

Manual de instrucciones

Comprobador de inyectores diesel 0–600 bar 61476



Imágenes similares, pueden variar según el modelo

Lea atentamente las instrucciones de funcionamiento e indicaciones de seguridad contenidas en este manual antes de usar por primera vez el dispositivo.

Queda reservado el derecho a modificaciones técnicas.

A través de un proceso de mejora continua, imágenes, pasos a seguir y datos técnicos pueden verse afectados y variar ligeramente.



Las informaciones contenidas en este documento pueden ser en cualquier momento y sin previo aviso modificadas. Ninguna parte de este documento puede ser, sin autorización previa y por escrito, copiada o de otro modo reproducida. Quedan reservados todos los derechos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH no asume ninguna responsabilidad sobre posibles errores contenidos en este manual de instrucciones o en el diagrama de conexión del dispositivo.

A pesar de que la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha realizado el mayor esfuerzo posible para asegurarse de que este manual de instrucciones sea completo, preciso y actual, no se descarta que pudieran existir errores.

En el caso de que usted encontrara algún error o quisiera hacernos una sugerencia para ayudarnos a mejorar, estaremos encantados de escucharle.

Envíenos un e-mail a:

service@wiltec.info

o utilice nuestro formulario de contacto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versión actual de este manual de instrucciones disponible en varios idiomas la puede encontrar en nuestra tienda online:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Nuestra dirección postal es:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Para la devolución de su mercancía en caso de cambio, reparación u otros fines, utilice la siguiente dirección. ¡Atención! Para garantizar un proceso de reclamación o devolución libre de complicaciones, por favor, póngase en contacto con nuestro equipo de atención al cliente antes de realizar la devolución.

Departamento de devoluciones
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: (+49 2403 55592-15)



Introducción

Muchas gracias por haberse decidido a comprar este producto de calidad. Para minimizar el riesgo de lesiones, le rogamos que tome algunas medidas básicas de seguridad siempre que usted utilice este dispositivo. Por favor, lea detenidamente y al completo este manual de instrucciones y asegúrese de haberlo entendido. Guarde bien este manual de instrucciones.

Medidas de seguridad

- Mantenga siempre el dispositivo alejado de llamas vivas y otras fuentes de calor durante su uso para evitar daños y posibles lesiones por fuego. Asegúrese también de que el combustible diesel usado para las pruebas esté libre de contaminantes.
- Póngase guantes al utilizar el dispositivo y mantenga sus manos alejadas de la abertura del inyector cuando este esté bajo presión. Un chorro de combustible descargado puede penetrar profundamente en el dedo o la mano provocando lesiones en la piel. Si el gasóleo entra en el torrente sanguíneo, puede causar un envenenamiento de la sangre.
- Realice las comprobaciones de los inyectores solo en espacios bien ventilados y evite el contacto de la piel con el gasóleo o la inhalación directa del gasóleo pulverizado por el inyector para evitar posibles lesiones y daños a la salud.

Mantenimiento

- La limpieza es de gran importancia al trabajar con este dispositivo comprobador. Mantenga su zona de trabajo y el propio dispositivo libre de polvo y otra suciedad y asegúrese de que solo se utilice combustible limpio. Filtre el diesel antes de introducirlo en el comprobador para asegurarse de que no contiene ningún contaminante. Los fluidos contaminados deben ser inmediatamente sustituidos y no deben entrar en los inyectores. El filtro debe lavarse siempre con combustible limpio.
- Es importante que el líquido utilizado en las pruebas no esté contaminado. Se recomienda probar los inyectores junto con los soportes de las toberas.
- El combustible de calibración debe ser un diesel ligero de alta calidad que haya sido almacenado durante 48 horas.
- Cuando rellene el combustible, fíltrelo con una tela de seda. No rellene el tanque con diesel sin filtrar.
- Cubra el comprobador con una funda antipolvo después de la medición.

Aplicaciones

Este comprobador de inyectores de vehículos diesel se utiliza para el ajuste, calibrado y comprobación de la presión de apertura de los inyectores. La calidad del proceso de atomización se optimiza mediante un ajuste ideal de la presión de inyección, lo que garantiza un rendimiento óptimo del motor, así como un aumento de la eficiencia. Con este dispositivo pueden comprobarse tanto la presión de apertura y la estanqueidad como la generación de ruido.

Datos técnicos

Rango de medición (bar)	Dimensiones (mm)	Capacidad (ℓ)	Presión más alta comprobada (bar)	Peso neto (kg)
0-600	160 × 100 × 380	1	400	5,8



Utilización

1. Fije bien el comprobador de inyectores a una superficie plana y estable, p. ej. a un banco de trabajo o a una mesa, utilizando los orificios pretaladrados de la placa base.
2. Asegúrese de que el área de trabajo, así como el comprobador y los guantes que utilice estén limpios. Realice siempre las pruebas en espacios o habitaciones con buena ventilación. Use solo combustible diesel limpio y no contaminado.
3. Al enroscar la tobera en el soporte, preste atención a que las superficies de sellado estén limpias y sin daños. En primer lugar, presione la tobera contra la superficie de sellado del soporte y luego apriete la tuerca, primero a mano y luego con una llave. En los soportes con pasador de ajuste, el resorte del soporte debe ser previamente aflojado por completo.
4. Prueba de presión de apertura:
Presione despacio hacia abajo el brazo de la bomba hasta que la tobera inyecte con un ligero ruido. Lea la presión en el dispositivo y compárela con las especificaciones dadas por el fabricante. La presión se especifica para cada motor en las instrucciones de funcionamiento de ese motor y debe ser ajustada de acuerdo con dichas especificaciones. En algunos casos, la indicación de la presión está estampada en el soporte de la tobera. Si la desviación de la presión objetivo es demasiado grande, ajuste el resorte de presión hasta que la presión se corresponda con los datos del fabricante.
5. Prueba de estanqueidad:
Seque la punta del inyector con un paño suave empapado en limpiador de frenos y accione el brazo de la bomba del comprobador para generar una presión 20 bares por debajo de la presión de apertura de la boquilla. Durante 10 s no debe formarse ninguna gota en la punta de la tobera. Si se formara una gota, la tobera de inyección probada tiene una fuga.
6. Patrón de pulverizado:
La calidad de la atomización del combustible generalmente aumenta con una mayor presión de apertura. Con un inyector completamente intacto se debe entregar una niebla fina y uniforme.

AVISO IMPORTANTE:

La reproducción total o parcial, así como cualquier uso comercial que se le pudiera dar a este manual, al todo o alguna de sus partes, solo mediante autorización escrita por parte de la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH.