

Mode d'emploi

Testeur universel de système de refroidissement

61185



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veuillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.

Actualisation de la documentation

Si vous avez des suggestions d'amélioration pour nous ou que vous ayez constaté des erreurs, veuillez nous contacter.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)
Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.

Consignes de sécurité

- Ces instructions ne remplacent pas votre manuel d'entretien, qui contient des informations ultérieures ; il faudra les lire avant de poursuivre. Sans ces informations supplémentaires du fabricant de votre véhicule, le remplissage du système de refroidissement ne sera pas couronné de succès.
- Payez attention lorsque vous ouvrez le système de refroidissement (p. ex. le réservoir d'expansion). Il est sous pression, et du liquide de refroidissement peut sortir en jaillissant. N'ouvrez le système que lorsque le moteur est froid. **Risque de brûlure !**
- Avant de retirer un composant, libérez la pression.
- Le test de pression ou la réparation achevé, remplissez du liquide de refroidissement jusqu'au niveau nécessaire et assurez-vous qu'il aura un effet antigel.
- En travaillant sur un moteur en marche, ne portez pas de vêtements trop larges, qui pourront être saisis par l'un des composants rotatifs. **Risque de blessure !**

Test de fuite

Système de refroidissement

1. Retirez le couvercle du radiateur/réservoir d'expansion.
2. Choisissez un adaptateur qui va avec votre véhicule et connectez-le sur le radiateur/réservoir d'expansion (fig. 1).
3. Connectez une pompe manuelle sur l'adaptateur (fig. 2).
4. En vous servant de la pompe, créez une pression de 0,7–1 bar (10–15 psi) (fig. 2).

ATTENTION : Ne permettez pas que la pression dépasse les 2,4 bar (35 psi). Observez bien la valeur affichée de la pression. Si elle descend, il y a une fuite dans le système de refroidissement. Les fuites se font remarquer par une descente de la pression et une sortie d'eau sur le point de la fuite.

Couvercle du radiateur

1. Retirez le couvercle du radiateur.
2. Choisissez un adaptateur convenable et connectez-le sur le couvercle du radiateur.
3. Choisissez un adaptateur de refroidissement convenable et connectez-le sur la pompe.
4. Actionnez la pompe plusieurs fois et observez la valeur de pression affichée pour savoir si celle-ci indique une fuite (fig. 3).
5. Comparez la pression mesurée avec la valeur de pression du couvercle du radiateur.



Figure 1



Figure 2



Figure 3

Remplissage du système de refroidissement

1. Ouvrez le capot pour y fixer la pompe de vide avec des crochets.
2. Retirez le couvercle du radiateur/réservoir d'expansion. Purgez le liquide de refroidissement existant dans un conteneur approprié. Vous trouverez des informations ultérieures dans le manuel de maintenance du fabricant de votre véhicule.
3. Attachez un adaptateur allant avec le type de votre véhicule ou l'adaptateur universel au réservoir d'expansion (fig. 4, 5).



Figure 4



Figure 5

4. Assurez-vous que la valve 3 est réglée sur « ON » et la valve 7 sur « OFF » (fig. 6).
5. Connectez la pompe de vide sur une source d'air comprimé et réglez l'interrupteur de marche/arrêt sur « marche » (fig. 7). Réglez la valve 3 sur « OFF » lorsque la pression de l'air est montée à une valeur de 50–60 cmHg ou 0,7–0,8 bar (20–25 inHg) (fig. 8).
6. Connectez le tuyau de liquide de refroidissement avec la pompe de vide et placez l'autre extrémité du tuyau dans un conteneur avec du liquide de refroidissement.
7. Assurez-vous que la valve 3 est réglée sur « OFF » avant de commencer le remplissage.
8. Assurez-vous également que le tuyau est rempli de liquide de refroidissement.
9. Réglez la valve 7 sur « ON » pour permettre au liquide de refroidissement d'être aspiré hors du conteneur (fig. 9).
10. Lorsque la valeur de pression affichée est descendue à 0, une quantité suffisante de liquide de refroidissement a été versé dans le système. Sinon, ce processus se répète.



Figure 6



Figure 7



Figure 8



Figure 9 | flèche = point de connexion du tuyau de liquide de refroidissement

Maintenance et stockage

Connectez une pompe manuelle sur l'adaptateur. Actionnez la pompe plusieurs fois pour permettre au liquide de refroidissement restant d'être évacué par l'adaptateur.

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.