

## Mode d'emploi

### Testeur d'injecteur de buses diesel 0-600 bars

61476



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung  
WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**

Tél : +49 2403 55592-0

Fax : (+49 2403 55592-15)

---

## Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



## Consignes de sécurité

- Pendant l'utilisation de l'appareil, ne l'approchez ni des flammes ouvertes ni d'autres sources de chaleur pour éviter que l'appareil ne soit endommagé ou que des blessures causées par le feu ne se produisent. Assurez-vous également que le carburant diesel n'est pas contaminé.
- Pendant que vous utilisez l'appareil, portez toujours des gants et tenez les mains éloignées de l'orifice de la buse d'injection quand celle-ci est sous pression. Un jet de carburant risque de pénétrer profondément un doigt ou la main et causer des lésions cutanées. Du carburant diesel entré dans votre circulation du sang peut entraîner des septicémies (empoisonnement du sang).
- Testez les buses d'injection uniquement dans des pièces bien ventilées et évitez tout contact du carburant atomisé par la buse d'injection avec la peau et toute inhalation directe de ce carburant atomisé, qui peut produire des blessures et porter atteinte à la santé.

## Entretien

- Lorsque vous utilisez cet appareil, il est essentiel de veiller à la propreté ; gardez et votre espace de travail et l'appareil exempts de poussière et d'autres saletés, et assurez d'utiliser uniquement du carburant propre. Filtrez le carburant diesel avant de le passer dans le testeur pour vous assurer qu'il n'est pas contaminé. Les liquides contaminés doivent immédiatement être remplacés ; ils ne doivent pas accéder aux buses d'injection. Le filtre doit uniquement être lavé dans du carburant pur.
- Le liquide utilisé pour les tests ne doit pas du tout être contaminé. Il est conseillé de tester les buses d'injection et les porte-buses en même temps.
- Le carburant calibrant doit être un diesel léger de haute qualité stocké pendant 48 heures.
- En mettant du carburant, filtrez-le à l'aide d'un chiffon en soie. Ne mettez pas de diesel non filtré dans le réservoir.
- Recouvrez le testeur avec un couvre-poussière après l'utilisation.

## Usage

Ce testeur pour buses d'injection de véhicule diesel sert à l'ajustage, au calibrage et à la vérification de la pression de l'ouverture des buses d'injection. Un ajustage idéal de la pression d'injection optimisera le procès d'atomisation ce qui garantira une prestation optimale du moteur ainsi qu'une haute rentabilité. Cet appareil permet à tester la pression de l'ouverture, l'étanchéité et la formation de bruits.

## Caractéristiques techniques

Plage de mesure (bar)	Dimensions (mm)	Capacité (ℓ)	Pression maximale testée (bar)	Poids net (kg)
0-600	160 × 100 × 380	1	400	5,8

## Emploi

- Fixez le testeur de buses d'injection sur une surface plane et stable, p. ex. un établi ou une table, à l'aide des trous préforés dans la plaque de base.
- Assurez-vous que l'espace de travail ainsi que les gants que vous enflevez sont propres. Effectuez les tests des buses d'injection uniquement dans les pièces bien ventilées. Utilisez uniquement du carburant diesel pur non contaminé.
- Assurez-vous, en vissant la buse sur le porte-buses, que les surfaces d'étanchéité sont propres et intactes. Engagez d'abord la buse contre la surface d'étanchéité du porte-buses et vissez-la après en vous servant d'abord de votre main, puis d'une clé. S'il s'agit d'un porte-buses muni d'une clavette pour vilebrequin, la clavette doit d'abord être dévissée complètement.
- Test de la pression d'ouverture :



Abaissez lentement le bras de la pompe jusqu'à ce que la buse commence l'injection en émettant un bruit léger. Lisez la pression indiquée par l'appareil et comparez-la avec les données du fabricant. La pression est indiquée dans la notice d'utilisation du moteur et doit être adaptée en suivant ces indications. Quelquefois, l'indication de la pression est gravée sur le porte-buses. Si la différence entre la pression mesurée et la pression nominale est trop importante, ajustez le ressort pression jusqu'à ce que la pression corresponde aux indications du fabricant.

- Test d'étanchéité :

Essuyez la pointe de la buse d'injection en vous servant d'un chiffon mou imbibé de nettoyant pour freins. Actionnez après le levier de la pompe du testeur pour générer une pression 20 bars de moindre que la pression de l'ouverture de la buse. Si pendant les 10 secondes suivantes, il se forme une gouttelette à la pointe de la buse, celle-ci peut être considérée comme fuyante.

- Aspect du jet de carburant :

La qualité de l'atomisation du carburant monte généralement en fonction de l'importance de la pression d'ouverture. Une buse d'injection complètement intacte dégage une vapeur fine et régulière.

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.