

Istruzioni d'uso

Mototrivella

61197, 61770, 61771, 61784-61788

XPO ^{the} **tool**
experts



Immagine simile, può variare a seconda del modello

Prima di mettere in funzione il dispositivo, leggere e seguire le istruzioni per l'uso e le indicazioni di sicurezza.

Con riserva di modifiche tecniche!

Come conseguenza del costante sviluppo del prodotto, illustrazioni, caratteristiche funzionali e i dati tecnici possono essere soggetti a leggere variazioni.



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualsiasi forma senza previo consenso scritto. Tutti i diritti sono riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti nel manuale d'uso o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per rendere questo manuale utente completo, preciso e aggiornato, non si esclude la presenza errori.

Se riscontra un errore o vuole dare un suggerimento a scopo migliorativo, non esiti a contattarci. È possibile inviare un'e-mail a:

service@wiltec.info

o utilizzare il nostro modulo di contatto su:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di questo manuale in diverse lingue è disponibile sul nostro shop online:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Per restituire la merce ai fini della sua sostituzione, riparazione o per altri scopi, si prega di utilizzare il seguente indirizzo. Attenzione! Per assicurare che il reclamo e la restituzione della merce siano gestiti senza problemi, si prega di contattare il nostro team di assistenza anticipatamente.

Reparto resi
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**
Tel: +49 2403 55592-0
Fax: +49 2403 55592-15



Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, vi chiediamo di prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari nell'impiego di questo prodotto. A tal fine, vi preghiamo di leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e di assicurarvi di aver ben compreso il loro contenuto.

Conservare con cura questo manuale.

Attenzione!

- Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve aver letto e compreso le istruzioni per l'uso.
- Non tentare di azionare la mototrivella prima di aver letto e compreso a fondo tutte le istruzioni e le norme di sicurezza contenute in questo manuale. In caso contrario si possono verificare incidenti che possono provocare incendi, scosse elettriche o lesioni gravi. Conservare il presente manuale in un luogo sicuro e leggerlo attentamente per garantire un funzionamento sicuro e per istruire le persone che lavoreranno con la mototrivella.

Leggere tutte le istruzioni d'uso e di sicurezza!

Indicazioni di sicurezza

Indicazioni generali di sicurezza

- Leggere tutte le istruzioni prima di mettere in funzione l'articolo. Seguire tutte le indicazioni di sicurezza riportate di seguito; la mancata osservanza può causare gravi lesioni.
- Tenere l'articolo fuori dalla portata di bambini e persone inesperte.
- La mototrivella può essere utilizzata solo da adulti in buone condizioni fisiche che siano a conoscenza delle istruzioni d'uso.
- Non avviare mai la mototrivella in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. L'inalazione dei gas di scarico può essere mortale.
- Ordinare l'ambiente di lavoro prima dell'uso. Rimuovere tutti gli oggetti come pietre, vetri rotti, chiodi, fili o corde che potrebbero rimanere impigliati nella trivella.
- Durante l'uso di questo utensile, indossare scarpe antinfortunistiche, guanti, occhiali di protezione e un dispositivo per la protezione dell'udito.
- Indossare pantaloni lunghi e pesanti. Non indossare vestiti larghi, pantaloni corti o accessori di ogni genere e non utilizzare l'apparecchio con calzature inadeguate o a piedi nudi.
- Legare i capelli lunghi per evitare che si impiglino nelle parti in movimento.
- Tenere tutti i non addetti ai lavori, i bambini e gli animali domestici ad almeno 3 m di distanza.
- Non utilizzare questo utensile quando si è stanchi, malati o sotto l'effetto di alcool, droghe o farmaci che possono avere un influsso negativo sullo stato psico-fisico.
- Non mettere in funzione l'apparecchio in condizioni di scarsa illuminazione.
- Assumere una posizione stabile e in equilibrio. Non vi piegate eccessivamente e non utilizzate l'articolo con eccessiva sicurezza. Un errore di valutazione può portare alla perdita di equilibrio o a toccare superfici bollenti.
- Tenere ogni parte del corpo lontano dagli elementi in movimento.
- Non toccare la superficie intorno allo scarico o al cilindro della trivella, poiché queste parti diventano molto calde durante il funzionamento.
- Arrestare sempre il motore e rimuovere il filo della candela prima di effettuare qualsiasi regolazione o riparazione, a eccezione delle regolazioni del carburatore.
- Controllare sempre l'apparecchio prima di ogni utilizzo per verificare che non vi siano elementi di fissaggio allentati, componenti danneggiati, perdite di carburante o altri danni. Sostituire le parti danneggiate prima dell'uso.
- Le vibrazioni provenienti da simili attrezzature possono portare alcuni individui a una malattia chiamata Sindrome di Raynaud. I sintomi possono includere formicolio, intorpidimento e sbiadimento delle dita. Ci sono misure che l'operatore può adottare per ridurre gli effetti delle vibrazioni:



- Mantenere il corpo caldo quando fa freddo. Indossare guanti durante il funzionamento del dispositivo per tenere le mani e i polsi caldi.
- Fare pause regolari e fare esercizio fisico per aumentare il flusso sanguigno.
- Prendere regolarmente delle pause dal lavoro. Non esporsi a vibrazioni per lunghi periodi. Se avvertite uno qualsiasi dei sintomi di questa condizione, smettete immediatamente di lavorare e rivolgetevi al vostro medico.
- Mantenere l'utensile in buone condizioni. Serrare regolarmente gli elementi di fissaggio e sostituire per tempo le parti soggette a usura.
- Miscelare e conservare il carburante in un contenitore adatto.
- Miscelare il carburante all'esterno, lontano scintille o fiamme. Rimuovere il carburante fuoriuscito. Prima di avviare il motore è necessario allontanarsi di 9 m dal punto di rifornimento.
- Fermare il motore e lasciarlo raffreddare prima di fare rifornimento o di riporre l'unità.
- Lasciate raffreddare il motore, svuotate il serbatoio del carburante e mettete in sicurezza l'apparecchio dai movimenti accidentali, prima di trasportarlo.

