

Manual de instrucciones

Comprobador universal de circuito de refrigeración

61185



Imagen similar, puede diferir según el modelo

Lea y respete el manual de instrucciones y las indicaciones de seguridad antes de la puesta en marcha.

¡Reservado el derecho a modificaciones técnicas!

Debido a continuos desarrollos, ilustraciones, pasos operativos y datos técnicos pueden diferir ligeramente.

Actualización de la documentación

Si tiene sugerencias para ayudarnos a mejorar o si hubiera constatado alguna irregularidad, por favor, póngase en contacto con nosotros.



Las informaciones contenidas en este documento pueden ser en cualquier momento y sin previo aviso modificadas. Ninguna parte de este documento puede ser, sin autorización previa y por escrito, copiada o de otro modo reproducida. Quedan reservados todos los derechos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH no asume ninguna responsabilidad sobre posibles errores contenidos en este manual de usuario o en los diagramas de conexión.

A pesar de que la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha realizado el mayor esfuerzo posible para asegurarse de que este manual de usuario sea completo, preciso y actual, no se descarta que pudieran existir errores.

Si usted hubiera encontrado un error o quisiera compartir con nosotros una sugerencia de mejora, estaremos encantados de escucharle.

Envíenos un correo electrónico a:

service@wiltec.info

o utilice nuestro formulario de contacto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versión actual de este manual de instrucciones en varios idiomas la puede encontrar en nuestra tienda online bajo el enlace:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Nuestra dirección postal es:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Para el reenvío de su mercancía debido a un cambio, una reparación u otros fines, por favor, utilice la siguiente dirección. ¡Atención! Para garantizar un proceso de reclamación o devolución fluido, póngase sin falta en contacto con nuestro producto de atención al cliente antes del reenvío de la mercancía.

Departamento de devoluciones
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-Mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

Introducción

Muchas gracias por haberse decidido a comprar este producto de calidad. Para minimizar el riesgo de lesiones, le rogamos que tome algunas medidas básicas de seguridad siempre que utilice este aparato. Por favor, lea atentamente este manual de instrucciones y asegúrese de haberlo entendido. Guarde bien este manual de instrucciones.

Indicaciones de seguridad

- Este manual de instrucciones no sustituye al manual de mantenimiento, ue contiene información adicional que debe leer primero. El llenado del sistema de refrigeración no puede realizarse con éxito sin información adicional del fabricante de su vehículo.
- Tenga cuidado al abrir el sistema de refrigeración (p. ej. el depósito de compensación). Está presurizado para que el refrigerante caliente pueda salir pulverizado. Abra el sistema solo cuando el motor esté frío. **¡Peligro de quemaduras!**
- Libere la presión antes de desmontar un componente.
- Tras la prueba de presión o la reparación, rellene el refrigerante hasta el nivel requerido y compruebe su efecto anticongelante.
- No lleve ropa suelta o excesivamente holgada cuando trabaje en un motor en marcha; puede quedar atrapada por los componentes giratorios. **¡Riesgo de lesiones!**

Prueba de estanqueidad

Sistema de refrigeración

1. Retire la tapa del radiador/depósito de compensación.
2. Seleccione el conector adecuado para su vehículo y conéctela al radiador/depósito de compensación (fig. 1).
3. Conecte una bomba manual al conector (fig. 1).
4. Genere una presión de 0,7–1 bar (10–15 psi) con la bomba (fig. 2).

ATENCIÓN: No permita que la presión aumente por encima de 2,4 bar (35 psi). Observe el indicador de presión. Si el valor desciende, hay una fuga en el sistema de refrigeración. Las fugas se caracterizan por una caída de presión y la salida de agua por el punto de fuga.

Tapa del radiador

1. Retire el tapón del radiador.
2. Seleccione un conector adecuado y conéctela al tapón del radiador.
3. Selecciona un adaptador de radiador adecuado y conéctalo a una bomba.
4. Haga funcionar la bomba varias veces y observe el indicador de presión para ver si indica una fuga (fig. 3).
5. Compare la presión medida con el valor de presión del tapón del radiador.

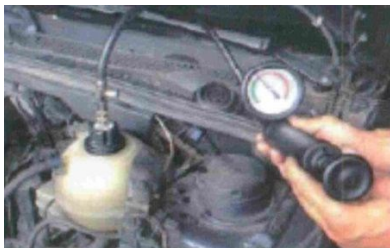


Figura 1



Figura 2



Figura 3

Llenado del sistema de refrigeración

1. Abra el capó y fije la bomba de vacío con ganchos al capó.
2. Retire la tapa del radiador/depósito de compensación. Vacíe el refrigerante existente en un recipiente adecuado. Puede encontrar información más detallada sobre este procedimiento en el manual de mantenimiento del fabricante del vehículo.
3. Coloque un conector adecuado para el tipo de carro o la pieza de conexión universal en el depósito de compensación (fig. 4, 5).



Figura 4



Figura 5

4. Asegúrese de que la válvula 3 esté "ON" y la válvula 7 esté "OFF" (fig. 6).
5. Conecte la bomba de vacío a una fuente de aire comprimido y ponga el interruptor de encendido/apagado en On (fig. 7). Ponga la válvula 3 en "OFF" cuando la presión del aire sea de 50–60 cmHg o 0,7–0,8 bar (20–25 inHg) (fig. 8).
6. Conecte la manguera de refrigerante a la bomba de vacío y coloque el extremo de la manguera en un recipiente lleno de refrigerante.
7. Asegúrese de que la válvula 3 está en "OFF" antes de empezar a llenar con refrigerante.
8. Asegúrese de que la manguera está llena de refrigerante.
9. Ponga la válvula 7 en "ON" para que el refrigerante sea aspirado del depósito (Fig. 9).
10. Si el indicador de presión ha bajado a 0, se ha llenado suficiente refrigerante. Si no, también se puede repetir el proceso.



Figura 6



Figura 7



Figura 8

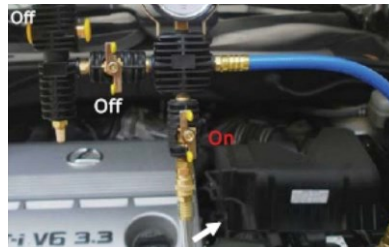


Figura 9 | Flecha = Punto de conexión de la manguera de refrigerante



Mantenimiento y almacenaje

Conecte una bomba manual al conector. Accione la bomba varias veces para eliminar cualquier resto de refrigerante del conector.

Aviso importante:

Reimpresión, incluyendo extractos y cualquier uso comercial, incluyendo partes del manual, sólo con el permiso escrito de WilTec Wildanger Technik GmbH.