

Bedienungsanleitung

Universalkühlsystemprüfer

61185



Abbildung ähnlich, kann je nach Modell abweichen

Vor Inbetriebnahme Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten.

Technische Änderungen vorbehalten!

Durch stetige Weiterentwicklungen können Abbildungen, Funktionsschritte und technische Daten geringfügig abweichen.

Aktualisierung der Dokumentation

Haben Sie Vorschläge zur Verbesserung oder haben Sie Unregelmäßigkeiten festgestellt, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.



Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können sich jederzeit ohne vorherige Ankündigung ändern. Kein Teil dieses Dokuments darf ohne die vorherige schriftliche Einwilligung kopiert oder in sonstiger Form vervielfältigt werden. Alle Rechte bleiben vorbehalten.

Die WilTec Wildanger Technik GmbH übernimmt keine Haftung für eventuelle Fehler in diesem Benutzerhandbuch oder den Anschlussdiagrammen.

Obwohl die WilTec Wildanger Technik GmbH die größtmöglichen Anstrengungen unternommen hat, um sicherzustellen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, fehlerfrei und aktuell ist, können Fehler nicht ausgeschlossen werden.

Sollten Sie einen Fehler gefunden haben oder uns einen Vorschlag zur Verbesserung mitteilen wollen, dann freuen wir uns darauf von Ihnen zu hören.

Schreiben Sie uns eine E-Mail an

service@wiltec.info

oder verwenden Sie unser Kontaktformular:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

Die aktuelle Version dieser Anleitung in mehreren Sprachen finden Sie in unserem Onlineshop unter:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Unsere Postadresse lautet:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Für die Rücksendung Ihrer Ware zum Umtausch, zur Reparatur oder für andere Zwecke verwenden Sie bitte die folgende Adresse. Achtung! Um einen reibungslosen Ablauf Ihre Reklamation oder Ihrer Rückgabe zu gewährleisten, kontaktieren Sie vor der Rücksendung unbedingt unser Serviceteam.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-Mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich zum Kauf dieses Qualitätsproduktes entschieden haben. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, bitten wir Sie, stets einige grundlegende Sicherheitsvorkehrungen zu treffen, wenn Sie dieses Produkt verwenden. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, dass Sie sie verstanden haben.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf.

Sicherheitshinweise

- Diese Anleitung ersetzt nicht Ihr Wartungshandbuch, in dem weitere Informationen enthalten sind, die Sie erst durchlesen müssen. Ohne zusätzliche Angaben des Herstellers Ihres Fahrzeugs kann die Befüllung des Kühlsystems nicht erfolgreich durchgeführt werden.
- Geben Sie gut acht, wenn Sie das Kühlsystem (z. B. den Ausgleichsbehälter) öffnen. Es steht unter Druck, so dass heißes Kühlmittel herausspritzen kann. Öffnen Sie das System nur, wenn der Motor kalt ist. **Verbrennungsgefahr!**
- Lassen Sie vor dem Abbau eines Bauteils zunächst den Druck ab.
- Füllen Sie die Kühlflüssigkeit nach dem Drucktest bzw. der Instandsetzung auf den erforderlichen Stand auf und überprüfen Sie sie auf ihre Frostschutzwirkung hin.
- Tragen Sie, wenn Sie an einem laufenden Motor arbeiten, keine lose oder zu weite Kleidung; diese kann von sich drehenden Bauteilen erfasst werden. **Verletzungsgefahr!**

Undichtigkeitsprüfung

Kühlsystem

1. Nehmen Sie den Deckel des Kühlers/Ausgleichsbehälters ab.
2. Wählen Sie das zu Ihrem Fahrzeug passende Anschlussstück und verbinden Sie es mit dem Kühler/Ausgleichsbehälter (Abb. 1).
3. Verbinden Sie eine Handpumpe mit dem Anschlussstück (Abb. 1).
4. Bauen Sie mit der Pumpe einen Druck von 0,7–1 bar (10–15 psi) auf (Abb. 2).