Istruzioni specifiche di sicurezza sull'utilizzo della mototrivella

- Sostituire le punte se sono incrinare, piegate o danneggiate. Assicurarsi che la punta e/o l'albero siano installati correttamente e fissati in modo sicuro, altrimenti si possono verificare gravi lesioni.
- Assicurarsi che tutte le protezioni, le cinghie, i deflettori e i manici siano correttamente fissati.
- Non avviare i lavori se l'aria d'interesse non è libera. Non lavorare in prossimità di cavi di alimentazione o di linee elettriche sotterranee. Si raccomanda vivamente di contattare le autorità locali prima di iniziare a trivellare.
- Se la punta gira a vuoto, spegnere il motore e regolare immediatamente le impostazioni del regime minimo come descritto su questo manuale.
- Utilizzare con questo utensile solo la punta di ricambio fornita dal produttore. Non applicare altre punte.
- Non lavorare mai senza la frizione di sicurezza in funzione. La frizione di sicurezza si innesta quando il motore è al minimo o quando un oggetto solido viene colpito.
- Sostituire la punta se ci sono crepe o danni.
- Tenere saldamente le due impugnature quando la mototrivella è in moto.
- Non utilizzate mai la mototrivella ponendola al di sopra del punto vita. Ciò limita il controllo e può causare gravi lesioni al torace, se viene colpito un oggetto duro.
- Non trasportare mai la mototrivella con il motore acceso.
- Trasportare la mototrivella con il motore spento e la punta rimossa.
- L'angolo di trivellazione non deve mai essere orizzontale. Questa trivella può essere azionata solo con il puntale a 90° rispetto al terreno.
- Tenere sempre le maniglie asciutte e pulite.
- Prima di iniziare a forare, assicurarsi che la punta non sia bloccata.
- Lavorare sempre in una posizione stabile e sicura.
- Non toccare mai la punta e non eseguire mai lavori di manutenzione con il motore in funzione.
- Utilizzare entrambe le mani per guidare saldamente la trivella ed eseguire tutte le fasi di manutenzione ordinaria. Per altre riparazioni, l'apparecchio deve essere maneggiato da un tecnico autorizzato.
- Conservare l'apparecchio in verticale, in un luogo asciutto e con il serbatoio del carburante vuoto.
- Se la punta s'inceppa, arrestare immediatamente il motore.

Elenco dei simboli e dei relativi significati

Importante! Alcune delle seguenti icone saranno applicate alla mototrivella. Vi preghiamo di prenderne visione e di memorizzare il loro significato. La corretta interpretazione di questi simboli vi permetterà di utilizzare l'utensile nel modo più corretto e sicuro.

Simbolo		Significato
	Simbolo di sicurezza	Simbolo utilizzato per indicare pericoli, avvertenze o precauzioni. Significa “Attenzione! È per la vostra sicurezza!” .
	Leggere le istruzioni per l'uso	Il manuale contiene indicazioni speciali relative a possibili problemi di sicurezza, nonché istruzioni per l'uso e la manutenzione. Si prega di leggere attentamente tutte le informazioni per garantire un utilizzo sicuro.
	Protezione per occhi e udito	Indossare dispositivi di protezione per occhi e udito quando si utilizza questo apparecchio.
	Tenere lontano gli astanti	Tenere tutti i non addetti ai lavori ad almeno 3 m di distanza.
	Scarpe antinfortunistiche	Indossare scarpe di sicurezza antiscivolo quando si utilizza questa attrezzatura.
	Guanti di protezione	Indossare guanti antiscivolo e resistenti.
	Non fumare	Non fumare durante la miscelazione del carburante o il riempimento del serbatoio.
	Carburante	Utilizzare benzina senza piombo per veicoli con un numero di ottani pari o superiore a 90 ([R+M]/2).
	Olio	Utilizzare olio sintetico per motori a 2 tempi raffreddati ad aria.
	Miscela di benzina e olio	Mescolare la miscela di carburante accuratamente e ogni volta prima del rifornimento.
	Interruttore	Interruttore on/off I = ON (avvio) O = OFF (arresto)

Manutenzione

La manutenzione richiede estrema cura e conoscenza. Deve essere eseguita solo da un tecnico qualificato. Si declina ogni responsabilità per danni causati da riparazioni o manutenzioni improprie.

Montaggio

Disimballaggio

- Rimuovere con cautela l'articolo e gli accessori dal cartone. Assicurarsi che tutti i componenti siano inclusi.
- Controllare attentamente l'utensile per assicurarsi che non si siano verificati danni durante il trasporto.
- Non smaltire il materiale d'imballaggio prima di aver controllato attentamente l'utensile e di averlo provato.

