

Manual de instrucciones

Cortasetos de gasolina

61493



Imagen similar, puede diferir según el modelo

Por favor, lea y respete las instrucciones de uso e indicaciones de seguridad antes de la puesta en marcha

¡Reservado el derecho a modificaciones técnicas!

Debido a continuos desarrollos, ilustraciones, pasos operativos y datos técnicos pueden diferir ligeramente.

Las informaciones contenidas en este documento pueden ser en cualquier momento y sin previo aviso modificadas. Ninguna parte de este documento puede ser, sin autorización previa y por escrito, copiada o de otro modo reproducida. Quedan reservados todos los derechos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH no asume ninguna responsabilidad sobre posibles errores contenidos en este manual de usuario o en los diagramas de conexión.

A pesar de que la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha realizado el mayor esfuerzo posible para asegurarse de que este manual de usuario sea completo, preciso y actual, no se descarta que pudieran existir errores.

Si usted hubiera encontrado un error o quisiera compartir con nosotros una sugerencia de mejora, estaremos encantados de escucharle.

Envíenos un correo electrónico a:

service@wiltec.info

o utilice nuestro formulario de contacto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versión actual de este manual de instrucciones en varios idiomas la puede encontrar en nuestra tienda online bajo el enlace:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Nuestra dirección postal es:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

¿Desea recoger la mercancía? Nuestra dirección de recogida es:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

Para acortar el tiempo de espera y garantizar una rápida tramitación in situ, le rogamos ponerse brevemente en contacto con nosotros de forma previa o efectuar su pedido a través de la tienda web.

E-Mail: service@wiltec.info
Tel.: +49 2403 55592-0
Fax: +49 2403 55592-15

Para el reenvío de su mercancía debido a un cambio, una reparación u otros fines, por favor, utilice la siguiente dirección. ¡Atención! Para garantizar un proceso de reclamación o devolución fluido, póngase sin falta en contacto con nuestro equipo de atención al cliente antes del reenvío de la mercancía.

Departamento de devoluciones
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-Mail: service@wiltec.info
Tel.: +49 2403 55592-0
Fax: (+49 2403 55592-15)

Introducción

Muchas gracias por haberse decidido a comprar este producto de calidad. Para minimizar el riesgo de lesiones, le rogamos que tome algunas medidas básicas de seguridad siempre que usted utilice este producto. Por favor, lea atentamente este manual de instrucciones y asegúrese de haberlo entendido. Guarde bien este manual de instrucciones.

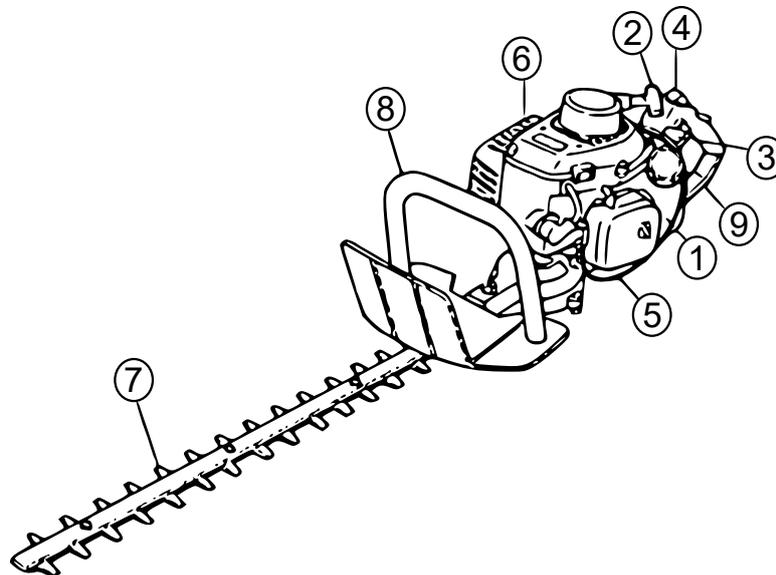
Seguridad

Las advertencias marcadas con el símbolo  en este manual de instrucciones hacen referencia a puntos críticos que deben ser tenidos en cuenta para evitar posibles lesiones corporales graves; por lo tanto, lea detenidamente todas las instrucciones y sígalas al pie de la letra.

Advertencias en este manual de instrucciones

	ADVERTENCIA – Este símbolo hace referencia a instrucciones, las cuales deben seguirse para evitar accidentes que podrían provocar lesiones graves o la muerte.
	IMPORTANTE – Este símbolo hace referencia a instrucciones, las cuales deben seguirse para evitar fallos mecánicos, averías o daños en el aparato.
	AVISO – Este símbolo hace referencia a indicaciones o instrucciones, las cuales son útiles para la utilización del producto.

