

# Manual de instrucciones

## Ayuda para el montaje de neumáticos

61309



Imagen similar, puede diferir según el modelo

Por favor, lea y respete las instrucciones de uso e indicaciones de seguridad antes de la puesta en marcha.

¡Reservado el derecho a modificaciones técnicas!

Debido a continuos desarrollos, ilustraciones, pasos operativos y datos técnicos pueden diferir ligeramente.



Las informaciones contenidas en este documento pueden ser en cualquier momento y sin previo aviso modificadas. Ninguna parte de este documento puede ser, sin autorización previa y por escrito, copiada o de otro modo reproducida. Quedan reservados todos los derechos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH no asume ninguna responsabilidad sobre posibles errores contenidos en este manual de usuario o en los diagramas de conexión.

A pesar de que la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha realizado el mayor esfuerzo posible para asegurarse de que este manual de usuario sea completo, preciso y actual, no se descarta que pudieran existir errores.

Si usted hubiera encontrado un error o quisiera compartir con nosotros una sugerencia de mejora, estaremos encantados de escucharle.

Envíenos un correo electrónico a:

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

o utilice nuestro formulario de contacto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versión actual de este manual de instrucciones en varios idiomas la puede encontrar en nuestra tienda online bajo el enlace:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Nuestra dirección postal es:

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler

Para el reenvío de su mercancía debido a un cambio, una reparación u otros fines, por favor, utilice la siguiente dirección. ¡Atención! Para garantizar un proceso de reclamación o devolución fluido, póngase sin falta en contacto con nuestro equipo de atención al cliente antes del reenvío de la mercancía.

Departamento de devoluciones  
WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler

E-Mail: **service@wiltec.info**

Tel.: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15



## Introducción

Muchas gracias por haberse decidido a comprar este producto de calidad. Para minimizar el riesgo de lesiones, le rogamos que tome algunas medidas básicas de seguridad siempre que usted utilice este producto. Por favor, lea atentamente este manual de instrucciones y asegúrese de haberlo entendido. Guarde bien este manual de instrucciones.