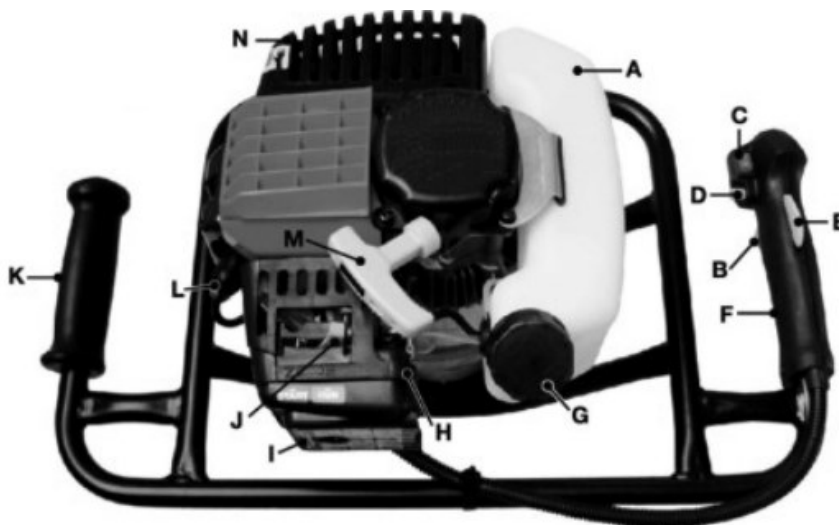
Attenzione!

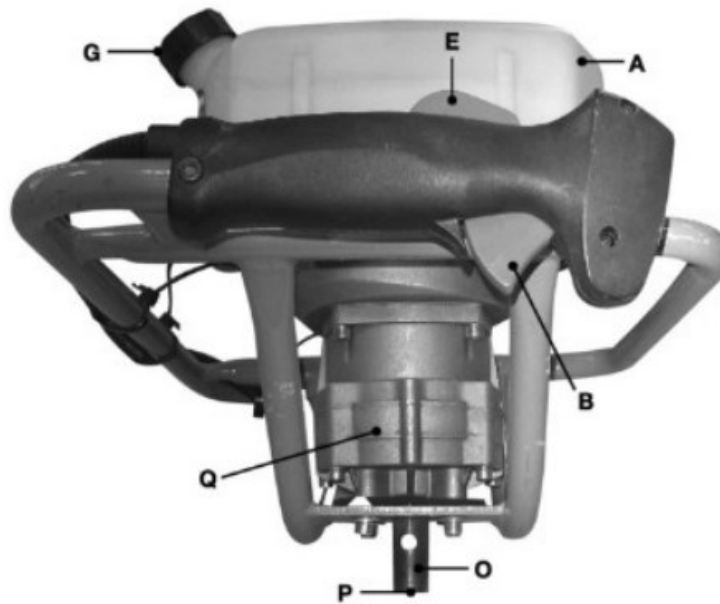
- In caso di pezzi mancanti, non azionate questo apparecchio fino a quando la fornitura non sarà completa e corretta. In caso contrario, potrebbero verificarsi gravi lesioni.
- Non tentare di modificare questo utensile; non costruire accessori, il cui utilizzo combinato con l'utensile è sconsigliato. Qualsiasi azione o modifica di questo tipo è impropria e può portare a condizioni di funzionamento pericolose. C'è il rischio di lesioni!

Dati tecnici

Dimensioni (mm)	Attrezzo	530 × 370 × 320
	Barra	58 × ø 20
Peso a vuoto (kg)		9,5
Applicazione/informazioni/attrezzatura		Tasso di miscelazione benzina/olio: 1:30 Rapporto di trasmissione: 40:1
Tipo di motore		Raffreddamento ad aria in 2 tempi, motore a benzina da 1 cilindro
Accensione		Accensione magnetica a transistor (CDI)
Potenza mass. del motore	Potenza (kW)	1,4
	Potenza (CV)	1,9
	Velocità (giri/min)	6500
	Cilindrata (cm³)	52
Capacità del serbatoio (ℓ)		0,98
Attacchi di foratura compatibili (mm)		ø 100–300

Elenco dei componenti e funzioni





Let-tera	Denominazione	Let-tera	Denominazione	Let-tera	Denominazione
A	Serbatoio	G	Tappo del serbatoio	M	Impugnatura di avviamento
B	Innesco leva acceleratore	H	Pompetta d'innescio	N	Scarico
C	Interruttore motore	I	Alloggiamento filtro aria	O	Innesto/fermo punta
D	Blocco dell'acceleratore	J	Leva starter	P	Albero di trasmissione
E	Blocco a scatto	K	Impugnatura sinistra	Q	Trasmissione
F	Impugnatura destra	L	Tappo candele accensione		

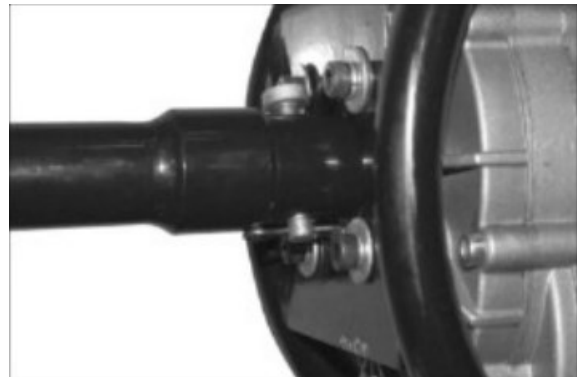
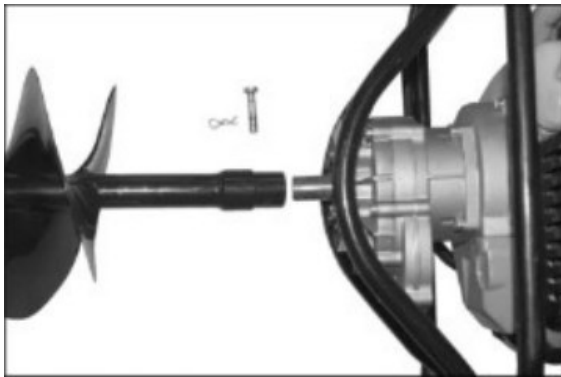
Premessa necessaria per l'uso sicuro di questo prodotto è la comprensione delle informazioni contenute nel presente manuale, nonché la conoscenza di ciò che andrete a realizzare attraverso il suo utilizzo. Familiarizzate con tutte le funzioni operative e le regole di sicurezza, prima di avviare i lavori.

