

Istruzioni d'uso

Tester di pressione iniettori diesel 0–600 bar

61476

XPO the **tool**
experts



Immagine similare, può variare a seconda del modello

Prima della messa in funzione del dispositivo leggere e osservare le istruzioni per l'uso e le norme di sicurezza.

Con riserva di modifiche tecniche!

Come conseguenza del costante sviluppo del prodotto, illustrazioni, caratteristiche funzionali e i dati tecnici possono essere soggetti a leggere variazioni.



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualsiasi forma senza previo consenso scritto. Tutti i diritti sono riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti nel manuale per l'uso o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per garantire che il presente manuale utente sia completo, preciso e aggiornato, non si possono escludere errori.

Se riscontra un errore o vuole dare un suggerimento di miglioramento, saremo lieti di ascoltarvi.

È possibile inviare un'e-mail a:

service@wiltec.info

o utilizzare il nostro modulo di contatto su:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di questo manuale in diverse lingue è disponibile sul nostro shop online:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Per restituire la merce ai fini della sua sostituzione, riparazione o per altri scopi, si prega di utilizzare il seguente indirizzo. Attenzione! Per assicurare che la gestione del reclamo o la restituzione della merce sia gestita senza problemi, si prega di contattare il nostro team di assistenza anticipatamente.

Reparto resi
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**
Tel: +49 2403 55592-0
Fax: +49 2403 55592-15



Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, vi chiediamo di prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari nell'impiego di questo prodotto. A tal fine, vi preghiamo di leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e di assicurarvi di aver ben compreso il loro contenuto.

Conservare questo manuale in un luogo sicuro.

Precauzioni di sicurezza

- Durante l'uso, tenere sempre l'unità lontano da fiamme vive e altre fonti di calore, per prevenire danni e possibili lesioni da fuoco. Inoltre, assicurarsi che il gasolio usato per il test non contenga contaminanti.
- Indossare sempre i guanti quando si usa l'unità e tenere le mani lontane dall'iniettore quando è pressurizzato. Un getto di carburante può penetrare profondamente nel dito o nella mano e ferire la pelle. Se il gasolio entra nel flusso sanguigno, può causare un avvelenamento del sangue.
- Eseguire le prove dell'iniettore solo in aree ben ventilate ed evitare il contatto con la pelle o l'inalazione diretta del diesel spruzzato per non incorrere in danni alla salute o lesioni.

Manutenzione

- La pulizia è della massima importanza quando si lavora con il tester. Mantenere sia l'area di lavoro che il tester privo di polvere o altri detriti e assicurarsi che venga utilizzato solo carburante pulito. Filtrare il diesel prima di introdurlo nel tester, per assicurarsi che non contenga contaminanti. I fluidi contaminati devono essere sostituiti immediatamente e non devono raggiungere gli iniettori. L'elemento filtrante deve essere sempre lavato in carburante pulito.
- È importante che il fluido usato per i test non sia contaminato. Si raccomanda di testare gli iniettori insieme ai portaugelli.
- Il carburante di calibrazione deve essere un diesel leggero di alta qualità che sia stato conservato per più di 48 ore.
- Durante il riempimento, filtrare il carburante con un panno setoso. Non riempire il serbatoio con gasolio non filtrato.
- Coprire il tester con un parapolvere dopo la misurazione.

Destinazione d'uso

Questo tester per iniettori di veicoli diesel è utilizzato per regolare, calibrare e monitorare la pressione di apertura dell'iniettore. La giusta regolazione della pressione d'iniezione ottimizza la qualità del processo di nebulizzazione, garantendo prestazioni ottimali del motore e una maggiore economia. Questo dispositivo può essere utilizzato per testare la pressione di apertura e la tenuta, nonché la generazione di rumore.

Dati tecnici

Campo di misura (bar)	Dimensioni (mm)	Capacità (ℓ)	Massima pressione testata (bar)	Peso netto (kg)
0-600	160 × 100 × 380	1	400	5,8



Uso

- Fissare saldamente il tester su una superficie piana e stabile, come un banco di lavoro o un tavolo, utilizzando i fori pilota situati nella piastra di base.
- Assicurarsi che l'area di lavoro, così come il tester e i guanti indossati, siano puliti. Eseguire sempre i test dell'iniettore in una zona ben ventilata. Usare solo carburante diesel pulito e senza contaminanti.
- Nell'avvitare l'ugello nel supporto, assicurarsi che le superfici di tenuta siano pulite e non danneggiate. Premere l'ugello contro la superficie di tenuta del supporto e stringere il dado, prima a mano e poi con una chiave. Per i supporti con perni di montaggio, bisogna prima allentare completamente la molla nel supporto.
- Testare la pressione di apertura:
Spingere lentamente verso il basso il braccio della pompa, fino a quando l'ugello inietta producendo un leggero rumore. Leggere la pressione sull'unità e confrontarla con le specifiche fornite dal produttore. Il produttore del motore riporta le indicazioni della pressione nel manuale d'uso. La pressione deve essere impostata in base alle specifiche indicate. In alcuni casi, l'indicazione della pressione è stampata nel portaugello. Se la deviazione dalla pressione target è troppo forte, regolare la molla di pressione fino a quando la pressione non soddisfa le specifiche del produttore.
- Testare la tenuta:
Asciugare la punta dell'iniettore con un panno morbido imbevuto di detergente per freni e azionare il braccio della pompa del tester, per generare una pressione che sia sotto di 20 bar rispetto alla pressione di apertura dell'ugello. Nessuna goccia deve formarsi sulla punta dell'ugello entro 10 s. Se si forma una goccia, l'iniettore testato sta perdendo.
- Modello a getto:
La qualità della nebulizzazione del carburante aumenta generalmente con una maggiore pressione di apertura. Se l'ugello di iniezione è completamente intatto, dovrebbe essere emessa una nebbia fine e uniforme.

Avvertenza importante:

La riproduzione, anche parziale, e qualsiasi uso commerciale di questo manuale sono ammessi solo previa autorizzazione scritta di WilTec Wildanger Technik GmbH.