Resumen de piezas



Nº	Denominación	Nº	Denominación
1	Tanque de combustible	6	Silenciador
2	Cuerda de arranque	7	Cuchillas
3	Palanca del acelerador	8	Empuñadura delantera
4	Interruptor de encendido	9	Empuñadura trasera
5	Cable del acelerador		

Datos técnicos

Modelo		TMHT230B/TMHT260B/TMHT230B-2/TMHT260B-2
Tipo		Cuchillas dobles a ambos lados con movimiento oscilante
Peso en vacío (kg)		6,5
Tamaño de las cuchillas (mm)		550 / 620
Distancia entre cuchillas (mm)		28
Transmisión de fuerza		Embrague centrífugo, árbol de levas
Motor	Tipo	Motor de gasolina de 2 tiempos refrigerado por aire
	Modelo	1E32F/1E34F
	Cilindrada (cm³)	22,5 / 25,4
	Potencia máx. (kW)	0,9 a 7500 1/min
	Régimen de ralentí (1/min)	2800 ± 200
	Combustible	Mezcla (gasolina:aceite = 40:1)
	Capacidad del tanque de combustible (ℓ)	0,58
	Nivel de presión acústica (dB (A))	97,7; K = 3
	Nivel de potencia acústica (dB (A))	107,7; K = 3
	Nivel de potencia acústica L_{WA} (dB)	110
	Vibraciones de la empuñadura delantera (m/s²)	6,984
Vibraciones de la empuñadura trasera (m/s²)	8,293; K = 1,5	

Etiquetas de advertencia en la máquina

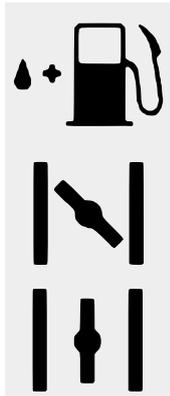
Símbolos	Significado
	Lea el manual de instrucciones antes de poner en funcionamiento este sistema.
	Utilice protección para la cabeza, los ojos y los oídos.
	El manejo inadecuado de este aparato puede provocar accidentes con resultado de lesiones graves o mortales. Lea detenidamente este manual de instrucciones y practique el manejo del cortasetos hasta estar familiarizado con todas sus funciones y haber aprendido a operar con él correctamente.
	Este aparato es extremadamente afilado y puede provocar cortes fácilmente.

! **IMPORTANTE:** Si las etiquetas de advertencia se desprenden o se ensucian y dejan de ser legibles, debería ponerse en contacto con el distribuidor al que compró el producto para pedir etiquetas nuevas y colocarlas en el lugar o lugares deseados.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca modifique su cortasetos. No asumimos ninguna garantía sobre la máquina si usted utiliza el cortasetos modificado o si no respeta el uso previsto descrito en el manual de instrucciones.

Símbolos en el aparato

Los siguientes símbolos están grabados en la máquina para un funcionamiento y mantenimiento en condiciones de seguridad. Preste atención a no cometer ningún error relativo a estas informaciones.



(a) Conexión para el repostaje "MIX GASOLINE".
Ubicación: TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

(b) Dirección para cerrar la válvula de aceleración
Ubicación: CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE

(b) Dirección para abrir la válvula de aceleración
Ubicación: CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE

Indicaciones para un funcionamiento seguro



ESTA MÁQUINA PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES. Lea detenidamente este manual para entender al completo y poder seguir todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento. Usted también debería saber cómo poder detener la máquina rápidamente en caso de emergencia.

1. Guarde este manual a mano para, en caso de dudas, poder consultarlo más adelante. Tenga también en cuenta que siempre puede dirigirse al distribuidor al que haya adquirido el producto si tiene alguna pregunta que no pueda ser aquí respondida.
2. Preste atención a incluir siempre este manual si vende el aparato, lo presta o lo transfiere.
3. No permita nunca que los niños o las personas que no comprendan completamente las instrucciones de este manual utilicen el aparato.



Estado de funcionamiento



1. Al utilizar el producto se deben llevar puestas ropa y una equipación de seguridad adecuadas:
 - Casco
 - Protección auditiva
 - Gafas de seguridad o pantalla facial
 - Guantes de trabajo gruesos
 - Botas de trabajo antideslizantes

2. Usted siempre debería llevar consigo:

- Herramientas adjuntas
- Mezcla de combustible de reserva correctamente asegurada
- Cuchilla de repuesto
- Objetos para marcar su área de trabajo (cuerda, señales de advertencia, etc.)
- Silbato (para trabajar conjuntamente o para emergencias)
- Hacha o sierra (para eliminar obstáculos)
- Botiquín de primeros auxilios



3. No lleve puestos ropa floja, joyas, pantalones cortos o sandalias; no trabaje descalzo. No porte objetos que pudieran quedar atrapados por una pieza móvil del aparato. Recójase el pelo largo, de forma que no sobrepase más abajo de los hombros.