- **Alloggiamento filtro aria**
Contiene il filtro dell'aria che aiuta a limitare la quantità di sporco e polvere all'interno dell'unità durante il suo funzionamento.
- **Leva starter**
Serve ad avviare il motore
- **Albero di trasmissione**
L'albero motore è collegato con attacchi per trasmettere il movimento.
- **Interruttore motore**
In combinazione con l'impugnatura di avviamento a strappo, serve ad azionare il motore. Si usa anche per lo spegnimento.
- **Trasmissione**
Il cambio trasmette lentamente il regime di rotazione del motore ad una maggiore potenza di coppia.
- **Fermo punta**
Il foro serve a innestare il perno della punta per fissarla all'albero motore.
- **Pompetta d'innescio**

Utilizzata per riscaldare il carburatore prima di un avviamento a freddo o se l'unità non è stata utilizzata per lungo tempo.

- **Starter a strappo**
Utilizzato insieme all'interruttore per avviare il motore.
- **Blocco dell'acceleratore**
Funge da supporto al motore durante le partenze a freddo.
- **Innesco leva acceleratore**
Aiuta l'operatore a regolare la velocità della punta in base alle diverse condizioni del terreno.
- **Blocco a scatto**
Impedisce all'operatore di usare accidentalmente l'acceleratore. Il blocco deve essere premuto prima di azionare l'acceleratore.

Montaggio della punta



Allineare l'albero motore con la sede della punta; fissare con l'apposito perno e la coppiglia.

Nota! Non iniziare a scavare prima di aver collegato la punta.

ATTENZIONE!

Non utilizzare mai la mototrivella con le impugnature al di sopra del punto vita. Ciò limita il controllo e può causare gravi lesioni al torace, se viene colpito un oggetto duro.

ATTENZIONE!

Non modificare il rapporto del riduttore. Le caratteristiche della macchina possono cambiare e possono verificarsi reazioni impreviste.

Regole di lavoro

Attenzione!

La mototrivella deve essere utilizzata solamente per effettuare perforazioni del terreno. Non bloccare la mototrivella su sostegni fissi. È proibito fare usi e applicare utensili diversi da quelli indicati dal costruttore.



Non utilizzare mai la mototrivella colle impugnature al di sopra del punto vita.

Azionamento

Attenzione!

Usare estrema prudenza nel maneggiare l'attrezzatura, anche se si ha familiarità con essa. Anche una frazione di secondo di disattenzione è sufficiente a causare gravi lesioni.

Attenzione!

Indossare sempre occhiali di sicurezza con protezione laterale quando si lavora con questo attrezzo. In caso contrario, possono penetrare negli occhi oggetti estranei, con conseguenti lesioni.

Attenzione!

Non utilizzare accessori non raccomandati dal produttore o non adatti a questo strumento. L'uso di accessori non raccomandati può causare lesioni.

Nota!

Leggere le istruzioni per l'uso e seguire le avvertenze e le indicazioni di sicurezza.

NOTA!

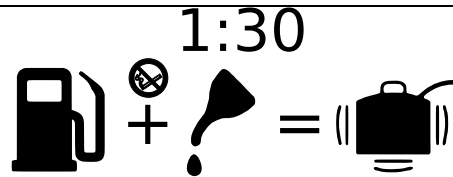
Tenere tutti gli astanti, in particolare i bambini e gli animali domestici, ad almeno 3 m di distanza dalla zona di lavoro.

Note di sicurezza su carburante e rifornimento

- Maneggiare sempre con cura il carburante; è altamente infiammabile.
- Fare sempre rifornimento all'aperto, dove non ci sono scintille o fiamme.
- Non fumare nell'area di rifornimento.
- Non inalare i vapori del carburante!
- Non permettere che il carburante e l'olio entrino in contatto con la pelle.
- Tenere la benzina e l'olio lontano dagli occhi. Se la benzina o l'olio entrano in contatto con gli occhi, lavarli immediatamente con acqua pulita. Se l'irritazione è ancora presente, consultare immediatamente un medico.
- Rimuovere con sollecitudine la benzina versata.

