

Mode d'emploi

Cric/vérin hydraulique

61329-61334



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**

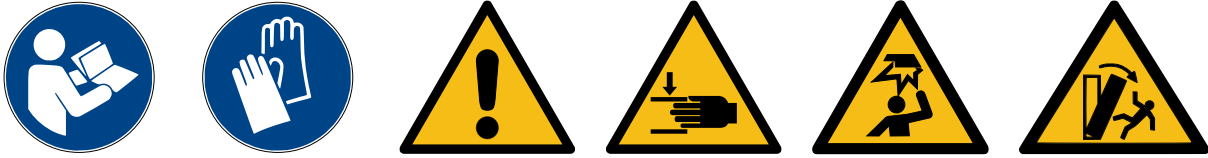
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)

Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.

Consignes de sécurité/avertissements



Le propriétaire et/ou l'utilisateur doit avoir lu et compris la totalité du mode d'emploi de l'appareil avant de l'utiliser. Le personnel instruit doit être prudent, compétent, formé et qualifié pour manipuler l'équipement utilisé lors de travaux sur les moteurs et leurs composants. Les avertissements doivent être lus et bien compris.

- Contrôlez avant la mise en service de l'appareil si celui-ci est complet, étanche et en bon état de fonctionnement.
- Ce dispositif n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) à capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées ou des personnes n'ayant pas l'expérience ou les connaissances appropriées, à moins qu'elles ne soient surveillées par une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles n'aient été préalablement instruites de l'utilisation du dispositif.
- Ne faites jamais fonctionner un appareil défectueux ou non fonctionnel ! Contactez le fabricant ou faites vérifier et, si nécessaire, réparer l'appareil par un mécanicien qualifié.
- Travaillez toujours avec la précaution et la prudence nécessaires !
- N'exercez jamais de force excessive !
- Le cric hydraulique ne doit être utilisé que comme dispositif de levage. Ne déplacez jamais le véhicule à l'aide du cric.
- Placez des blocs de soutien sous le véhicule immédiatement après l'avoir soulevé.
- Ne surchargez pas le cric, respectez toujours la charge de levage maximale spécifiée.
- Ne soulevez le véhicule qu'aux points de levage indiqués par le constructeur du véhicule.
- N'utilisez le cric que sur une surface horizontale, solide et porteuse.
- Serrez toujours le frein à main du véhicule à soulever. Placez les roues droit devant et fixez-les avec des cales.
- Ne montez jamais dans le véhicule ni ne vous glissez jamais en dessous de lui s'il n'est tenu que par le cric.
- Lorsque vous travaillez avec le cric, ne portez pas de vêtements trop larges ou de bijoux qui pendent ; ils peuvent être saisis par les pièces mobiles, ce qui peut causer des blessures.
- N'utilisez le cric que pour soulever votre véhicule. Ne soulevez jamais de personnes avec celui-ci !
- N'utilisez pas le cric s'il y a des personnes dans le véhicule ou si elles s'appuient contre le véhicule.
- N'utilisez pas le cric en cas de gel ou de pluie.
- Ne laissez pas le cric et le véhicule qui doit être soulevé hors de vue pendant l'utilisation.
- Gardez toujours le cric et surtout les pièces mobiles propres.
- La soupape de surpression réglée en usine ne doit pas être changée.
- Utilisez uniquement une huile hydraulique appropriée pour remplir le cric.
- Ne permettez jamais aux enfants ou à d'autres personnes de s'approcher du cric.
- Lorsque vous abaissez le cric, assurez-vous toujours qu'il n'y ait ni personnes, ni animaux, ni objets sous le véhicule.
- Maniez le cric uniquement dans un environnement bien éclairé.
- N'exposez jamais le cric à des projections d'eau ou à une forte humidité.
- Ne stockez les pièces d'emballage (feuilles, sacs en plastique, polystyrène, etc.) que dans des endroits inaccessibles aux enfants, en particulier aux nourrissons, car les pièces d'emballage présentent souvent des dangers méconnaissables (p. ex. risque de suffocation).