Condiciones de trabajo



- No ponga nunca el motor en marcha en una estancia o edificio cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- No utilice nunca el producto,
 - si el suelo está resbaladizo o si no puede adoptar una postura segura;
 - por la noche, con niebla densa o en otras circunstancias en las que la visibilidad pudiera ser limitada y fuera difícil tener una visión clara y despejada de la zona de trabajo;
 - con lluvia y mal tiempo, con tormenta eléctrica, con vientos fuertes o intensos o con cualquier otro fenómeno atmosférico que pudiera volver inseguro el uso del producto.



Plan de trabajo



- No debe utilizar nunca el aparato bajo la influencia de alcohol o drogas, cuando se encuentre muy cansado o falto de sueño, cuando experimente somnolencia como consecuencia de la toma de medicamentos contra el resfriado o cuando exista la posibilidad de que su juicio se vea afectado o de que no pueda manejar el producto de forma correcta y segura.
- Prevea tiempo suficiente de descanso al planificar el trabajo. Limite el periodo de tiempo durante el cual el producto va a ser usado de forma continua a unos 30–40 min de cada vez y realice descansos de 10–20 min entre cada uno de los periodos de utilización. Mantenga la cantidad total de trabajo realizado en un día con la máquina por debajo de las 2 horas, si es posible.



ADVERTENCIA

- Si no respeta el tiempo o el modo de trabajo (véase “UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO”), puede sufrir lesiones producidas por estar sometido a un esfuerzo repetitivo (síndrome RSI). Si experimenta malestar, enrojecimiento e hinchazón en los dedos, o en cualquier otra parte del cuerpo, acuda al médico antes de que su estado empeore.
- Para evitar quejas por las molestias generadas por el ruido, utilice la máquina los días laborables entre las 8:00 y las 17:00 horas y los fines de semana entre las 9:00 y las 17:00 horas, siempre de acuerdo a las ordenanzas locales.



! **AVISO:** Revise y respete los reglamentos locales relativos al nivel de ruido y a las horas de funcionamiento del aparato.

Antes de arrancar el motor

1. Se debe considerar un área de 15 m alrededor de la persona que utiliza el aparato como una zona de peligro a la que nadie debe acceder. En caso necesario, se deberán colocar una cinta amarilla y señales de advertencia alrededor de esta área. Al trabajar, también debe prestarse atención a tener constantemente a la vista, o controlado de otra forma, dónde se encuentran otras personas, para así mantener con ellas una distancia suficiente y garantizar la seguridad.
2. Compruebe el estado de la zona de trabajo para evitar accidentes que pudieran producirse al tropezar el aparato con obstáculos ocultos, como tocones de árboles, piedras, latas o fragmentos de vidrio.

! **IMPORTANTE:** Antes de comenzar con el trabajo, retire todos los obstáculos.

3. Compruebe el aparato al completo para ver si hay fijaciones sueltas y fugas de combustible. Asegúrese de que la herramienta de corte esté correctamente montada y sujeta de forma segura.

Arranque del motor

1. Mantenga a personas ajenas, en especial, a niños y a animales, alejados del área de trabajo a una distancia mínima de 15 m. Detenga inmediatamente el motor si alguien se dirige a usted.
2. El aparato está equipado con un sistema de acoplamiento centrífugo para que el accesorio de corte pueda empezar a girar en cuanto el motor se pone en marcha. Al arrancar el motor, coloque el aparato en el suelo, sobre una zona llana y despejada, y sujételo bien para que ni la parte de corte ni el acelerador puedan entrar en contacto con ningún obstáculo durante la puesta en marcha.

! **ADVERTENCIA:** No ponga nunca el acelerador a una velocidad alta al arrancar el motor. Nunca arranque el motor por el lado en el que se encuentra la herramienta de corte.

3. Después de arrancar el motor, preste atención a que la herramienta de corte ya no gire más cuando el acelerador se vuelva a poner completamente en su posición de salida. Si la herramienta sigue girando, una vez se haya reajustado por completo el acelerador, apague el motor y lleve el aparato a un servicio técnico autorizado para su reparación.