Miscelazione del carburante

- Questo prodotto è alimentato da un motore a 2 tempi. Richiede un premiscelato di benzina senza piombo e olio per motori a 2 tempi. Preparare la miscela in un contenitore pulito approvato per la benzina.
- Questo motore è omologato per il funzionamento a benzina senza piombo, adatta a veicoli e avente un numero di ottani pari o superiore a 90 ($[(R+M)/2]$).
- Non utilizzare combustibili contenenti etanolo. L'uso di carburanti a base di etanolo può invalidare la garanzia.
- Non utilizzare benzina/olio premiscelati destinati all'uso in ciclomotori, motocicli, ecc.
- Utilizzare solo olio sintetico per motori a 2 tempi. Non utilizzare olio per veicoli od olio per fuoribordo a 2 tempi.
- Mescolare il 2 % di olio nella benzina. Questo è un rapporto di 1:30.
- Miscelare il carburante accuratamente e ogni volta prima di fare rifornimento.
- Miscelare in piccole quantità. Non mescolare quantità che non possono essere utilizzate entro 30 giorni. Si raccomanda l'uso di olio sintetico per motori a 2 tempi contenente uno stabilizzatore di carburante.



Riempimento del serbatoio

1. pulire la superficie intorno al tappo del serbatoio per evitare la contaminazione.
2. svitare il tappo del serbatoio lentamente, in modo da ridurre la pressione ed evitare che il carburante fuoriesca intorno al tappo.
3. riempire accuratamente il serbatoio della miscela. Evitare lo sversamento liquidi.
4. pulire e controllare la guarnizione prima di rimettere il tappo del carburante. In seguito, è possibile avvitare il tappo.
5. rimuovere il carburante fuoriuscito. Prima di avviare il motore, è necessario allontanarsi di 9 m dal punto di rifornimento.

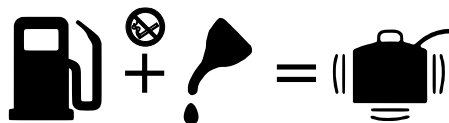
Nota! È normale che, da un motore nuovo, fuoriesca fumo durante e dopo il primo utilizzo.

Attenzione!

Spegnere sempre il motore prima di fare rifornimento. Non versare mai carburante se il motore è acceso o caldo. Per avviare il motore, posizionarsi ad almeno 9 m di distanza dal punto di rifornimento. Non fumare!

Rapporto di miscelazione:

- 1 l + 20 ml=
- 2 l + 40 ml=
- 3 l + 60 ml=
- 4 l + 80 ml=
- 5 l + 100 ml=



Avvio e arresto

Attenzione!

- Non avviare o far funzionare mai il motore in un'area chiusa o poco ventilata, poiché i gas di scarico inalati possono essere mortali.
- In caso di avviamento a freddo del motore, la punta non deve essere collegata in quanto potrebbe ruotare con il blocco dell'acceleratore inserito. Procedere nel modo seguente: lasciare che il motore si riscaldi. Raggiunta la temperatura di regime, fermare il motore, inserire la punta e riavviare il motore dopo la procedura di avviamento a caldo.

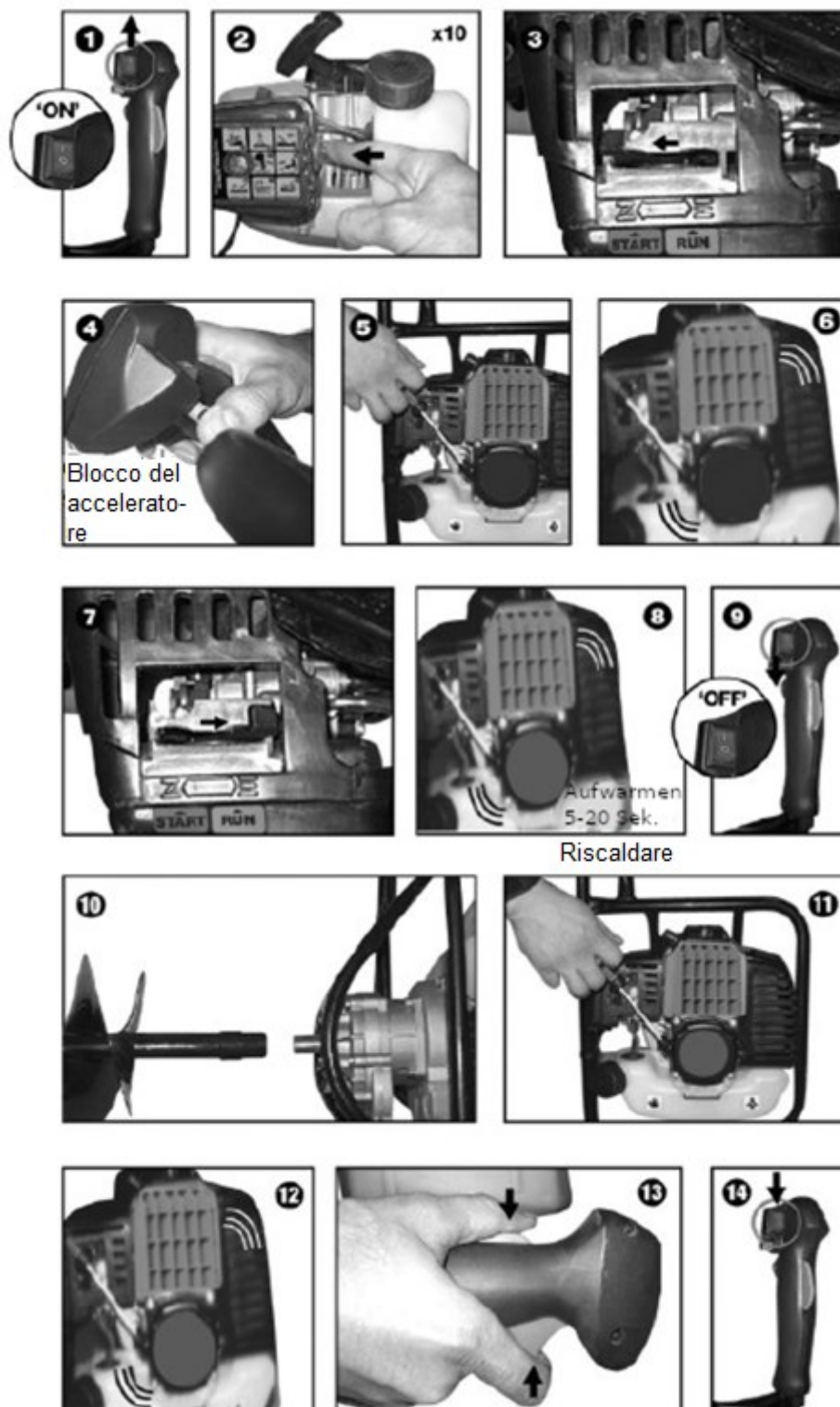
Nota! Assicurarsi che l'interruttore di arresto sia riportato in posizione "I" prima di avviare la mototrivella.