ACHTUNG: Lassen Sie den Druck nicht auf über 2,4 bar (35 psi) steigen. Beobachten Sie die Anzeige des Drucks. Wenn der Wert sinkt, ist ein Leck im Kühlsystem. Lecks machen sich durch Druckabfall und Wasseraustritt an der Leckstelle bemerkbar.

Kühlerdeckel

1. Entfernen Sie den Kühlerdeckel.
2. Wählen Sie ein geeignetes Anschlussstück und verbinden Sie es mit der Kühlerkappe.
3. Wählen Sie einen geeigneten Kühleradapter und verbinden Sie diesen mit einer Pumpe.
4. Betätigen Sie die Pumpe einige Male und beobachten Sie die Druckanzeige, um zu wissen, ob sie auf ein Leck hinweist (Abb. 3).
5. Vergleichen Sie den gemessenen Druck mit dem Druckwert des Kühlerdeckels.



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3

Befüllung des Kühlsystems

1. Öffnen Sie die Motorhaube und befestigen Sie die Unterdruckpumpe mit Haken an der Motorhaube.
2. Nehmen Sie den Deckel des Kühlers/Ausgleichsbehälters ab. Lassen Sie das vorhandene Kühlmittel in einen geeigneten Behälter ab. Nähere Angaben zu diesem Vorgang finden Sie in dem Wartungshandbuch des Fahrzeugherstellers.
3. Bringen Sie ein für den Wagentyp geeignetes Anschlussstück bzw. das Universalanschlussstück am Ausgleichsbehälter an (Abb. 4, 5).



Abbildung 4

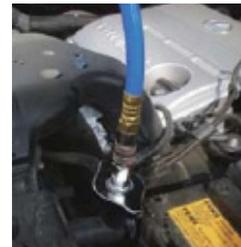


Abbildung 5

4. Achten Sie darauf, dass das Ventil 3 auf „ON“ und das Ventil 7 auf „OFF“ steht (Abb. 6).
5. Verbinden Sie die Unterdruckpumpe mit einer Druckluftquelle und stellen Sie den Ein-/Aus-schalter auf Ein (Abb. 7). Stellen Sie das Ventil 3 auf „OFF“, wenn der Luftdruck 50–60 cmHg oder 0,7–0,8 bar (20–25 inHg) beträgt (Abb. 8).
6. Verbinden Sie den Kühlmittelschlauch mit der Unterdruckpumpe und legen Sie das Ende des Schlauchs in einen mit Kühlmittel gefüllten Behälter.
7. Vergewissern Sie sich, dass das Ventil 3 auf „OFF“ steht, bevor Sie sich daran machen, Kühlmittel einzufüllen.
8. Vergewissern Sie sich, dass der Schlauch voll Kühlmittel ist.
9. Schalten Sie das Ventil 7 auf „ON“, so dass das Kühlmittel aus dem Behälter angesaugt wird (Abb. 9).
10. Wenn die Druckanzeige auf 0 gesunken ist, ist ausreichend Kühlmittel eingefüllt worden. Falls nicht, kann der Vorgang auch wiederholt werden.



Abbildung 6



Abbildung 7



Abbildung 8

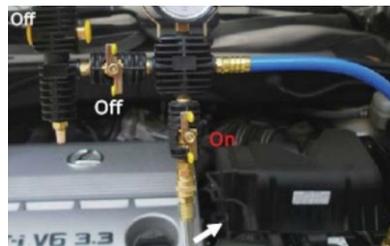


Abbildung 9 | Pfeil = Anschlussstelle des Kühlmittelschlauchs



Wartung und Lagerung

Verbinden Sie eine Handpumpe mit dem Anschlussstück. Betätigen Sie die Pumpe einige Male, damit restliche Kühflüssigkeit aus dem Anschlussstück entfernt wird.

Wichtiger Hinweis:

Nachdruck, auch auszugsweise, und jegliche kommerzielle Nutzung, auch von Teilen der Anleitung, nur mit schriftlicher Genehmigung, der WilTec Wildanger Technik GmbH.