Utilización del aparato

! **IMPORTANTE:** Corte solo los materiales recomendados por el fabricante y utilice el aparato, exclusivamente, para las tareas descritas en el manual.

1. Sujete el aparato con ambas manos agarrándolo bien por las empuñaduras. Separe los pies (algo más del ancho de un hombro), de forma que su peso quede repartido uniformemente sobre ambas piernas, y preste atención a mantener siempre una postura estable y equilibrada mientras trabaja.
2. Mantenga el régimen del motor al nivel necesario para realizar las operaciones de corte; nunca aumente el régimen del motor por encima de lo necesario.
3. Si el aparato comienza a dar sacudidas o a vibrar, apague el motor y compruebe el aparato al completo. No lo utilice, hasta que el fallo no esté solucionado.

4. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de herramientas rotativas de corte y de superficies calientes.
5. No toque nunca el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor esté en marcha o justo después de que se haya detenido. En caso contrario, podría sufrir quemaduras graves o descargas eléctricas.



6. Preste atención a la posición de trabajo al manejar el aparato, especialmente, si al usarlo usted está subido a un escalón o a una escalera.

Si alguien se acerca:

1. Protéjase en todo momento de situaciones peligrosas. Advierta a los adultos de que mantengan a mascotas y niños alejados de la zona de trabajo. Proceda con cuidado si alguien se dirige a usted. Pueden producirse lesiones por objetos que salgan despedidos.
2. Si alguien le llama o le interrumpe de otro modo mientras está trabajando, apague siempre el motor antes de darse la vuelta.



(1) ¡Compruebe primero si todo está en orden!

Mantenimiento

1. Para mantener su producto en buen estado de funcionamiento, realice regularmente las tareas de mantenimiento y control descritas en el manual.
2. Detenga siempre el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o control, o cualquier trabajo en la máquina.



ADVERTENCIA: Las piezas metálicas están muy calientes inmediatamente después de apagar el motor.

3. Al sustituir la herramienta de corte o cualquier otra pieza, así como al cambiar el aceite o un lubricante, utilice solamente productos recomendados para el aparato.
4. En caso de que sea necesario sustituir una pieza o realizar trabajos de mantenimiento o reparación que no estén descritos en este manual, póngase en contacto con un taller cualificado.
5. Utilice para el aparato únicamente accesorios o complementos recomendados.
6. Bajo ninguna circunstancia debe desmontar la máquina ni modificarla de ningún modo. Esto podría llevar a que el producto se dañe o a que no funcione más de forma correcta durante el uso.

Manejo de combustible

1. El motor del aparato está diseñado para funcionar con una mezcla de combustible, la cual contiene gasolina altamente inflamable. No almacene nunca los depósitos de combustible ni rellene el tanque del aparato en un lugar donde haya una caldera, un horno, fuego abierto, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pudiera inflamar el combustible.
2. No fume mientras maneja el aparato o rellena combustible.
3. Antes de rellenar combustible, apague siempre el motor y déjelo enfriar. Asegúrese, antes del repostaje, de que no haya chispas ni llamas abiertas en las proximidades.
4. Limpie completamente el combustible derramado con un trapo seco si este se sale al repostar.



(1) ¡Rellene solamente después de que el motor se haya enfriado!

5. Vuelva a enroscar bien la tapa del tanque de combustible después de repostar y luego, antes de arrancar el motor, lleve el aparato a un punto alejado 3 m o más del punto de repostaje.
6. No inhale vapores de combustible; son tóxicos.

Transporte

1. Si lleva el aparato en la mano, cubra la parte de corte si es necesario, levántelo y pórtelo prestando atención en todo momento a la cuchilla.
2. Nunca transporte el aparato con un vehículo en trayectos largos, ni conduciendo por terrenos llenos de baches, sin haber extraído antes todo el combustible del tanque. De lo contrario, el combustible podría salirse durante el transporte.

Combustible

 **ADVERTENCIA:** La gasolina es altamente inflamable. Evite fumar, así como acercar llamas o chispas al combustible. Pare el motor y deje que se enfríe antes de repostar. Elija una zona exterior despejada para el repostaje y aléjese de ella, al menos 3 m, antes de arrancar de nuevo el motor.



Requisitos de la gasolina

- Todos los productos de 2 tiempos están propulsados por motores de 2 tiempos profesionales, comerciales, potentes, de régimen variable y refrigerados por aire.
- Los motores de 2 tiempos de alto rendimiento generan una potencia en CV más alta que los motores convencionales utilizados para uso doméstico y para uso comercial ligero ofertados por la mayoría de fabricantes. Las emisiones de gases de escape vienen determinadas por los parámetros y componentes básicos del motor (p. ej. la carburación, el punto de ignición y la sincronización), sin que sea necesario el uso de dispositivos adicionales o el aporte de un material inerte durante la combustión.

