

Gebruikershandleiding

Luchtcompressor

61016

XPO ^{the} **tool**
experts



Afgebeeld product kan per model enigszins afwijken

Vóór ingebruikname de handleiding en veiligheidsvoorschriften lezen en toepassen!

Onder voorbehoud van technische aanpassingen!

Vanwege constante technische ontwikkelingen kunnen afbeeldingen, het stappenplan en technische gegevens enigszins afwijken.



De informatie in dit document kan te allen tijde zonder aankondiging vooraf gewijzigd worden. Het is niet toegestaan dit document zonder schriftelijke toestemming vooraf te kopiëren of op welke manier dan ook (deels) te vermenigvuldigen. Alle rechten zijn voorbehouden.

WilTec Wildanger Technik GmbH is niet aansprakelijk voor eventuele fouten in deze gebruiksaanwijzing of de daaraan aangesloten overzichten en schema's.

Hoewel *WilTec Wildanger Technik GmbH* met de grootst mogelijke zorg deze gebruikershandleiding heeft samengesteld, zodat deze volledig, foutloos en actueel is, kunnen fouten niet uitgesloten worden. Heeft u een fout in deze handleiding ontdekt of wilt u ons een tip ter verbetering meedelen, dan vernemen wij deze graag van u.

U kunt een e-mail sturen aan het onderstaand e-mailadres:

service@wiltec.info

of gebruik het contactformulier op onze website:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

De actuele versie van deze handleiding is in meerdere talen te vinden in onze webshop:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Ons postadres is:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler
Duitsland

Indien u een product wilt terugsturen ter reclamatie, reparatie, ruiling of om welke reden dan ook, verzoeken wij u het onderstaand adres te gebruiken. Let op! Om een snelle afhandeling van uw retourzending of ruiling te kunnen verwezenlijken, verzoeken wij u in elk geval ons Serviceteam te contacteren alvorens u het product terugzendt. Gebruik hiervoor het onderstaand adres en/of contactgegevens.

Retouren
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0 - Fax: +49 2403 55592-15

Inleiding

Wij danken u voor de aanschaf van dit hoogwaardig product. Om het risico op ongelukken en letsel zo veel mogelijk uit te sluiten, verzoeken wij u te allen tijde de basisveiligheidsvoorschriften in acht te nemen bij ingebruikname van dit product. Leest u alstublieft deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en stel zeker dat u de inhoud ervan begrepen heeft.

Bewaar deze handleiding zorgvuldig.

Belangrijke informatie

Voordat u de compressor in gebruik neemt, dient u onderstaande uit te voeren en te weten:

- Aan de voorkant van de compressor is een witte plastic afsluitschroef op de olievulopening geplaatst. Dit is vanwege het transport gedaan. U kunt deze verwijderen en vervolgens de rode afsluitschroef (in leveromvang inbegrepen) op de olievulopening plaatsen.
- In de leveromvang is ook een ontluchtingseenheid inbegrepen. Plaats deze in de opening aan de zijkant van de compressorhoofd.
- Met het kijkglas dat in het voorste gedeelte van de compressor is ingebouwd (net achter de regelaar) kunt u het oliepeil controleren. Bij normaal gebruik staat het oliepeil op de helft van het kijkglas. Gebruik standaard compressorolie indien u olie moet bijvullen. Deze is in de meeste (grote) winkels en bij handelaren verkrijgbaar.
- Bij de regelaar bevinden zich twee aansluitingen voor de luchtuitlaat. De luchtstroming van een van de aansluitingen wordt met het draaien van de regelaar geregeld. De andere aansluiting is er sprake van een vrije doorstroming direct uit de tank. Schroef een metalen kapje of een snelkoppeling (niet meegeleverd) op de vrij stromende fitting voordat u de compressor start. Gebruik nylon schroefdraadtape bij het werken met luchtfittingen om lekkages te voorkomen.









Let op!


Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u deze luchtcompressor bedient of onderhoudt, zodat u vertrouwd raakt met de juiste veiligheids-, bedienings- en onderhoudsprocedures. Het niet opvolgen van de instructies uit deze handleiding kan tot personenletsel, materiële schade en het vervallen van de garantie leiden. Indien u de instructies uit deze handleiding opvolgt, zal uw luchtcompressor langer meegaan en veiliger in gebruik zijn.

Veiligheidsaanwijzingen







WAARSCHUWING! GEVAREN MET ZWARE ONGELUKKEN, ZWAAR LETSEL OF ZELFS DE DOOD TOT GEVOLG!

