe indicare una o più valvole fuse.
- Se la lancetta del manometro pulsa rapidamente quando si aumenta la velocità del motore, questo potrebbe indicare molle delle valvole deboli o valvole mal posizionate.
- Se la lancetta del manometro pulsa ma rimane costante a velocità più alte del motore, questo potrebbe indicare guide dello stelo della valvola allentate.
- Se la lancetta del manometro scende lentamente dopo vari giri del motore al secondo, questo potrebbe indicare una marmitta intasata. Una marmitta non intasata farà sì che la lancetta del manometro scenda momentaneamente a zero.
- Se la lancetta rimane a 12 "Hg a qualsiasi velocità del motore, questo potrebbe indicare un ritardo nella fasatura delle valvole.
- Provare il motorino di avviamento chiudendo completamente l'acceleratore e avviando il motore. La lancetta del manometro dovrebbe immediatamente salire a 22 "Hg (area verde). Se la lancetta dell'indicatore rimane da 3 a 6 "Hg, questo può indicare un montante bruciato o una valvola a farfalla non chiusa. Potrebbero anche esserci perdite d'aria nel collettore d'aspirazione.

### Test del vuoto

1. A motore fermo, collegare l'indicatore di vuoto/pressione il più vicino possibile al collettore di aspirazione. Usare il tubo di gomma e i vari adattatori in base alle necessità. Non piegare il tubo di gomma e assicurarsi che non esca aria. I motori con due collettori di aspirazione devono essere testati separatamente.
2. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo finché la temperatura del motore non raggiunge la temperatura di funzionamento normale.



---

3. Leggere il risultato sull'indicatore di vuoto/pressione.

Con il motore al minimo e il carburatore regolato correttamente, la lancetta dell'indicatore rimarrà tra 17 e 22 "Hg (area verde del manometro).

Una fluttuazione lenta tra 14 e 22 "Hg indica che il carburatore deve essere regolato o che ci sono altri problemi del motore. Per le letture normali e anomale e le procedure di regolazione e riparazione, fare riferimento al manuale di manutenzione del veicolo.

**Avvertenza importante**

La riproduzione e l'uso ai fini commerciali di una parte o di tutto il manuale sono consentiti solo previa autorizzazione scritta di WilTec Wildanger Technik GmbH.