## Indicaciones de seguridad

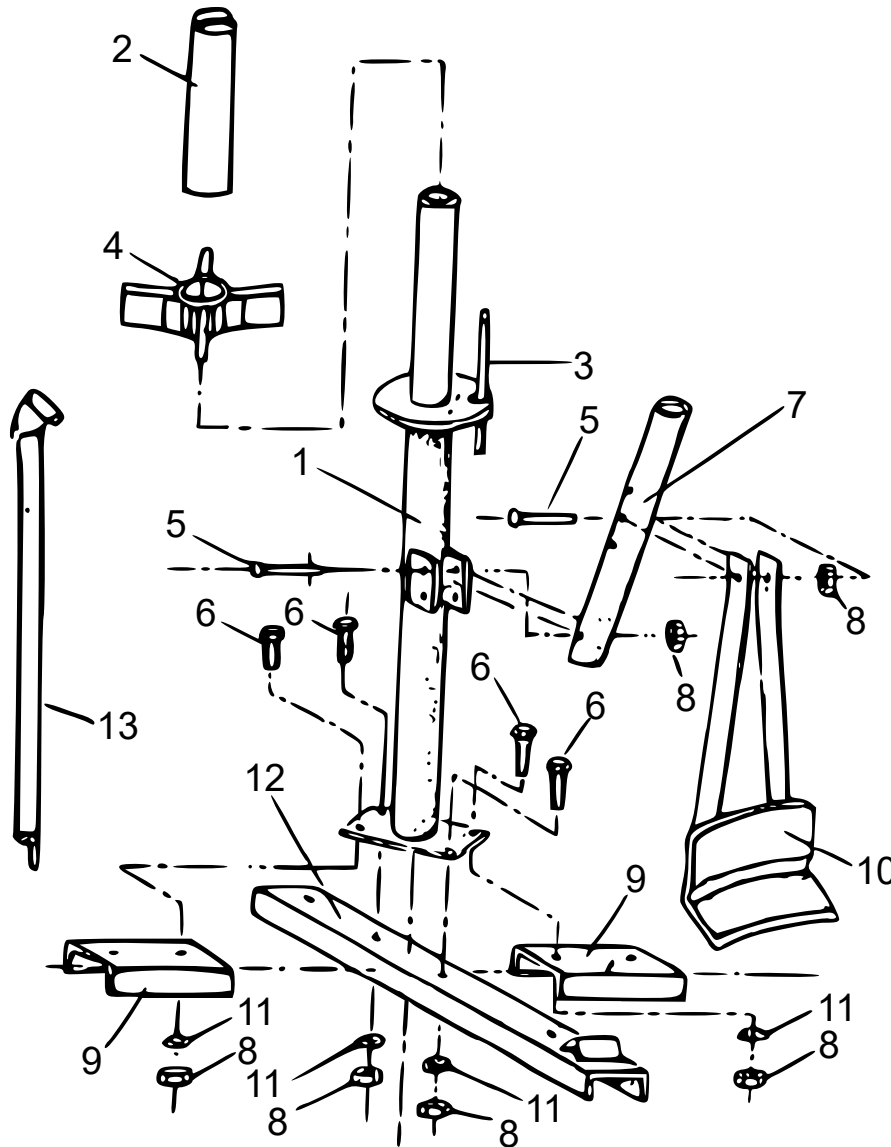
- Lea atentamente este manual de instrucciones y asegúrese de haberlo entendido. La inobservancia de las instrucciones puede producir lesiones graves. Guarde el manual de instrucciones.
- Mantenga su área de trabajo limpia y bien iluminada. Las zonas de trabajo desordenadas y oscuras son más propensas a provocar accidentes. Mantenga alejados a los transeúntes y a los niños mientras maneja herramientas y aparatos. Las distracciones pueden conducir a una pérdida de control sobre ellos. Establezca barreras o pantallas protectoras, según sea necesario.
- Asegúrese de que la ayuda al montaje de neumáticos esté colocada sobre una superficie nivelada y firme que pueda soportar el peso de la propia herramienta, los neumáticos y otros accesorios.
- No permita que los niños y otras personas no autorizadas manejen o jueguen con el aparato.
- No fuerce el aparato cuando lo utilice. El aparato funciona mejor y de forma más segura cuando se utiliza a la velocidad y con las cargas máximas para las que fue diseñado.
- Antes de utilizar el aparato, lea y siga siempre las instrucciones y precauciones de seguridad descritas en los manuales del fabricante de los neumáticos y del vehículo.
- Utilice siempre la herramienta adecuada para la tarea a realizar. No intente utilizar una herramienta pequeña para realizar el trabajo de una herramienta industrial más grande. Esta herramienta está diseñada para aplicaciones específicas. No modifique estructuralmente esta herramienta ni la utilice para un fin no previsto.
- Permanezca atento en todo momento. Ponga toda su atención en lo que está haciendo y utilice siempre las herramientas y el equipo con cuidado y precaución. No utilice las herramientas o el equipo cuando esté cansado o bajo la influencia del alcohol, las sustancias tóxicas o las drogas que alteren la conciencia. Un momento de distracción al utilizar herramientas y aparatos puede provocar lesiones graves.
- Vístase de forma adecuada. No lleve puestos ropa ancha ni joyas para trabajar. Recójase el pelo en caso de tenerlo largo.
- No se incline demasiado hacia delante. Preste atención a mantener una posición firme y el equilibrio. Una postura y un equilibrio seguros permiten un mejor control de la máquina en situaciones inesperadas.
- Utilice una equipación de protección. Utilice gafas de seguridad y protección facial completa cuando monte o maneje este aparato.
- Compruebe el aparato antes de cada uso. Compruebe si hay pernos o piezas móviles sueltas, desalineadas o atascadas. Compruebe también si hay piezas agrietadas o rotas y si hay ruidos o vibraciones inusuales. Antes de seguir utilizando el aparato, deje que cualquier problema sea solucionado. No utilice herramientas o aparatos dañados.

## Neumáticos de quad y ATV

- **Aviso:** Los neumáticos de quad/ATV son difíciles de desmontar y montar debido a su pequeño diámetro. Además, son blandos y se doblan fácilmente cuando se levanta el talón.
- Si la palanca del neumático **(10)** se desliza del mismo, sujétela con firmeza y trabaje alrededor de la llanta para ir presionando el talón poco a poco.
- Aplique lubricante entre el neumático y la llanta para que se separen más fácilmente.
- Si el neumático tiene una llanta alta con un diámetro interior pequeño y esta no pasa por la placa redonda del poste central **(1)**, no puede ser colocada en el pedestal **(4)** o el mandril de llanta **(3)** pasa por su agujero, usted debería poder seguir utilizando igualmente la herramienta de ayuda al montaje de neumáticos para desmontar/montar un neumático de este tipo. La

mayoría de las llantas se sujetan mediante la cubierta del pedestal (2). Cuando la cubierta está colocada, la llanta debe permanecer en su lugar y posición para que el neumático pueda ser montado y desmontado como se describe.

### Despiece y lista de piezas





Nº	Denominación	Uds.	Nº	Denominación	Uds.
1	Postes centrales	1	8	Tuerca hexagonal (M10)	6
2	Cubierta de la base	1	9	Pieza lateral del zócalo	2
3	Mandril de llanta	1	10	Palanca de neumático	1
4	Pedestal	1	11	Disco de seguridad	4
5	Tornillo hexagonal (M10×65)	4	12	Pie del pedestal	1
6	Tornillo hexagonal grande (M10×25)	4	13	Barra de montaje/desmontaje	1
7	Mango elevador de neumático	1			