-   Om het gevaar op brand en/of explosies te reduceren dient u ervoor te zorgen dat er nooit brandbare vloeistoffen worden gesproeid in gesloten ruimten. De motor en drukschakelaar kunnen vonken genereren wanneer ze in bedrijf zijn; dit is normaal. Deze vonken kunnen echter wel dampen van benzine of andere oplosmiddelen aansteken en zodoende voor brand en/of explosies kunnen zorgen. Gebruik de compressor uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. **Niet roken tijdens het sproeien.** Vermijd het spuiten of sproeien op plaatsen waar vonken of vlammen aanwezig zouden kunnen zijn. Houd de compressor zoveel mogelijk ver van het te besproeien bereik.
-   De oplosmiddelen Trichlooretheen en Dichloormethaan kunnen een chemische reactie ontwikkelen wanneer deze in aanraking komen met aluminium. Het aluminium zit verwerkt in verfspuitpistolen en -pompen. Deze chemische reactie kan een explosie veroorzaken!
-   Gebruik uitsluitend sproeiers en pompen gemaakt van roestvrij staal wanneer u met bovengenoemde oplosmiddelen te werk gaat. Dit betreft niet de luchtcompressor zelf, maar kan wel invloed hebben op de ernaast gebruikte apparaten.

-  Adem perslucht uit een compressor nooit in!

PAS OP! POTENTIËLE GEVAREN MET ZWAAR LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG!

- Voer geen laswerkzaamheden aan de luchtbehouder van de compressor uit. Het lassen van of aan een luchtcompressortank is levensgevaarlijk. Het uitvoeren van welke laswerkzaamheden dan ook aan de tank leidt tot verlies van de fabrieksgarantie.
-  Gebruik een elektrische luchtcompressor nooit op natte oppervlakken of buiten wanneer het regent. Dit verhoogt het risico op stroomschokken.
- Dit apparaat start automatisch. Schakel de compressor **altijd** uit, neem de plug uit het uitlaatstuk en laat de gehele druk uit het systeem uitlopen voordat u onderhoud aan de compressor wilt uitvoeren of wanneer u de compressor niet gebruikt.
- Controleer het maximale drukniveau van de fabrikant van luchtdrukgereedschappen en toebehoren. De uitgaande druk van de compressor moet zo geregeld zijn dat het de maximale waarden van het gereedschap niet overschrijdt.
-  Onder de beschermkap worden hoge temperaturen ontwikkeld. Ook zijn daar bewegende onderdelen aanwezig. Werk **NOOIT** met het apparaat zonder beschermkap. Dit kan tot zwaar letsel en (zware) brandwonden leiden. Laat de onderdelen goed afkoelen voordat u deze aanraakt.
-  Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van alle waarschuwingen en informatie die op het fabrieksetiket van het apparaat zijn aangegeven. Volg alle veiligheidsaanwijzingen en -instructies op wanneer u verf of andere giftige stoffen sproeit. Draag een mondkapje om uzelf te beschermen tegen het inademen van giftige en chemische stoffen. Zorg ervoor dat het mondkapje voldoende bescherming biedt.
-  Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u met de compressor werkt. Richt nooit met de sproeier op mensen, dieren of lichaamsdelen.
- Uit veiligheidsredenen mogen de drukschakelaar en het regelventiel niet versteld worden. Het verstellen hiervan leidt tot verlies van de garantie. Beide zijn fabrieksaf op de maximale druk van het apparaat ingesteld.

Waarschuwing! POTENTIËLE GEVAREN MET KANS OP SCHADE EN LETSEL!

- Laat de vloeistof en vocht dagelijks uit de tank lopen. Een schone en droge tank is belangrijk voor het voorkomen van corrosie en roest.
- De ring van het overdrukventiel dient dagelijks getrokken te worden, zodat de functionaliteit van het ventiel kan worden gewaarborgd en mogelijke schadelijke stoffen weg kunnen stromen.
- Zorg ervoor dat de compressor minimaal 31 cm (12") van de muren weg staat. De compressor dient op een goed geventileerde plek te staan, zodat het apparaat goed kan koelen.
- Zorg dat de compressor goed bevestigd wordt, zodat het niet kan omvallen wanneer het getransporteerd wordt. Vóór het transport tank ontluchten.
- Bescherm de stroomkabel en luchtslang tegen schade en steken. Controleer beide wekelijks op slijtage en kapotte delen. Vervang deze indien nodig.

Waarschuwing!

