

Gebruikershandleiding

Vacuümtester voor benzinepompen

51986



Afgebeeld product kan per model enigszins afwijken

Lees vóór ingebruikname de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsvoorschriften en neem deze in acht.

Onder voorbehoud van technische aanpassingen!

Als gevolg van voortdurende technische ontwikkelingen kunnen afbeeldingen, het stappenplan en de technische gegevens enigszins afwijken.

Bijwerken van het document

Heeft u suggesties ter verbetering van het document of onjuistheden in dit document geconstateerd, neem dan contact met ons op.



De in dit document verstrekte informatie kan zonder aankondiging vooraf worden gewijzigd. Het is niet toegestaan dit document (gedeeltelijk) te kopiëren of anderszins te vermenigvuldigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming. Alle rechten voorbehouden.

WilTec Wildanger Technik GmbH is niet aansprakelijk voor eventuele fouten in deze gebruiksaanwijzing of de aansluitschema's. Hoewel *WilTec Wildanger Technik GmbH* met de grootst mogelijke zorg deze gebruikershandleiding heeft samengesteld om ervoor te zorgen dat deze volledig, foutloos en actueel is, kunnen fouten niet volledig worden uitgesloten. Heeft u een fout geconstateerd of wilt u een suggestie ter verbetering doen, dan vernemen wij dat graag van u.

U kunt een e-mail sturen aan het onderstaand e-mailadres:

service@wiltec.info

of gebruik het contactformulier op onze website:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

De actuele versie van deze handleiding is in meerdere talen te vinden in onze webshop:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Ons postadres is:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler
Duitsland

Indien u een product ter reclamatie, reparatie, ruiling of om welke reden dan ook wilt terugsturen, verzoeken wij u het onderstaand adres te gebruiken. Let op: voor een probleemloze afhandeling van uw retourzending of klacht, verzoeken wij u contact op te nemen met ons Serviceteam voordat u het product aan ons terugstuurt.

WilTec Wildanger Technik GmbH
Afdeling Retouren
Königsbenden 28
52249 Eschweiler, Duitsland

E-mail: **service@wiltec.info**
Tel.: +49 2403 55592-0
Fax: +49 2403 55592-15

Inleiding

Bedankt voor de aanschaf van dit hoogwaardig product. Om het risico op ongelukken en letsel zo veel mogelijk te beperken, verzoeken wij u bij ingebruikname van dit product te allen tijde de basisveiligheidsvoorschriften in acht te nemen. Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en zorg ervoor dat u deze begrijpt en toepast.

Bewaar deze handleiding zorgvuldig en op een veilige plaats.

Productspecifieke veiligheidsvoorschriften

- Draai de tankdop los en verminder de druk van de brandstofpomp voordat u met het testproces begint.
- Controleer voordat u het brandstofsysteem test of alle verbindingen goed vastzitten om eventuele lekkages uit te sluiten.
- Verwissel geen aansluitingen terwijl de motor draait.
- Benzine is licht ontvlambaar. Voer geen tests uit in de buurt van open vuur of bij een elektrische vonkenbron. Niet roken tijdens het testen.
- Let erop dat er geen benzine in contact komt met de hete leidingen of andere motoronderdelen.
- Verplaats het voertuig niet tijdens de test.
- Indien er een draagbare lichtbron nodig is, mag uitsluitend een explosieveilige TL-lamp worden gebruikt.
- Lees en volg de instructies in het onderhoudshandboek van de voertuigfabrikant voordat u de test uitvoert.
- Schakel na de test de motor uit en laat de druk van het systeem af voordat u de testonderdelen verwijdert. Plaats absorberende doeken rond de aansluitingen voordat u ze loskoppelt. Veeg gemorste brandstof op en verzamel de doeken in een brandvrije opvangbak.
- Reinig alle testonderdelen van brandstofresten voordat u ze opbergt.

Let op! De veiligheidsinformatie en aanwijzingen in deze handleiding kunnen niet alle omstandigheden en situaties bestrijken die zich tijdens het gebruik kunnen voordoen. Gebruik het apparaat daarom altijd met voorzorg en oplettendheid.





AG = buitendraad; IG = binnendraad

Technische gegevens

Druk van de brandstofpomp (bar)	ca. 0,7 (10 psi)
Motorvacuüm (\"Hg)	tot 28
Lengte lang (cm)	ca. 60

Bediening

Let op! Houd een brandblusser (klasse B) bij de hand voordat u het apparaat aansluit en test.

Het voertuig klaarmaken voor de test

- Parkeer het voertuig in een goed geventileerde ruimte. Wanneer het voertuig in een garage geparkeerd staat, parkeer het dan zo dat de uitlaat naar de garage-inrit wijst. Laat de garage-deur altijd open.
- Zet de auto in de stand Park/Neutraal en trek de handrem van de auto aan.

Druktest van de brandstofpomp

Met de onderdelen in deze testkit kan de druk van de brandstoftoevoer naar de motor worden gecontroleerd. De aansluitingen voor de vacuüm-/drukmeter zijn rechtstreeks op de pomp aangesloten.

1. Laat de druk in de brandstofleiding van het voertuig ontsnappen. Raadpleeg de onderhoudshandleiding van de autofabrikant voor instructies over het laten ontsnappen van de druk uit de brandstofleiding, de testprocedures en aansluitpunten en de normale drukwaarden van de brandstofpomp.
2. Koppel de brandstofuitlaatleiding bij de pomp los.
3. Gebruik de verschillende meegeleverde adapters en rubberen slangen om de vacuüm/drukmeter rechtstreeks op de brandstofpomp aan te sluiten.
Gebruik een kleine hoeveelheid pijpafdichting of afdichtingstape voor pijpschroefdraad (niet meegeleverd) op de schroefdraad van de aansluiting om te voorkomen dat deze gaat lekken. Draai het vast met een moersleutel (niet meegeleverd).

Let op! Zorg ervoor dat alle verbindingen goed vastzitten om te voorkomen dat er brandstof weglekt.



4. Start de motor, laat deze stationair draaien en controleer direct op brandstoflekkage. Als er brandstoflekkages worden gedetecteerd, schakelt u de motor uit en verhelpt u de lekkages.
5. Lees de vacuüm-/drukmeter af om de juiste druk te bepalen.
6. Schakel de motor uit. De meetwaarde moet één of twee minuten constant blijven voordat deze daalt tot nul.
7. Wikkel een doek rond het aansluitpunt van de slang voordat u de druk van de brandstofleiding afhaalt. Verwijder vervolgens de testonderdelen.
8. Sluit de brandstofleiding van het voertuig weer aan op de pomp.
9. Verwijder gemorste brandstof. Gooi met brandstof doordrenkte lappen weg in een brandveilige container.
10. Start de motor en controleer direct op lekkages. Als er brandstoflekken worden gevonden, zet u de motor uit en verhelpt u de deze lekkages.
11. Maak de testonderdelen schoon en plaats ze terug in de behuizing.

Vacuümtest van de brandstofpomp

1. Koppel bij een afgezette motor de toevoerleiding die van de brandstofpomp komt los van de brandstoftank. Houd een doek bij de hand om gemorste benzine op te vegen.
2. Sluit de vacuüm/drukmeter aan op de inlaataansluiting van de brandstofpomp. Gebruik de rubberen slang en de verschillende adapters die op de pompinlaataansluiting passen. Knik de rubberen slang niet en zorg ervoor dat er geen lucht ontsnapt.
3. Stel de gasklep en het stationair toerental in totdat de motortemperatuur de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
4. Lees het vacuüm af op de vacuüm-/drukmeter. Bij stationair draaiende motor en juiste afstelling van de carburateur stopt de wijzer van de manometer tussen 17 en 22 "Hg (groene gebied van de manometer). De optimale waarde bedraagt 19,5. De gemeten waarden variëren afhankelijk van de hoogte. Normale en afwijkende meetwaarden en afstel- en reparatieprocedures zijn te vinden in het onderhoudshandboek van het voertuig.

Andere mogelijke motorproblemen kunnen als volgt worden vastgesteld:

- Als de manometerdruk tijdelijk met 4 "Hg daalt, kan dit een indicatie zijn van vastzittende kleppen. Verwijder de rubberen slang, voeg een paar druppels kruipolie toe aan de verdeler en test opnieuw. Als de kleppen niet meer kleverig zijn, moeten ze worden gereinigd.
- Een constant lage waarde op het meetapparaat kan duiden op een verschroeid ventiel of verschroeiende ventielen.
- Als de wijzer van de drukmeter snel pulseert wanneer het motortoerental wordt verhoogd, kan dit duiden op zwakke klepveren of slecht zittende kleppen.
- Wanneer de wijzer van de meter pulseert maar constant blijft bij hogere snelheden, kan dit een indicatie zijn van loszittende klepsteelgeleiders.
- Als de wijzer van de meter langzaam daalt nadat de motor enkele keren per seconde is opgedraaid, kan dit duiden op een verstopte geluiddemper. Indien de geluiddemper niet geblokkeerd is, daalt de wijzer van het meetapparaat kortstondig naar nul.
- Als de wijzer bij elk motortoerental op 12 "Hg blijft staan, kan dit duiden op een vertraagde kleptiming.
- Test de starter door de gasklep volledig te sluiten en de motor te starten. De wijzer van de manometer moet onmiddellijk stijgen tot 22 "Hg (groene gebied). Als de wijzer van het meetapparaat op 3 tot 6 "Hg blijft staan, kan dit duiden op een verbrande stijgbuis of een niet gesloten smoorklep. Er kunnen ook lucht lekkages zijn in het inlaatspruitstuksysteem.



Vacuümtest

1. Sluit bij een uitgeschakelde motor de vacuüm-/drukmeter zo dicht mogelijk bij het inlaatspruitstuk aan. Gebruik de rubberen slang en de verschillende adapters zoals vereist. Knik de rubberen slang niet en zorg ervoor dat er geen lucht ontsnapt. Motoren met twee inlaatspruitstukken moeten afzonderlijk worden getest.
2. Start de motor en laat deze stationair draaien totdat de motortemperatuur de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
3. Lees het resultaat af op de vacuüm-/drukmeter.

Bij stationair toerental en met een correct afgestelde carburateur blijft de wijzer van de meter tussen 17 en 22 "Hg (groene gebied op de drukmeter).

Een langzame schommeling tussen 14 en 22 "Hg geeft aan dat de carburateur moet worden afgesteld of dat er andere motorproblemen zijn. Normale en abnormale meetwaarden en afstellen en reparatieprocedures zijn te vinden in het onderhoudshandboek van het voertuig.

Belangrijk:

Het op welke manier dan ook kopiëren van deze handleiding en/of gebruik ervan voor commerciële doeleinden, is uitsluitend toegestaan met vooraf verkregen schriftelijke toestemming van *WilTec Wildanger Technik GmbH*.