Utilisation appropriée

- Le cric hydraulique est destiné à soulever et à abaisser des charges (véhicules) jusqu'à un poids maximal (voir ci-dessous).
- Le cric de chariot n'est **pas** destiné à supporter des charges.

Maniement

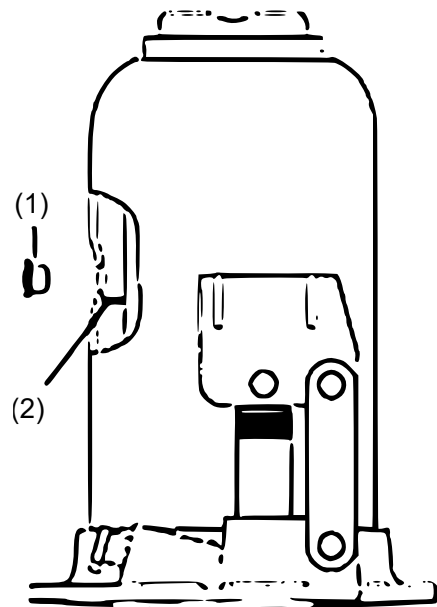
1. Avant la mise en service, déterminez le poids de charge. Ne dépassez **pas** la capacité maximale de charge du cric hydraulique.
2. Placez le cric hydraulique en dessous du centre gravitationnel du véhicule. Positionnez le cric sur un sol solide et/ou sur une planche solide pour éviter que le cric ne vacille ni ne tombe pendant l'utilisation.
Important ! Le cric hydraulique doit être placé de manière à ce que vous n'ayez pas besoin de passer la main en dessous du véhicule.
3. Avant d'actionner le cric, introduisez d'abord l'extrémité entaillée de la poignée dans la vanne de purge. Tournez ensuite la poignée dans le sens horaire jusqu'à ce que la vanne de purge soit complètement fermée. Ne serrez pas la vanne de purge trop fortement.
4. Introduisez la poignée dans le manche. Le vérin est levé continuellement en fonction du mouvement en haut et en bas de la poignée ; c'est comme cela que la charge est levée également. Le vérin cesse de monter dès que la hauteur nécessaire a été atteinte.
5. Soulevez la charge à la hauteur souhaitée et sécurisez-la à l'aide de chandelles.
6. Ensuite, vous pouvez rabaisser et retirer le vérin.
7. Abaissez le vérin en tournant la vanne de purge dans le sens antihoraire avec l'extrémité entaillée. Faites-le abaisser lentement lorsqu'une charge y est appliquée ; sinon, des accidents peuvent se produire.
8. Au cas où vous utilisez plus d'un cric à la fois, il est essentiel d'actionner tous les crics à vitesse égale et à charge égale. Sinon, il y a un risque de chute de toute la structure.
9. Les conditions d'emploi de ce cric sont comme ce qui s'ensuit :
 - À des températures de -5 à $+45$ °C, de l'huile de graissage doit être utilisée.
 - À des températures de -5 à -25 °C, de l'huile pour broches synthétique doit être utilisée.
 - La quantité d'huile appropriée doit être maintenue ; sinon, la hauteur de levage indiquée ne peut pas être atteinte.
10. Évitez que ne se produisent des chocs violents pendant l'utilisation.
11. Maniez le cric hydraulique en suivant les instructions et les consignes de cette notice d'utilisation. En cas de problèmes que présenterait le cric, celui-ci ne doit pas être utilisé. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages consécutifs à toute utilisation incorrecte.

Tableau de dépannage

Problème	Cause possible	Solution possible
Cric ne soulève pas.	Manque d'huile	Remettre de l'huile.
	Vanne de descente pas fermée	Fermer la vanne de descente.
Cric ne soulève la charge que partiellement.	Niveau d'huile trop bas	Remettre de l'huile dans le réservoir à travers l'orifice de remplissage.
	L'une des vannes fuit.	Trouver et remplacer la vanne fuyante.
Cric soulève mais ne s'arrête pas.	Joints usés ou défectueux	Remplacer les joints.
Cric ne redescend plus.	Vanne obstruée ; présence de saletés ou d'autres corps étrangers dans l'huile.	Déplacer la charge, remplacer l'huile contaminée.
Levage difficile	Huile contaminée	Remplacer l'huile hydraulique.
	Présence d'air dans le système hydraulique	Purger le système hydraulique.
Pompage difficile	Joint d'étanchéité de la pompe usé ou défectueux	Remplacer le joint d'étanchéité.
Fuite d'huile hydraulique	Trop d'huile hydraulique présente dans le vérin.	Enlever le trop-plein de l'huile hydraulique du vérin.
Mécanisme de la pompe ne fonctionne que partiellement.	Trop d'huile hydraulique présente dans le vérin.	Enlever le trop-plein de l'huile hydraulique du vérin.
	Présence d'air dans le système hydraulique	Purger le système hydraulique.

Purge

- Ouvrez la vanne de purge et retirez le couvercle de l'orifice de remplissage (1 ; 2 = niveau max. de l'huile hydraulique).
- Actionnez ensuite la pompe plusieurs fois pour forcer l'air hors du système.
- Refermez la vanne de purge et replacez le couvercle de l'orifice de remplissage. Maintenant, le cric devrait fonctionner facilement et correctement de nouveau. Sinon, répétez la démarche.

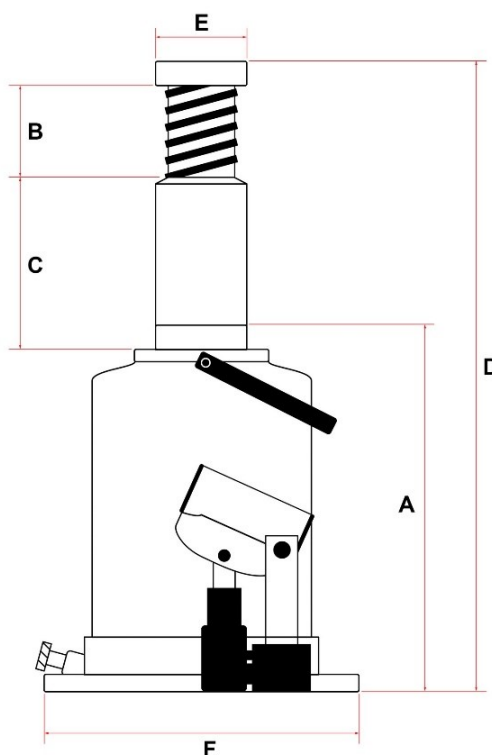


Mise au rebut

- Au cas où l'appareil doit être mis au rebut, veuillez contacter le vendeur, votre fournisseur ou un récupérateur des ressources local.
- Ne laissez pas l'appareil dans un point de collecte communal.
- Ne jetez pas l'appareil avec les ordures ménagères ! Vous contribuerez ainsi à la protection de l'environnement.

Données techniques

Article	61329	61330	61331	61332	61333	61334
Capacité de levage max. (kg)	2000	6000	10.000	12.000	20.000	32.000
Hauteur min. (A) (mm)	158	197	205	215	244	285
Hauteur max. (D) (mm)	308	382	390	400	449	465
Hauteur de levage max. (C+B) (mm)	150	185	185	185	205	180
Hauteur de levage du piston (C) (mm)	90	125	125	125	145	180
Hauteur ajustable (B) (mm)	60	60	60	60	60	–
Diamètre de support (E) (mm)	21	30	36	40	46	54
Diamètre du piston de pompe (mm)	12	12	12	12	12	12
Diamètre du piston (mm)	23	34	40	43	53	71
Dimensions de la base (mm)	95×94	116×115	127×126	137×134	166×155	178×165
Poids (kg)	2,34	4,12	5,62	6,76	9,3	12,88



Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.