

Mode d'emploi

Attelage d'essieu pour remorque de bicyclette

52015



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veuillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.

Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Désirez-vous venir chercher la marchandise vous-même ? Veuillez vous rendre à l'adresse notée ci-dessous.

Afin de raccourcir le temps d'attente et pour un traitement rapide de votre demande, merci de nous faire part de votre commande à l'avance.

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**

Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)

Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



Attention :

- Avant chaque trajet, il est essentiel de vérifier que le timon, les roues et tous les connecteurs sont bien en place.
- N'utilisez la remorque que si l'inspection avant de commencer le voyage n'a révélé aucun dommage. Vérifiez en particulier que les sangles de tension ne sont pas endommagées et qu'elles sont bien ajustées.
- **L'utilisation d'une remorque à vélo entraîne une modification du comportement de conduite d'un vélo. Par conséquent, tenez compte des avertissements suivants :**
 - Les courbes ne doivent pas être trop serrées. La remorque est toujours décalée un peu vers l'intérieur, et elle risque de heurter des obstacles comme le trottoir et de s'y coincer.
 - La vitesse dans les virages doit être réduite pour que la remorque ne bascule pas.
 - Évitez si possible de freiner dans un virage, car la masse non freinée de la remorque pousse la roue arrière vers l'extérieur. Avec une charge élevée, cela peut rendre l'attelage incontrôlable.
 - Les freins du vélo de remorquage doivent être suffisamment puissants.
 - Ne tournez pas l'attelage vélo-remorque sur place, car le timon peut être endommagé si le rayon de braquage est trop serré.

Charger

- Rangez toujours les objets lourds aussi profondément que possible à l'intérieur de la remorque et au-dessus de l'essieu.
- Assurez-vous que la charge est solidement fixée afin qu'elle ne glisse pas pendant que vous vous déplacez.
- La charge maximale est de 65 kg.
- N'utilisez pas de sangles flexibles pour sécuriser les charges. Nous recommandons l'utilisation de sangles d'arrimage appropriées.
- Il est essentiel de vérifier que le chargement est correctement installé avant de commencer votre voyage. Lors de la conduite sur des routes non pavées, l'arrimage du chargement doit être vérifié à plusieurs reprises.

Équipement de sécurité

Les informations suivantes donnent un bref aperçu des équipements de sécurité nécessaires **en Allemagne** et servent de titre d'exemple pour que vous puissiez vous renseigner auprès des autorités compétentes en matière d'équipement de sécurité indispensable dans votre pays. Veuillez vous informer en détail des éventuelles réglementations spéciales et des précautions de sécurité nécessaires lors de l'utilisation d'une remorque à vélo.

L'éclairage des remorques pour vélos est réglementé par le § 67a du StVZO (*Straßenverkehrszulassungsordnung*, règlement sur les licences routières). Comme pour les vélos, seuls les composants homologués peuvent être fixés. Cela peut être reconnu par la marque de test de l'administration fédérale de la circulation routière (*Kraftfahrtbundesamt*, KBA), qui se compose d'une ligne ondulée et d'un nombre de trois à cinq chiffres. L'équipement d'éclairage ne doit pas être couvert. L'équipement obligatoire comprend au moins :

- toujours :
 - deux réflecteurs rouges de catégorie « Z » avec une distance maximale de 20 cm du bord extérieur.
 - les éléments suivants à réflexion de la lumière vers les deux côtés :
 - des bandes réfléchissantes fixées à la roue ou à la jante
 - ou des rayons réfléchissants (tous les rayons !)
 - ou des douilles réfléchissantes à chaque rayon
 - ou des réflecteurs de rayon jaunes fixés à chaque roue et décalés de 180°.

- concernant les remorques de moins de 60 cm de largeur, si plus de la moitié de la zone visible et éclairée du feu arrière du vélo est couverte, un feu arrière rouge.
- concernant les remorques de plus de 60 cm de largeur :
 - deux réflecteurs blancs orientés vers l'avant avec un maximum de 20 cm sur le bord extérieur,
 - un feu arrière rouge orienté vers l'arrière.
- concernant les remorques de plus de 100 cm de largeur, deux réflecteurs blancs orientés vers l'avant avec un maximum de 20 cm sur le bord extérieur et un phare supplémentaire sur le côté gauche.

L'attelage utilisé doit garantir que la remorque ne se renverse pas en cas de basculement du vélo.

Il est interdit de transporter des personnes dans une remorque cargo. Le transport de personnes n'est autorisé que dans les remorques prévues et homologués à cet effet. Vous devez alors respecter les exigences de sécurité et de chargement.

Installation





Ouvrez le blocage rapide et retirez l'écrou et le ressort du côté opposé. Tenez le levier et retirez l'essieu avec le ressort. Retirez complètement l'essieu, mais laissez la roue en place.

Faites glisser le connecteur sur l'essieu (l'extrémité large du ressort doit être tournée vers l'extérieur et toucher le levier ; la courbe du connecteur doit être tournée vers l'extérieur et le crochet de la rondelle doit faire face au moyeu de la roue).

Enfilez l'extrémité de l'essieu à travers le moyeu de roue et insérez le crochet de la rondelle dans la rainure du cadre de la roue. Remettez le ressort (extrémité large tournée vers l'extérieur !) sur l'extrémité de l'essieu et montez l'écrou.

Réglez l'embrayage à un angle droit, serrez l'écrou à la main et serrez le levier. Connectez la remorque à la pièce d'attelage avec une goupille de verrouillage.

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.