## Instrucciones de montaje y funcionamiento

### Datos técnicos

<b>Aplicación del producto</b>		Adecuado para todos los neumáticos desde 20,3 cm (8") hasta de camiones ligeros de 19 cm (7,5") × 40,6 cm (16") y neumáticos de baja presión (de flotación) de hasta 31,8 cm (12,5") L × 40,6 cm (16").
<b>Dimensiones (cm)</b>	<b>Base</b>	38,1×45,72
	<b>Orificios para la instalación en el suelo</b>	∅ 1,1 (7/16") (4 piezas)
	<b>Barra de montaje/desmontaje</b>	94 (37") L × ∅ 5 (15/16")
	<b>Superficie de colocación del neumático</b>	∅ 19 (7 1/2") × 0,47 (3/16") (grosor)
	<b>Pies</b>	3,81 (1 1/2") × 7,62 (3") × 0,38 (0,15") (riel de pared)
	<b>Postes centrales</b>	7,3 (2 7/8")

### Retirar un neumático

1. Antes de empezar, utilice un lubricante para goma (no suministrado) que facilite el levantamiento, montaje y desmontaje del talón.
2. Extraiga completamente el aire del neumático.
3. Para empujar el talón de la llanta, coloque el neumático en posición horizontal sobre la base del pedestal. El tope triangular sirve para asegurar el neumático y evitar que resbale.
4. Introduzca el extremo plano de la barra de montaje/desmontaje (**13**) en el mango de la palanca del neumático (**7**).
5. Coloque la palanca del neumático (**10**) en el neumático contra el borde de la llanta. Mientras tanto, es posible que sea necesario ajustar la altura de la palanca del neumático; para ello, retire los tornillos (**5**) y coloque la palanca a la altura correcta. A continuación, vuelva a colocar los tornillos.
6. Presione la barra de montaje/desmontaje (**13**) hacia abajo para sacar el talón de la llanta. Si el talón no se separa a la primera, dele la vuelta al neumático y vuelva a intentarlo en diferentes puntos.
7. Dé la vuelta al neumático y repita los pasos 1 a 6.

### Montaje y desmontaje de neumáticos

1. Después de que el talón esté retirado, coloque el neumático sobre la desmontadora con el vástago de la válvula hacia arriba y el mandril (**3**) sobresaliendo por el agujero de la llanta.
2. Coloque el pedestal (**4**) con el lado en forma de cono, que va al buje de la rueda, en el poste central (**1**).
3. Atornille la cubierta del pedestal (**2**) al poste central (**1**). Apriete el pedestal (**4**) con la mano; esto debería ser suficiente. Si desea apretarlo más, coloque el extremo plano de la barra de



- montaje/desmontaje **(13)** a través de la parte superior de la cubierta del pedestal y utilice adicionalmente el efecto de palanca adicional para apretar más la cubierta del pedestal.
- Una vez que el neumático esté bien sujeto, presione el extremo plano de la barra de montaje/desmontaje **(13)** entre el neumático y la llanta.
  - Trabaje con la barra de montaje/desmontaje **(13)** alrededor del poste central **(1)** para separar completamente el talón.
  - Tire del neumático hacia arriba, hacia la parte superior del talón. El extremo plano de la barra de montaje/desmontaje **(13)** debe estar, como antes, entre el neumático y la llanta. Repita el procedimiento para separar completamente el neumático de la llanta.
  - Repare el neumático. A continuación, vuelva a montar el neumático en la llanta.
  - Cuelgue el extremo de la barra de montaje/desmontaje **(13)** sobre el borde de la llanta.
  - Empuje el neumático hacia delante sobre el borde de la llanta en el punto donde cuelga la barra de montaje/desmontaje **(13)**.
  - Coloque el talón de manera que se deslice sobre la parte plana del extremo del gancho de la barra de montaje/desmontaje **(13)**.
  - Empuje el neumático contra la llanta con una mano. Con la otra mano, tire de la barra de montaje **(13)** en el sentido de las agujas del reloj alrededor del poste central **(1)** hasta que el talón comience a deslizarse sobre la llanta. Este debe moverse solo unos centímetros, hasta que usted suelte el neumático y pueda manejar con ambas manos la barra de montaje/desmontaje **(13)**.
  - Continúe trabajando alrededor de la llanta hasta que el neumático esté montado sobre el borde del talón. Repita este proceso en el segundo talón para montar por completo el neumático.

**¡Importante!** Si el talón del neumático comienza a asentarse mientras lo está montando, el neumático tendrá que estirarse más, con lo que será más difícil de montar. Para evitar esto, presione el neumático hacia abajo para que durante el montaje no pueda asentarse en el borde superior de la llanta.

**Aviso:** El talón que pasa por la parte superior de la barra de montaje/desmontaje **(13)** sujeta la barra enganchada al borde de la llanta. Cuando el neumático se monta en la llanta, el talón del neumático pasa por la parte superior (parte plana del extremo de montaje de la barra) y contra el mandril curvado de la llanta **(3)**.

Aviso importante:

La reimpresión de este manual, también parcial, así como cualquier uso comercial, incluso de algunas de sus partes, solo con autorización por escrito de la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH.