

Bedienungsanleitung

Reifenmontagehilfe

61309



Abbildung ähnlich, kann je nach Modell abweichen

Bitte lesen und beachten Sie vor der Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise!

Technische Änderungen vorbehalten!

Durch stetige Weiterentwicklungen können Abbildungen, Funktionsschritte und technische Daten geringfügig abweichen.



Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können sich jederzeit ohne vorherige Ankündigung ändern. Kein Teil dieses Dokuments darf ohne die vorherige schriftliche Einwilligung kopiert oder in sonstiger Form vervielfältigt werden. Alle Rechte bleiben vorbehalten.

Die WilTec Wildanger Technik GmbH übernimmt keine Haftung für eventuelle Fehler in diesem Benutzerhandbuch oder den Anschlussdiagrammen.

Obwohl die WilTec Wildanger Technik GmbH die größtmöglichen Anstrengungen unternommen hat, um sicherzustellen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, fehlerfrei und aktuell ist, können Fehler nicht ausgeschlossen werden.

Sollten Sie einen Fehler gefunden haben oder uns einen Vorschlag zur Verbesserung mitteilen wollen, dann freuen wir uns darauf von Ihnen zu hören.

Schreiben Sie uns eine E-Mail an:

service@wiltec.info

oder verwenden Sie unser Kontaktformular:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

Die aktuelle Version dieser Anleitung in mehreren Sprachen finden Sie in unserem Onlineshop unter:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Unsere Postadresse lautet:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Für die Rücksendung Ihrer Ware zum Umtausch, zur Reparatur oder für andere Zwecke verwenden Sie bitte die folgende Adresse. Achtung! Um einen reibungslosen Ablauf Ihrer Reklamation oder Ihrer Rückgabe zu gewährleisten, kontaktieren Sie vor der Rücksendung unbedingt unser Serviceteam.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-Mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15



Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich zum Kauf dieses Qualitätsproduktes entschieden haben. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, bitten wir Sie, stets einige grundlegende Sicherheitsvorkehrungen zu treffen, wenn Sie dieses Produkt verwenden. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, dass Sie sie verstanden haben.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf.

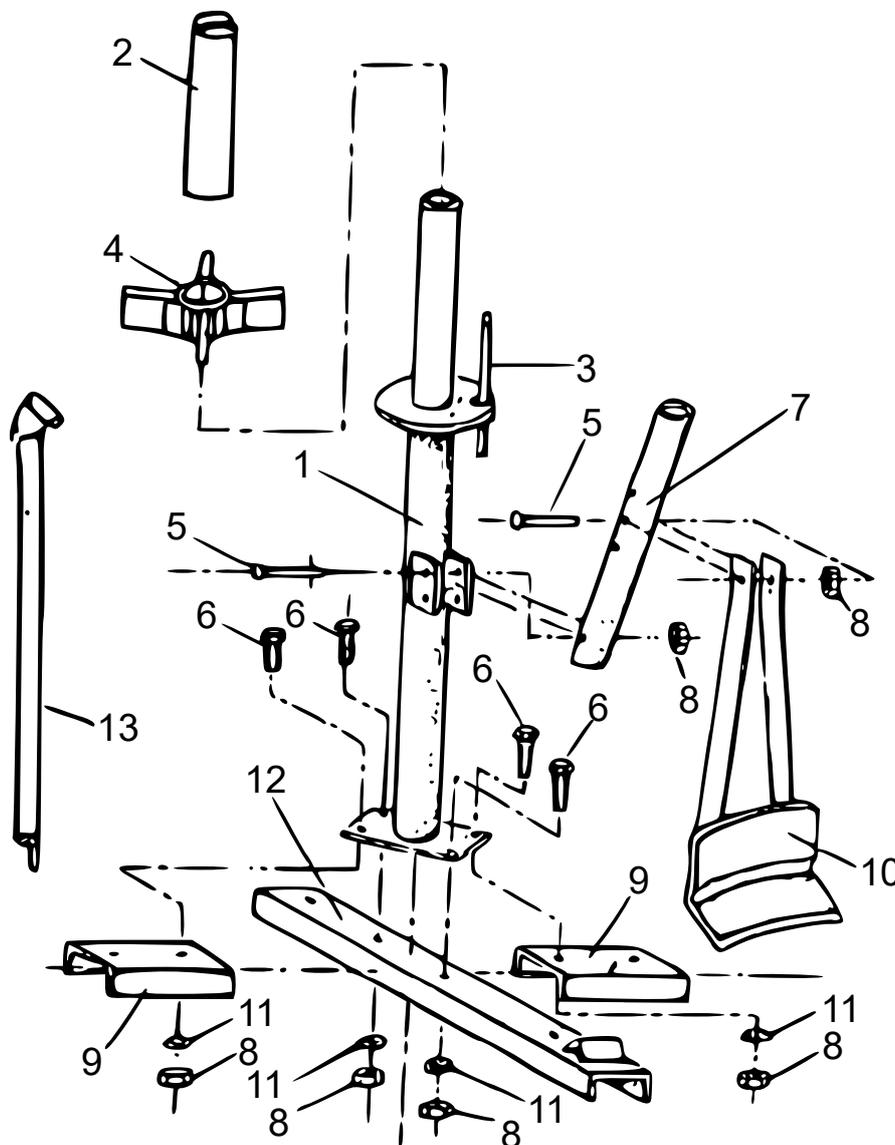
Sicherheitshinweise

- Lesen Sie alle Sicherheitsweise und stellen Sie sicher, dass Sie sie verstanden haben. Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schweren Verletzungen führen. Heben Sie die Anleitung gut auf.
- Halten Sie Ihren Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Unaufgeräumte und dunkle Arbeitsbereiche begünstigen Unfälle. Halten Sie umstehende Personen und Kinder fern, während Sie Werkzeuge und Geräte bedienen. Ablenkungen können dazu führen, dass Sie die Kontrolle darüber verlieren. Stellen Sie bei Bedarf Absperrungen oder Abschirmungen auf.
- Sorgen Sie dafür, dass die Reifenmontagehilfe auf einer ebenen und festen Oberfläche steht, die das Gewicht des Geräts, der Reifen und des sonstigen Zubehörs tragen kann.
- Lassen Sie Kinder und andere unbefugte Personen nicht die Reifenmontagehilfe bedienen oder damit spielen.
- Üben Sie bei der Verwendung der Reifenmontagehilfe keine Gewalt aus. Das Gerät funktioniert besser und sicherer, wenn es in der Geschwindigkeit und mit den Höchstlasten verwendet wird, für die es entwickelt worden ist.
- Lesen und befolgen Sie vor der Verwendung der Reifenmontagehilfe immer die Anweisungen und Sicherheitshinweise, die in den Handbüchern der Reifen- und Fahrzeughersteller beschrieben sind.
- Verwenden Sie das passende Werkzeug für die jeweils anstehende Aufgabe. Versuchen Sie nicht, ein kleines Werkzeug für die Arbeit eines größeren industriellen Werkzeugs zu verwenden. Dieses Produkt ist für ganz bestimmte Anwendungen entwickelt worden. Verändern Sie dieses Produkt nicht baulich und verwenden Sie es nicht für einen Zweck, für den es nicht bestimmt ist.
- Bleiben Sie stets wachsam. Richten Sie Ihre volle Aufmerksamkeit auf Ihrer Tätigkeit und verwenden Sie Werkzeuge und Geräte stets mit Bedacht und Vorsicht. Verwenden Sie kein Werkzeug oder Gerät, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Rauschmitteln oder das Bewusstsein beeinträchtigenden Arzneimitteln stehen. Ein kurzer Augenblick der Unachtsamkeit beim Umgang mit Werkzeugen und Geräten kann zu schweren Verletzungen führen.
- Kleiden Sie sich angemessen. Tragen Sie keine lockeren Kleidungsstücke oder Schmuck. Binden Sie langes Haar sicher zusammen.
- Lehnen Sie sich nicht zu weit vor. Achten Sie auf einen festen Stand und behalten Sie das Gleichgewicht. Ein sicherer Stand und das Gleichgewicht ermöglichen eine bessere Kontrolle des Geräts in unerwarteten Situationen.
- Verwenden Sie eine Schutzausrüstung. Tragen Sie eine Schutzbrille und einen Vollgesichtsschutz, wenn Sie das Gerät aufbauen oder bedienen.
- Überprüfen Sie die Reifenmontagehilfe vor jeder Anwendung. Überprüfen Sie, ob Schrauben oder bewegliche Teile lose, falsch ausgerichtet oder verklemmt sind. Überprüfen Sie zudem, ob Teile gerissen oder zerbrochen sind und ob ungewöhnliche Geräusche oder Vibrationen auftreten. Lassen Sie Probleme vor der weiteren Verwendung des Geräts beheben. Verwenden Sie keine beschädigten Geräte.