Avvio di un motore freddo

- Impostare l'interruttore del motore in posizione "I"
- **INNESCO – premere la pompetta d'innescio 10 volte lentamente.**
- Impostare la leva starter in posizione "START".
- Bloccare il pedale dell'acceleratore tirando la leva dell'acceleratore e premendo il pulsante di blocco.
- Tirare il **cavo di avviamento** con un movimento rapido, fermo e fluido verso l'alto, **fino a quando il motore non si accende o si avvia e funziona.**
- Se il motore si accende (scoppia) ma non continua a funzionare, riportare la leva dello starter in posizione "RUN".
- Lasciare riscaldare il motore per 5–20 s.

Avvio di un motore caldo

- Con l'interruttore del motore in posizione "I", tirare il cavo di avviamento effettuando un movimento rapido, fermo e fluido verso l'alto, fino a quando il motore non si avvia.
- **Nota!** Non usare la leva starter quando si avvia un motore caldo.

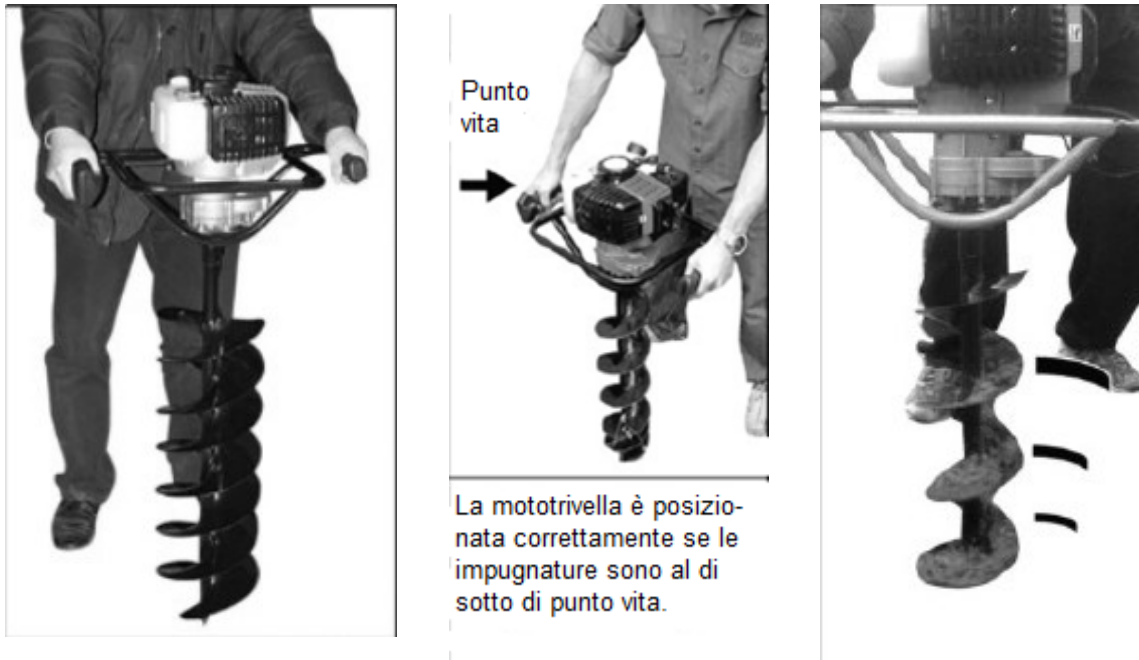


Spegnimento del motore

Premere l'interruttore del motore in posizione "O". Attendere che il motore si fermi.

Funzionamento della mototrivella

1. Afferrare saldamente la mototrivella con entrambe le mani e tenere tutte le parti del corpo lontano dalla punta e dal silenziatore.
2. Tenere saldamente la mototrivella con la mano destra sull'acceleratore e con la sinistra sull'impugnatura.
3. Tenere sempre una presa salda con entrambe le mani durante il lavoro.
4. La mototrivella deve essere tenuta in una posizione comoda con l'impugnatura a un'altezza non superiore a quella della vita.
5. La leva dell'acceleratore aiuta a regolare la velocità della punta in base alle condizioni del terreno.
6. Mantenere la giusta distanza dalla punta, senza sporgersi troppo in avanti.
7. Prestare sempre la massima attenzione al proprio lavoro. Il contatto con una punta rotante può causare gravi lesioni.



Manutenzione

Avvertenza!