- Neem het apparaat van de stroomvoorziening en maak het systeem leeg vóórdat u het installeert, transporteert of onderhoud eraan doorvoert!
- Volg alle plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften voor het gebruik van elektrische apparaten op.
- Elektromotoren en starters dienen met een tweepolig stopcontact verbonden te worden. Zorg voor een veilig en geaard stopcontact.

⚠ Let op! Gebruik het apparaat nooit in combinatie met een verlengkabel. Gebruik een verlengde luchtslang in plaats van een verlengkabel. Zo voorkomt u stroomuitval en eventueel daaruit resulterende motorschade. Het gebruiken van een verlengkabel leidt tot verlies van de fabrieksgarantie!

Productomschrijving

Deze microluchtcompressor heeft een nieuw, modern ontwerp en is uitstekend afgewerkt. Compacte afmetingen, een aantrekkelijk design, licht in gewicht, eenvoudig te bedienen, een hoge mate van veiligheid en een laag geluidsniveau; met deze voordelen kan het apparaat in verschillende sectoren gebruikt worden. Dit kan in de chemische industrie zijn, maar ook bij verf-, spuit- en decoratiewerkzaamheden en bij het toepassen van perslucht waar een automatische controle noodzakelijk is.

Hoofdonderdelen



Nr.	Betekening
1	Hoofdcompressor
2	Drukschakelaar
3	Uitlaatventiel
4	Regelventiel
5	Manometer
6	Terugloopventiel
7	Afvoerschroef
8	Wielen
9	Drukleiding
10	Luchttank
11	Beschermkap ventilator

Technische gegevens

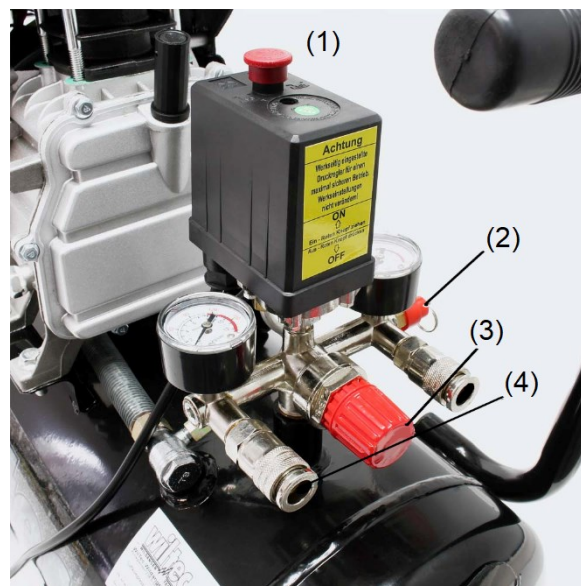
Vermogen (pk / kW / W)	2 / 1,5 / 1500
Spanning (V)	230
Frequentie (Hz)	50
Toerental (toeren/min)	2850
Doorstroming (l/min)	212
Max. werkdruk (bar)	8 (115 psi)
Tankinhoud (l)	50
Nettogewicht (kg)	27
Geluidsniveau (dB (A))	< 68

Start voorbereiden

1. Zorg ervoor dat de plaats waar de compressor opgesteld wordt schoon, droog en goed geventileerd is.
2. Houd de bedrijfsspanning binnen ± 5 % van de aanwezige spanning.
3. Houd het oliepeil binnen het bereik van de rode cirkel.
4. Gebruik de volgende compressorolie:
 - SAE30 of L-DAB100 bij temperaturen hoger dan 10 °C;
 - SAE10 of L-DAB68 bij temperaturen lager dan 10 °C.
5. Open het uitlaatventiel, stel de drukschakelaarknop op positie **ON (afb. 2)** en laat de compressor 10 min zonder last draaien, zodat de bewegende delen goed gesmeerd kunnen worden voordat u het apparaat in gebruik neemt.

Bedienen en instellen

- Open eerst de afvoerkraan onder de tank en sluit deze vervolgens weer.
- De compressor wordt in normale stand door de drukregelaar aangestuurd. Deze zorgt ervoor dat de compressor automatisch stopt wanneer de druk boven het maximum stijgt. Zodra de druk naar het minimum zakt, zal de compressor weer opgestart worden. De nominale druk is bij de productie voor ingesteld en mag niet zomaar veranderd worden. Zodra de motor is uitgeschakeld, moet de perslucht in de drukleiding via het uitlaatventiel worden vrijgelaten. Dit is noodzakelijk om de motor opnieuw te kunnen laten starten. Indien dit niet gebeurt, kan de motor schade oplopen. De nominale druk kan door het draaien aan de instelschroef van de schakelaar ingesteld worden (**afb. 2**).
- De uitgangsdruk van de perslucht kan met het regelventiel ingesteld worden (**afb. 2**). Trek de regelventielknop naar boven en draai de knop rechtsonder om de druk te verhogen.
- Indien de compressor gestopt dient te worden, moet eerst de knop van de drukschakelaar in de positie **OFF** gezet worden.