Recomendaciones para el almacenaje de la mezcla gasolina-aceite

Guarde la gasolina o la mezcla de gasolina y aceite en un lugar fresco y seco y en un recipiente bien cerrado que esté homologado, esto limita la entrada de humedad y de aire adicional (oxígeno). La humedad y el aire provocan la formación de barniz y goma, lo que hace que el combustible se vuelva rancio. La gasolina y la mezcla de gasolina y aceite almacenadas envejecen y pierden su octanaje y volatilidad. No mezcle más gasolina/aceite de lo que pueda utilizar en 30 o 60 días si se añade estabilizador de combustible.

Cómo mezclar el combustible

Proporción de mezcla gasolina/aceite recomendada: 40:1. Asegúrese de unir bien la mezcla.

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
2. Vierta una parte de la gasolina en un recipiente de combustible limpio y homologado.
3. Añada todo el aceite y mezcle bien durante 10 s.
4. Añada entonces el resto de la gasolina y siga mezclando al menos durante un minuto más. Dado que algunos aceites son difíciles de mezclar, dependiendo del componente aceitoso, se requiere una agitación suficiente. Tenga en cuenta que, si la agitación no es la adecuada, la mezcla será demasiado improductiva y el pistón corre el riesgo de agarrotarse rápidamente.
5. Coloque un cartel de advertencia bien visible en el exterior del recipiente para evitar una mezcla con gasolina u otros recipientes que no contengan aceite.
6. Etiquete el contenido en el exterior del recipiente para facilitar su identificación.

Llenado del aparato

1. Desenrosque y retire la tapa del tanque. Coloque la tapa sobre una superficie limpia.
2. Añada combustible al depósito hasta el 80 % de su capacidad.
3. Fije bien la tapa del tanque y limpie cualquier resto de líquido derramado alrededor del aparato.

ADVERTENCIA

1. Elija para el repostaje un terreno llano y sin vegetación.
2. Aléjese al menos 3 m del punto de repostaje antes de arrancar el motor.
3. Pare el motor antes de repostar el aparato. Preste atención en ese momento a mover suficientemente la gasolina mezclada en el tanque.

Para que su motor le preste un servicio prolongado, evite

1. **combustible sin aceite (gasolina pura)**, el cual causa rápidamente daños graves en las piezas internas del motor.
2. **combustible gasolina-etanol**, que puede conducir al deterioro de las piezas de goma y/o plástico y a la interrupción de la lubricación del motor.
3. **aceite de 4 tiempos**, que puede ensuciar la bujía, bloquear el orificio de escape o llevar a un agarrotamiento de los segmentos del pistón.
4. **mezclas de combustible que no se utilicen durante un mes o más**; estas pueden obstruir el carburador y provocar que el motor no funcione correctamente.
5. Si va a almacenar el aparato durante un periodo de tiempo largo, limpie el tanque de combustible después de vaciarlo. Después arranque el motor y deje que el carburador funcione en seco.
6. Si quiere deshacerse del recipiente de aceite usado, este solo puede ser eliminado a través de un punto de recogida autorizado.



AVISO: El desgaste normal y el cambio del producto sin afectación a sus funciones no están cubiertos por la garantía. Tenga en cuenta que si la mezcla de gasolina descrita en el manual, el aceite o el combustible a utilizar no son los especificados en el manual, la garantía podría no aplicarse.

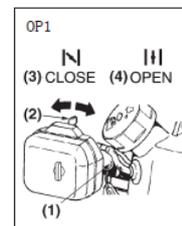
Funcionamiento

Arrancar el motor



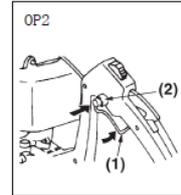
ADVERTENCIA: Mantenga las cuchillas alejadas de objetos que se encuentren cerca; estas se pondrán en marcha inmediatamente después de arrancar el motor.

1. En la primera puesta en marcha, después de haber rellenado el aparato de combustible, presione la bomba de cebado hasta que el combustible fluya en la manguera transparente. Después cierre el estérter. Cuando se vuelve a arrancar inmediatamente después de parar el motor, no es necesario un arranque en frío (OP1).