Utilizzare solo pezzi di ricambio e accessori originali del produttore. L'utilizzo di pezzi diversi può provocare gravi lesioni, compromettere le prestazioni del prodotto e, di conseguenza, invalidare la garanzia.

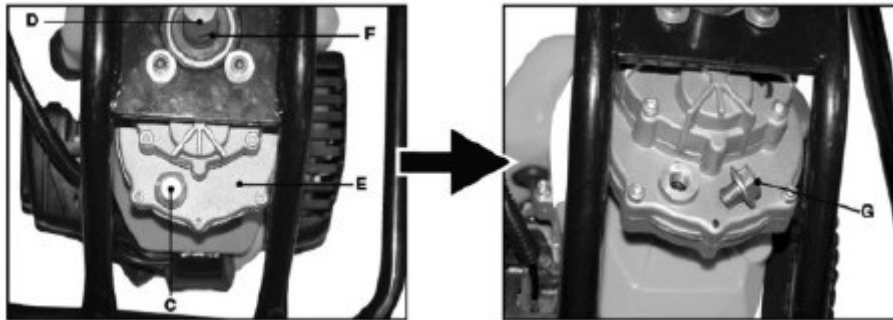
- È possibile effettuare le regolazioni e le riparazioni qui descritte. Tutte le altre riparazioni devono essere eseguite solo da un tecnico qualificato.
- Conseguenza di una manutenzione impropria può essere il deposito di carbonio in eccesso che causa la perdita di prestazioni e il rilascio di residui oleosi che gocciolano dallo scarico.
- Assicurarsi che tutte le protezioni, i deflettori e le maniglie siano correttamente e saldamente fissate per evitare il rischio di lesioni.

Motore

Pulire regolarmente le alette del cilindro con aria compressa o con una spazzola. Residui di sporco sul cilindro possono causare il surriscaldamento del motore.

Riduttore

Cambiare il grasso del riduttore ogni 100 ore di funzionamento.

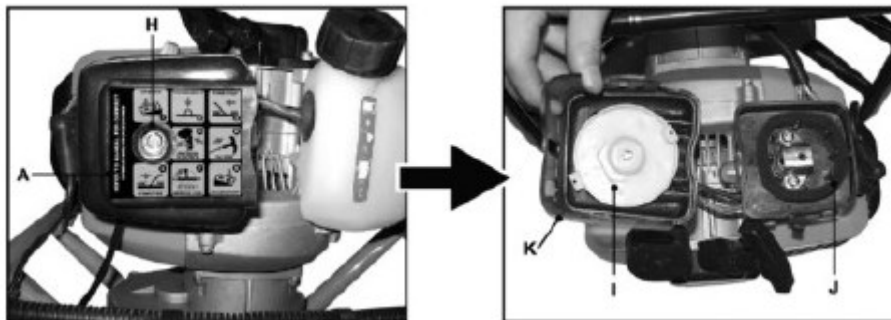


- C: Vite di controllo per la lubrificazione degli ingranaggi
D: Albero motore
E: Cambio
F: Foro per innesto punta
G: Bullone

Pulizia della bocca di uscita e dello scarico

A seconda del tipo di carburante e di olio, nonché delle condizioni di funzionamento, la bocca dello scarico e lo scarico possono essere bloccati da depositi di carbonio. Se constatate una perdita di prestazioni dei vostri macchinari a benzina, un tecnico qualificato e autorizzato deve rimuovere questi depositi per riportarli alla potenza originale.

Pulizia del filtro dell'aria



- A: Coperchio filtro dell'aria
H: Vite del coperchio del filtro
I: Portafiltro aria
J: Filtro aria
K: Alloggiamento

Un filtro dell'aria sporco causa difficoltà di avviamento, perdita di prestazioni e riduce la durata del motore. Controllare il filtro dell'aria mensilmente. Per ottenere prestazioni ottimali, il filtro deve essere sostituito almeno una volta all'anno.

- Allentare il coperchio del filtro ruotando la vite di fissaggio in senso antiorario.
- Rimuovere il coperchio.
- Pulire l'elemento filtrante in gommapiuma con acqua calda e sapone. Riporlo e lasciarlo asciugare.

Nota! Se il filtro in gommapiuma è danneggiato, deve essere sostituito.

- Applicare uno strato sottile di olio motore sull'elemento filtrante in gommapiuma e premere quest'ultimo.
- Reinstallare il filtro dell'aria.

Nota! Assicurarsi che il filtro sia correttamente inserito nel coperchio. Se il filtro non è installato correttamente, può entrare lo sporco nel motore portandolo a una rapida usura.

- Rimettere il coperchio del filtro e serrare la vite di fissaggio.

Serbatoio del carburante



Attenzione! Un tappo del serbatoio che perde significa pericolo d'incendio e deve essere sostituito immediatamente!

Il tappo del serbatoio contiene una guarnizione e una valvola di non ritorno per lo sfiato dei gas combusti accumulati. Una valvola di non ritorno intasata porta a prestazioni del motore scarse. Se le prestazioni migliorano quando il tappo viene allentato, il difetto potrebbe risiedere nella valvola di non ritorno. Se necessario, sostituire il tappo del serbatoio. Prima di entrare nel motore, il carburante viene condotto attraverso un filtro per rimuovere i contaminanti. Le impurità nel carburante possono causare una riduzione delle prestazioni e danni al motore.

**Il filtro del carburante è un articolo sul quale non si può fare manutenzione.
Può essere sostituito solo da personale specializzato autorizzato!**

Cambio candela

Questo motore utilizza una candela di accensione con una distanza tra gli elettrodi di 0,50 mm. Eseguire la sostituzione della candela precisamente e ogni anno.