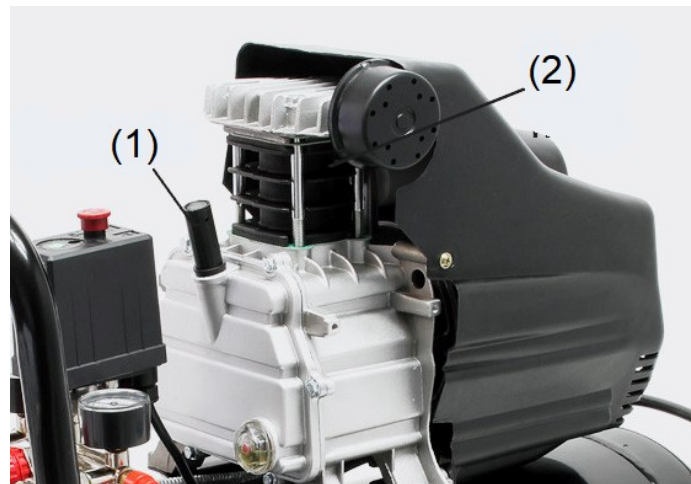


Afbeelding 2

Nr.	Betekening	Nr.	Betekening
1	Knop op en neer	3	Regelventiel verstelbaar
2	Veiligheidsklep	4	Uitlaatventiel

Voorzorgsmaatregelen

- Verwijder de afdekking en plaats de luchtbuis en luchtfilter voordat u de compressor in gebruik neemt (**afb. 3**).
- Haal nooit verbindingstukken weg wanneer de tank onder druk staat.
- Haal nooit elektrische delen los wanneer de stekker in het stopcontact steekt.
- Verstel het veiligheidsventiel (de veiligheidsklep) nooit zelf en zomaar.
- Gebruik de compressor nooit bij een te lage of te hoge stroomspanning.
- Gebruik nooit elektrische leidingen langer dan 5 m en met een te geringe diameter (dikte). Neem de specificaties uit **tabel 1** in acht.
- Schakel het apparaat nooit uit door de stekker uit het stopcontact te nemen. Schakel het systeem altijd eerst op **OFF**. Daarna pas kunt u de stekker uit het stopcontact nemen.
- Mocht het uitlaatventiel bij een stilstaande motor niet functioneren, zoek dan direct de oorzaak ervan op, zodat de motor niet beschadigd raakt.
- De smeerolie moet schoon zijn. Het oliepeil moet binnen de rode cirkel blijven.
- Trek de stroomstekker uit het stopcontact om de stroomtoevoer te onderbreken voordat u het uitlaatventiel opent.



Afbeelding 3

Nr.	Betekening	Nr.	Betekening
1	Luchtbuis	2	Luchtfilter

Benodigde kabels en zekeringen

Vermogen motor (pk/kW)	220 V / 230 V / 240 V éénfasig		100 V / 110 V / 127 V éénfasig	
	Kabel (mm ²)	Zekering (A)	Kabel (mm ²)	Zekering (A)
1/0,75	1,5	16	2,0	20
1,5/1,1	1,5	16	2,5	20
2/1,5	1,5	16	2,5	20
2,5/2	2,0	20	2,5	20

Tabel 1



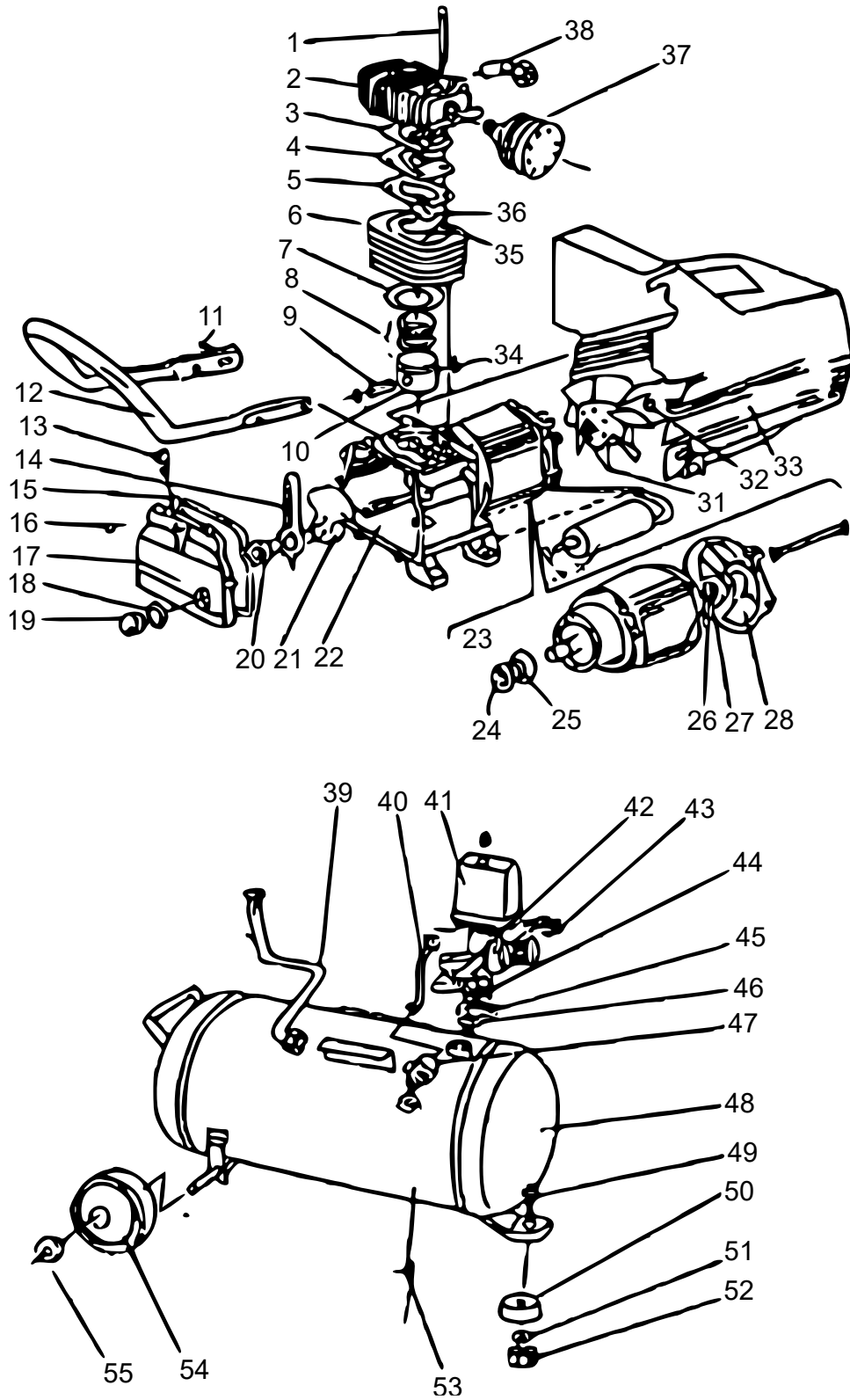
Onderhoud

- Reinig de afdekkap van de motor en vervang de smeerolie na de eerste 10 werkuren van het apparaat.
- Controleer de stand van de olie iedere 20 werkuren en vul bij indien nodig.
- Open na iedere 60 werkuren de afvoerklep aan de onderkant van de tank om condens af te laten.
- Reinig de beschermkap (behuizing) iedere 120 werkuren en vervang de oude olie. Reinig de luchtfilter en controleer het veiligheidsventiel (de veiligheidsklep) en manometer.

Problemen en oplossingen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Motor werkt niet meer, werkt te langzaam of wordt heet.	Defecte leiding of onvoldoende voedingsspanning	Controleer leiding
	Stroomkabel te dun of te lang	Kabel vervangen.
	Storing in drukschakelaar	Repareren of vervangen.
	Storing in de motor	Repareren of vervangen.
	Compressor blijft hangen	Controleren en repareren.
Compressor blijft hangen	Bewegende delen verschroeid door te weinig olie	Controleer behuizing, lagers, drijf-stang, zuigers, zuigerveer. Vervang indien nodig.
	Bewegende delen door externe voorwerpen beschadigd geraakt of klemgezet	
Sterk schudden/trillen of ongewone geluiden	Verbindingsdeel los	Controleren en vastzetten.
	Extern materiaal in de hoofdcompressor terecht gekomen	Controleren en reinigen.
	Zuiger stoot tegen de klepzitting	Vervangen door dikkere papieren pakking.
	Bewegende delen sterk versleten	Repareren of vervangen.
Druk ontoereikend of doorstroming te gering	Motor loopt te traag	Controleer en herstellen.
	Luchtfilter verstopt	Reinigen of vervangen.
	Lekkage veiligheidsventiel	Controleren en instellen.
	Lekkage in de drukleiding	Controleren en instellen.
	Pakking beschadigd	Controleren en vervangen.
	Klepplaat beschadigd, koolstofafzetting of kleven	Vervangen en reinigen.
	Zuigerveer en cilinder versleten of beschadigd	Repareren of vervangen.