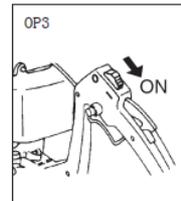
- (1) bomba de cebado, (2) palanca del estérter, (3) cerrado, (4) abierto

2. Tire de la palanca del acelerador y pulse el botón de bloqueo para llevar la palanca a la posición de arranque (OP2).

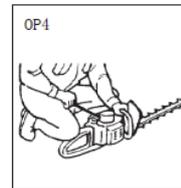


(1) palanca del acelerador, (2) botón de bloqueo

3. Presione el interruptor de encendido llevándolo hacia el lado del motor para ponerlo en la posición de encendido (OP3).

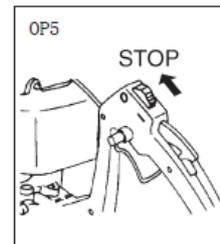


4. Ponga el aparato en un lugar firme. Tire de la cuerda de arranque con un movimiento rápido (OP4).



AVISO: Evite tirar de la cuerda hasta el final o dejar que esta retroceda rápidamente soltando el mango. Esto puede conducir a fallos en el arranque.

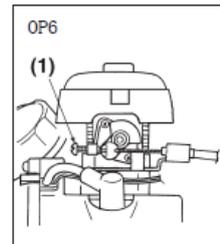
5. Cuando el motor esté arrancado, abra poco a poco el estérter.



6. Deje que el motor marche en caliente durante medio minuto antes de la puesta en servicio.



AVISO: Si después de varios intentos, el motor no arranca, abra el estérter y vuelva a tirar de la cuerda o retire la bujía y séquela.



Parar el motor

1. Suelte la palanca del acelerador y deje que el motor marche a ralentí durante medio minuto.
2. Lleve el interruptor de encendido a la posición "STOP".



IMPORTANTE: Evite detener el motor mientras tira de la palanca del acelerador, excepto en caso de emergencia.



AVISO: Si el motor no se para cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de apagado, cierre la palanca del estérter y detenga el motor. En este caso, lleve la máquina a un taller cualificado para que sea reparada.

Ajuste del régimen de ralentí

Si el motor se queda parado a ralentí con frecuencia, gire el tornillo de ajuste del ralentí en el sentido de las agujas del reloj.



AVISO

1. La pieza (1) es el tornillo de ajuste del ralentí.
2. Si después de soltar la palanca del acelerador, las cuchillas de corte aún se siguen moviendo, gire el tornillo de ajuste del ralentí en el sentido contrario a las agujas del reloj. Caliente el motor antes de ajustar el régimen de ralentí.

Aplicación

- La distancia entre cuchillas es de 28 mm. Si se cortan ramas demasiado gruesas o alambres metálicos, no solo pueden romperse los dientes de la cuchilla, sino que también puede estropearse el mecanismo de accionamiento. Cuando corte hojas y ramas finas, guíe las cuchillas de modo que dibujen un semicírculo en la superficie para obtener los mejores resultados.
- La vida útil de las piezas del embrague puede acortarse si el aparato funciona a un número de revoluciones elevado y con los dientes trabados. Si los dientes han sido bloqueados por ramas gruesas, detenga inmediatamente el funcionamiento y aparte el aparato de los objetos después de parar el motor. Si recorta ramas que sean bastante gruesas, mueva el aparato lentamente de un lado a otro como si fuera una sierra; así conseguirá un mejor corte.



AVISO: Al poner en marcha un nuevo dispositivo puede salir grasa de la caja de engranajes durante los primeros minutos. Se trata de grasa sobrante; por lo tanto, no es motivo de preocupación. Basta con limpiarla para el próximo uso cuando el motor esté apagado.

Formas de recortar un seto

Recorte en primer lugar los laterales del seto y luego la parte superior.

Corte vertical:

Con el modelo CHT2250 equipado con una cuchilla de dos caras, realice un corte en forma de arco de abajo a arriba, y luego de arriba a abajo; así se utilizan ambos lados de la cuchilla (OP7).



Corte horizontal:

Para lograr los mejores resultados de corte, incline ligeramente la cuchilla (5°–10°) en la dirección de corte (OP8). Guíe la herramienta despacio, especialmente, si el seto es muy denso.



ADVERTENCIA: Siga siempre las precauciones de seguridad. El cortasetos solo puede ser utilizado para la poda de setos o arbustos pequeños. Está prohibido el corte de otros materiales. No utilice el cortasetos a modo de palanca o barra para elevar, mover o romper objetos y no lo sujete a soportes

fijos. Está prohibido acoplar herramientas y aplicaciones, distintas a las especificadas por el fabricante, a la toma de fuerza del cortasetos. Tampoco utilice la herramienta para podar árboles o cortar el césped.