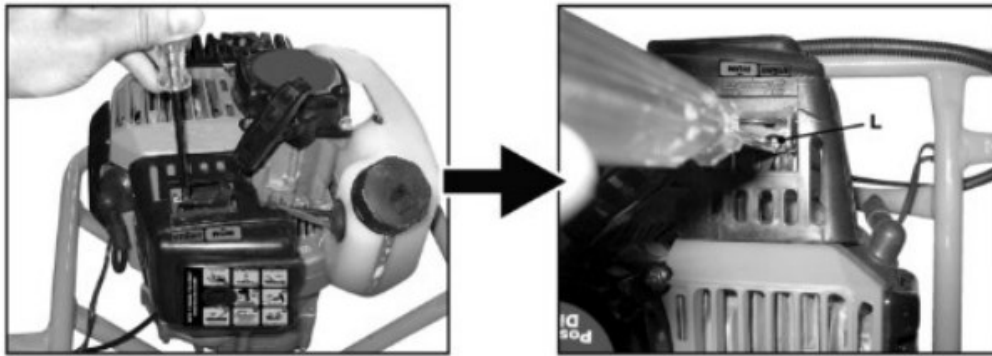


K: Candela

B: Copertura candela

Regolazione del regime minimo

Se la punta gira a vuoto, è necessario regolare il regime minimo alla vite del motore. Ruotare la vite del minimo in senso antiorario per ridurre la velocità e arrestare il movimento dell'attacco della punta. Se l'attacco si muove ancora a vuoto, contattare un tecnico qualificato per la regolazione e interrompere l'uso fino al termine della riparazione.



L: Vite del minimo

Stoccaggio

- Pulire tutti i corpi estranei dal prodotto. In caso di non utilizzo, conservare il prodotto al chiuso, in un luogo asciutto, ben ventilato e fuori dalla portata dei bambini. Tenere lontano da agenti corrosivi come i prodotti chimici per il giardinaggio.
- Seguire tutte le normative ISO e quelle locali per lo stoccaggio e il maneggio sicuro della benzina.

In caso di deposito per più di un mese

Scaricare tutto il carburante dal serbatoio in un contenitore approvato per la benzina. Far girare il motore fino a quando non si ferma.

Tabella di risoluzione dei problemi

Se in seguito alla consultazione di questa tabella il problema persiste, contattare un tecnico qualificato.

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il motore non si avvia	Nessuna accensione	Controllare l'accensione. Rimuovere la candela. Rimettere il connettore per candele di accensione e posizionare la candela sul cilindro metallico. Tirare il cavo di avviamento e controllare che non vi siano scintille sulla punta della candela. Se non è presente alcuna scintilla, ripetere la prova con una nuova candela.
	Assenza carburante	Premere la pompetta d'innescio fino a quando non si riempie di carburante. Se la pompa non si riempie, l'impianto di alimentazione primario è bloccato. Contatti uno specialista. Se la pompa si riempie, il motore può essere ingolfato. Continuare con la soluzione successiva.
	Il motore è ingolfato	Posizionare la leva dello starter in posizione START. Premere la leva dell'acceleratore e tirare ripetutamente il cavo di avviamento fino a quando il motore non si avvia e funziona. Nota! A seconda della lentezza del cavo.
	La corda di avviamento tira più forte di quando era nuova.	Contattare un rivenditore autorizzato.
Il motore si avvia, ma non accelera.	Il motore ha bisogno di circa tre minuti per riscaldarsi sufficientemente.	Lasciate che il motore si riscaldi completamente. Se il motore non accelera dopo tre minuti, contattare un tecnico qualificato.
Il motore si avvia,	Il carburatore deve	Contattare un tecnico qualificato.



ma funziona solo ad alta velocità con mezzo starter	essere regolato.	
Il motore non raggiunge la velocità massima ed emette fumo in eccesso.	Controllare il rapporto di miscela del carburante.	Utilizzare carburante fresco e la corretta miscela di olio per motori a 2 tempi.
	Il filtro dell'aria è sporco	Pulire il filtro dell'aria. Fare riferimento alla sezione sulla pulizia del filtro dell'aria all'interno di questo manuale.
	Il filtro del parascintille è sporco.	Contattare un tecnico qualificato.
Il motore si avvia, gira e accelera, ma non rimane in folle.	La vite del minimo sul carburatore richiede il fissaggio.	Ruotare la vite del minimo in senso orario per aumentare il numero di giri al minimo.
La trivella gira a vuoto.	Il numero di giri al minimo è impostato in alto. La frizione del cambio non è funzionale.	Ruotare la vite del minimo in senso antiorario per ridurre il numero di giri e arrestare l'attacco della punta. Contattare un tecnico qualificato per la regolazione e interrompere l'uso fino al completamento della riparazione. Se l'attacco della punta gira a vuoto, si possono verificare gravi lesioni personali.
L'olio gocciola dallo scarico.	Controllare la miscela del carburante	Utilizzare carburante fresco e la corretta miscela di olio per motori a 2 tempi.
	Il filtro dell'aria è sporco	Pulire il filtro dell'aria. Fare riferimento alla sezione sulla pulizia del filtro dell'aria all'interno di questo manuale.

Avvertenza importante:

La riproduzione (anche parziale) e qualsiasi uso commerciale di questo manuale sono ammessi solo previa autorizzazione scritta di WilTec Wildanger Technik GmbH.