Explosietekening



Onderdelenlijst

Nr.	Betekening	Aant.	Nr.	Betekening	Aant.
1	Bouten M8×110	4	29	Moer M8	1
2	Cilinderkop	1	30	Condensator	1
3	Cilinderkopafdichting	1	31	Ventilator	1
4	Ventielplaat	1	32	Veiligheidsring	1
5	Ventielafdichting	1	33	Beschermkap ventilator	1
6	Cilinder	1	34	Veiligheidsringen	2
7	Cilinderafdichting	1	35	Bevestigingspinnen	2
8	Pistonringen	3	36	Ventielklep	1
9	Pistonbouten	1	37	Luchtfilter	1
10	Piston	1	38	Steekverbinding	1
11	Schroeven M5×14	4	39	Afvoerbuïs	1
12	Handgreep	1	40	Afvoerbuïs	1
13	Luchtbuïs	1	41	Drukschakelaar	1
14	Verbindingsstang	1	42	Manometer	1
15	Rubberen afdichting	1	43	Uitlaatklep/uitlaatventiel	2
16	Schroeven M5×14	6	44	Schakelaarhouder	1
17	Beschermafdekking	1	45	Aansluitmoer	1
18	Sluïtring oliebehouder	1	46	Ontladingsaansluitstuk	1
19	Indicatie oliepeil	1	47	Terugloopventiel	1
20	Bout M8×22	1	48	Luchttank	1
21	Krukas	1	49	Bout M8×25	1
22	Krukas behuïzing	1	50	Poot	1
23	Motor	1	51	Sluïtring 8	1
24	Afdichtring	1	52	Moer 8	1
25	Lager 6204RS	1	53	Uitlaatkraan	1
26	Lager 6202RS	1	54	Wielen	2
27	Golvende sluïtring	1	55	Afdekking	2
28	Motorhouder	1			

Afvalverwerkingsvoorschriften

De EU-richtlijn (2012/19/EU, WEEE) ter inzameling en verwerking van (oude) elektrische apparaten regelt de inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten binnen de EU en is ook op nationaal niveau geratificeerd.

Alle *WilTec*-apparaten die onder de WEEE-richtlijn vallen zijn met het doorkruiste containersymbool aangeduid. Dit symbool geeft aan dat het apparaat niet met het huishoudelijk afval weggegooid mag worden.

Wiltec Wildanger GmbH is in het Duitse EAR-afvalregister geregistreerd onder het WEEE-registratienummer DE45283704.

Inzameling en verwerking van gebruikte elektrische en elektronische apparaten is toepasbaar in alle landen van de Europese Unie en overige landen die over een nationaal inzamel- en verwerkingssysteem beschikken. Het symbool dat op het apparaat of de verpakking ervan is afgebeeld, geeft aan dat het product niet met het huishoudelijke afval gecombineerd mag worden. Het product dient naar een afvalverwerkingslocatie te worden gebracht, waar het recyclen van elektrische en elektronische apparaten wordt verzorgd.

Met uw bijdrage aan het correct verwerken van elektrisch afval helpt u mee aan het beschermen van het milieu en de gezondheid van uw medemens. Milieu en gezondheid worden door het verkeerd verwerken van elektrisch afval in gevaar gebracht. Eveneens helpt het recyclen van materialen het onnodig verbruik van grondstoffen te verminderen.

Verdere informatie over het recyclen van dit product verkrijgt u bij uw gemeente, op de website van de rijksoverheid en/of bij de verkoper waar u het product gekocht heeft.



Adres:
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12 / 28
52249 Eschweiler
Duitsland

Belangrijk:

Het op welke manier dan ook kopiëren van deze handleiding en/of gebruik ervan voor commerciële doeleinden, is uitsluitend toegestaan met vooraf verkregen schriftelijke toestemming van *WilTec Wildanger Technik GmbH*.