Mantenimiento

Plan de mantenimiento

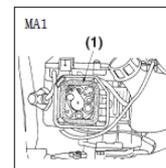
	Sistema/componentes	Procedimiento	Antes del uso	Todas			Nota:
				25	50	100	
				horas			
MOTOR	Salida de combustible	Limpiar.	x				
	Tanque de combustible, filtro de aire/filtro de combustible	Comprobar, limpiar.	x	x			Sustituir, en caso necesario.
	Tornillo de ajuste del ralentí	Véase descripción arriba.	x				Sustituir el carburador, en caso necesario.
	Bujía	Limpiar, ajustar de nuevo.			x		Separación: 0,65 mm Sustituir, en caso necesario.
	Aletas del cilindro, enfriador de aire de admisión	Limpiar.		x			
	Silenciador, supresor de chispas, abertura de salida del cilindro	Limpiar.			x		
RECTOR	Palanca del acelerador, interruptor de encendido	Comprobar función.	x				
	Elementos de corte	Sustituir en caso de fallo.	x				
	Caja de engranajes	Lubricar.		x			
	Tornillos/tuercas/pernos	Apretar, sustituir.	x			x	No hay tornillos de ajuste.
	Rejilla protectora	Colocar, comprobar su posición.	x				



ADVERTENCIA: Antes de cualquier tarea de mantenimiento, asegúrese de que el motor esté parado y frío. El contacto con el cabezal de corte en movimiento o con el silenciador caliente puede causar lesiones.

Filtro de aire (MA1)

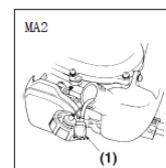
Un filtro de aire obstruido reduce el rendimiento del motor. Revise el elemento filtrante y límpielo con agua jabonosa tibia en caso necesario. Deje que seque por completo antes de instalarlo. Si el elemento está dañado o encogido, sustitúyalo por uno nuevo.



(1) Filtro de aire

Filtro de combustible (MA2)

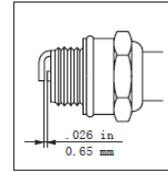
Si el motor no suministra suficiente combustible, compruebe la tapa del tanque y el filtro de combustible por si hubiera una obstrucción.



(1) Filtro de combustible

Bujía

Las dificultades de arranque y los fallos de encendido suelen estar provocados por una bujía obstruida. Limpie la bujía y compruebe que la separación entre electrodos está en el rango correcto. Utilice el tipo correcto en caso de necesitar un repuesto. EL TIPO DE REPUESTO CORRECTO ES LD L8RTF.

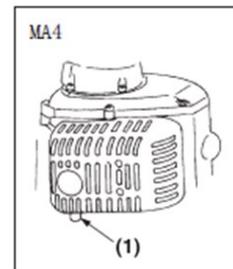


! **IMPORTANTE:** Tenga en cuenta que el uso de bujías distintas a las especificadas puede provocar que el motor no funcione correctamente, se sobrecaliente y se dañe. Para montar la bujía, enrósquela primero a mano y luego apriétela un cuarto de vuelta más con una llave de ajuste (par de apriete: 9,8–13,7 Nm).

! **ADVERTENCIA:** Revise periódicamente el silenciador en busca de elementos de fijación sueltos, daños o corrosión. Si se detectan indicios de una fuga en el escape, detenga la utilización de la máquina y deje que esta sea reparada inmediatamente. Tenga en cuenta que una inobservancia de este punto podría llevar, además, a un incendio del motor.

Supresor de chispas (MA4)

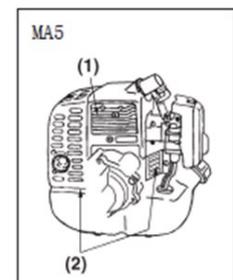
El silenciador está equipado con un supresor de chispas que evita que la carbónica incandescente salga por la salida del escape. Compruébelo regularmente y, en caso necesario, límpielo con un cepillo de alambre. En algunos países, la ley exige eventualmente la instalación de un supresor de chispas en condiciones precisas.



(1) Supresor de chispas

Enfriador de aire de admisión (MA5)

! **ADVERTENCIA:** Nunca toque el cilindro, el silenciador o las bujías con las manos descubiertas inmediatamente después de parar el motor. El motor puede calentarse mucho durante el funcionamiento y provocar quemaduras graves si se toca. Limpie las aletas del cilindro con aire presión o con un cepillo.