Quad- und ATV-Reifen

- **Hinweis:** Quad-/ATV-Reifen sind aufgrund ihres geringen Durchmessers schwer zu demontieren und zu montieren. Darüber hinaus sind die Reifen weich und biegen sich beim Heben der Wulst leicht.
- Wenn der Reifenhebel (**10**) vom Reifen abrutscht, halten Sie ihn fest und arbeiten Sie sich um die Felge herum, um so die Wulst nach und nach zu abzurücken.
- Bringen Sie Schmiermittel zwischen Reifen und Felge auf, damit sie leichter abgeht.
- Wenn der Reifen eine hohe Felge mit kleinem Innendurchmesser hat, so dass die Felge nicht über die runde Platte am Mittelpfosten (**1**) reicht, sie nicht auf den Sockel (**4**) gelegt werden kann oder der Felgendorn (**3**) durch ihr Loch läuft, sollten Sie die Reifenmontagehilfe dennoch zum Ab- und Aufbau des Reifens verwenden können. Die meisten Felgen werden durch die Sockelabdeckung (**2**) festgehalten. Wenn die Abdeckung angebracht ist, sollte die Felge immer noch an Ort und Stelle bleiben, damit der Reifen wie beschrieben montiert und demontiert werden kann.

Explosionszeichnung und Teileliste



Nr.	Bezeichnung	Anz.	Nr.	Bezeichnung	Anz.
1	Mittelpfosten	1	8	Sechskantmutter (M10)	6
2	Sockelabdeckung	1	9	Sockelseitenteil	2
3	Felgendorn	1	10	Reifenheber	1
4	Sockel	1	11	Sicherungsscheibe	4
5	Sechskantschraube (M10×65)	4	12	Sockelfuß	1
6	Große Sechskantschraube (M10×25)	4	13	Montage-/Demontagegestange	1
7	Reifenhebergriff	1			

Montage- und Bedienungsanweisungen

Technische Daten

Produktanwendung		Geeignet für alle Reifen von 20,3 cm (8") bis hin zu leichten Lkw wie 19 cm (7,5") × 40,6 cm (16") und Niederdruck-(Flotation-)Reifen bis zu 31,8 cm (12,5") L × 40,6 cm (16").
Abmessungen (cm)	Basis	38,1 × 45,72
	Bodenbefestigungslöcher	∅ 1,1 (7/16") (4 Stück)
	Montage-/Demontagegestange	94 (37") L × ∅ 5 (1 5/16")
	Reifenablagefläche	∅ 19 (7 1/2") × 0,47 (3/16") (Dicke)
	Beine	3,81 (1 1/2") × 7,62 (3") × 0,38 (0,15") (Wandschiene)
	Mittelpfosten	7,3 (2 7/8")

Entfernen von Reifen

1. Verwenden Sie vor dem Start ein Gummischmiermittel (nicht im Lieferumfang enthalten), um das Anheben, Montieren und Demontieren der Wulst zu erleichtern.
2. Entfernen Sie die Luft vollständig aus dem Reifen.
3. Um die Wulst von der Reifenfelge zu drücken, legen Sie den Reifen flach auf die Sockelbasis. Der dreieckige Stopper dient dazu, den Reifen gegen Verrutschen zu sichern.
4. Setzen Sie das flache Ende der Montage-/Demontagegestange (**13**) in den Reifenhebergriff (**7**) ein.
5. Setzen Sie den Reifenheber (**10**) am Reifen gegen den Rand der Felge an. Zwischendurch müssen Sie möglicherweise die Höhe des Reifenhebels anpassen; entfernen Sie dazu die Schrauben (**5**) und setzen Sie den Hebel auf die richtige Höhe. Setzen Sie die Schrauben anschließend wieder ein.
6. Drücken Sie die Montage-/Demontagegestange (**13**) nach unten, um die Wulst von der Felge zu drücken. Wenn sich die Wulst nicht auf einmal löst, drehen Sie den Reifen um und versuchen Sie es an mehreren Stellen erneut.
7. Drehen Sie den Reifen um und wiederholen Sie die Schritte 1 bis 6.

Montieren und Demontieren von Reifen

1. Nachdem die Wulst abgezogen ist, legen Sie den Reifen mit dem Ventilschaft nach oben auf die Maschine und den Felgendorn (**3**), so dass dieser durch die Öse der Felge ragt.
2. Platzieren Sie den Sockel (**4**) mit der kegelförmigen Seite, die in die Radnabe geht, auf dem Mittelpfosten (**1**).
3. Schrauben Sie die Sockelabdeckung (**2**) auf den Mittelpfosten (**1**). Ziehen Sie den Sockel (**4**) von Hand fest; das sollte bereits ausreichen. Wenn der Sitz fester sein soll, stecken Sie das flache Ende der Montage-/Demontagegestange (**13**) durch die Oberseite der Sockelabdeckung



- und verwenden Sie die zusätzliche Hebelwirkung, um die Sockelabdeckung noch fester anzuziehen.
4. Sobald der Reifen sicher hält, drücken Sie das flache Ende der Montage-/Demontagestange **(13)** zwischen Reifen und Felge.
 5. Arbeiten Sie sich mit der Montage-/Demontagestange **(13)** um den Mittelpfosten **(1)** herum, um die Wulst vollständig abzulösen.
 6. Ziehen Sie den Reifen nach oben zur Wulstoberseite hin. Das flache Ende der Montage-/Demontagestange **(13)** soll sich wie bisher auch zwischen Reifen und Felge befinden. Wiederholen Sie dann den Vorgang, um den Reifen vollständig von der Felge zu entfernen.
 7. Setzen Sie den Reifen instand. Montieren Sie dann den Reifen wieder auf die Felge.
 8. Hängen Sie das Ende der Montage-/Demontagestange **(13)** über den Rand der Felge.
 9. Drücken Sie den Reifen nach vorne über den Rand der Felge an der Stelle, an der die Montage-/Demontagestange **(13)** hängt.
 10. Positionieren Sie die Wulst so, dass sie über den flachen Teil des Hakenendes der Montage-/Demontagestange **(13)** rutscht.
 11. Drücken Sie den Reifen von Hand gegen die Felge. Ziehen Sie mit der anderen Hand die Montagestange **(13)** im Uhrzeigersinn um den Mittelpfosten **(1)** herum, bis die Wulst beginnt, auf die Felge zu rutschen. Sie sollte nur ein paar Zentimeter bewegt werden müssen, bis Sie den Reifen loslassen und mit beiden Händen die Montage-/Demontagestange **(13)** bedienen können.
 12. Machen Sie weiter, indem Sie sich um die Felge herum vorarbeiten, bis der Reifen über die Kante der Wulst montiert ist. Wiederholen Sie diesen Vorgang an der zweiten Wulst, um den Reifen vollständig zu montieren.

Wichtig! Wenn die Reifenwulst zu sitzen beginnt, während Sie den Reifen montieren, muss sich der Reifen weiter dehnen; er ist dadurch schwieriger zu montieren. Um dies zu verhindern, drücken Sie den Reifen nach unten, damit er während der Montage nicht auf der Oberkante der Felge sitzen kann.

Hinweis: Die Wulst, die über die Oberseite der Montage-/Demontagestange **(13)** verläuft, hält die Stange am Rand der Felge eingehakt. Die Reifenwulst läuft über die Oberseite (flacher Teil des Montageendes der Stange) und gegen den gebogenen Felgendorn **(3)**, wenn der Reifen auf der Felge montiert wird.

Wichtiger Hinweis:

Nachdruck, auch auszugsweise, und jegliche kommerzielle Nutzung, auch von Teilen der Anleitung, nur mit schriftlicher Genehmigung, der WilTec Wildanger Technik GmbH.