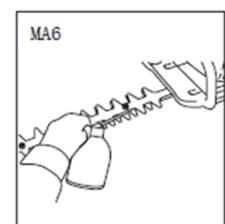
(1) Cilindro,
(2) Enfriador de aire de admisión (detrás)

! **IMPORTANTE:** Si los recortes se atascan y provocan una obstrucción alrededor del enfriador de aire de admisión o entre las aletas del cilindro, podría producirse un sobrecalentamiento del motor, lo que a su vez puede causar una avería mecánica del cortasetos.

Cuchillas (MA6)

Lubrique las cuchillas cada vez que realice un repostaje.

! **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que los tornillos de las cuchillas estén bien apretados. La disposición de las cuchillas está concebida de forma que compense automáticamente un juego entre ellas.

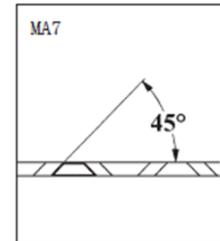


Afilado (MA7)

Mantenga la lima o el afilador en un ángulo de 45° con respecto a la cuchilla y afile siempre en dirección al filo de corte.

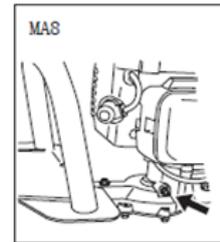


Aviso: Las limas afilan solo en una dirección. Levante siempre la lima de la hoja de sierra para volver a colocarla de nuevo. Elimine cualquier rebaba del borde de la cuchilla con una piedra de afilar. Retire tan poco material como sea posible. Antes de volver a montar las cuchillas afiladas, retire las virutas y luego aplique grasa. No intente afilar una cuchilla dañada. Sustitúyala o llévela a un taller cualificado.



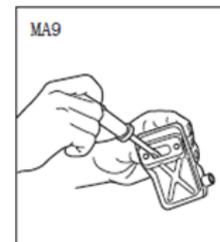
Engranaje reductor (MA8)

Rellene la caja de engranajes cada 25 horas de funcionamiento. Utilice una bomba engrasadora. Llene de grasa hasta que esta salga por la base de las cuchillas.



Mantenimiento a realizar cada 100 horas de funcionamiento (MA9)

1. Retire el silenciador, introduzca un destornillador por la ventilación y limpie todos los depósitos de carbonilla. Limpie también todos los depósitos de carbonilla del sistema de escape y de la abertura de salida del cilindro.
2. Apriete todos los tornillos, pernos y herrajes.
3. Compruebe si ha penetrado aceite o grasa entre el forro del embrague y el tambor; límpielo si es necesario.



Almacenaje

1. Lubrique la cuchilla para evitar el óxido.
2. Vacíe el tanque de gasolina y vuelva a colocar la tapa.
3. Retire la bujía y vierta una pequeña cantidad de aceite en el cilindro.
4. Gire el cigüeñal varias veces con la cuerda de arranque para distribuir el aceite. Vuelva a insertar la bujía.
5. Envuelva el motor en una lámina de plástico.
6. Almacene el aparato en un lugar seco, preferiblemente sin contacto directo con el suelo y lejos de fuentes de calor.

Eliminación

Cuando deseche su máquina, el combustible o el aceite, respete siempre la normativa local.

Solución de averías

1° caso: dificultades de arranque

COMPROBAR	POSIBLE CAUSA	PROCEDIMIENTO
Tanque de combustible	Combustible inadecuado	Vaciar, rellenar combustible adecuado.
Filtro de combustible	Filtro de combustible atascado	Limpiar.
Tornillo de ajuste del carburador	No está en el rango habitual	Ajustar al rango habitual.
Formación de chispas (no hay chispas)	Bujía sucia/mojada	Limpiar, dejar secar.
Formación de chispas (no hay chispas)	Separación cónica inadecuada	Rectificar (separación: 0,65 mm).
Bujía	No hay contacto	Apretar.

2° caso: El motor arranca, pero no sigue en marcha/reinicia con mucha dificultad

COMPROBAR	POSIBLE CAUSA	PROCEDIMIENTO
Tanque de combustible	Combustible inadecuado o rancio	Vaciar, rellenar combustible adecuado.
Tornillo de ajuste del carburador	No está en el rango habitual	Ajustar al rango habitual.
Silenciador, cilindro (abertura de salida)	Formación de carbonilla	Limpiar.
Filtro de aire	Obstruido por polvo	Limpiar.
Aletas del cilindro, cubierta del ventilador	Obstruido por polvo	Limpiar.

Aviso importante:

La reimpresión de este manual, también parcial, así como cualquier uso comercial, incluso de algunas de sus partes, solo con autorización por escrito de la empresa WiITec Wildanger Technik GmbH.