

Manuale di istruzioni

Tagliasiepi a benzina

61493



Immagine a scopo rappresentativo, può variare a seconda del modello

Prima di mettere in funzione il dispositivo, leggere e seguire le istruzioni per l'uso e le indicazioni di sicurezza.

Con riserva di modifiche tecniche!

Come conseguenza del costante sviluppo del prodotto, illustrazioni, passaggi funzionali e dati tecnici possono essere soggetti a leggere variazioni.

Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualunque forma senza previo consenso scritto di WilTec Wildanger Technik GmbH. Tutti i diritti riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori presenti in questo manuale di istruzioni o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per rendere questo manuale utente completo, corretto e aggiornato, non si esclude la presenza di errori.

Se avete proposte di miglioramento o errori da segnalare, non esitate a contattarci.

Scriveteci un'e-mail all'indirizzo:

service@wiltec.info

o utilizzate il nostro modulo di contatto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di queste istruzioni è disponibile in più lingue nel nostro shop online, al link:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler (Germania)

Desiderate ritirare personalmente la merce? Il nostro punto di ritiro è:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler (Germania)

Per ridurre i tempi di attesa e per assicurare un rapido disbrigo in loco, vi preghiamo di contattarci in anticipo o di effettuare il vostro ordine tramite il nostro shop online.

E-mail: service@wiltec.info

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

Se desiderate spedire indietro un articolo per la sua sostituzione, riparazione o altro, utilizzate il seguente indirizzo. Attenzione! Per poter garantire una gestione efficiente del reclamo o del reso, contattate il nostro servizio di assistenza prima di effettuare la spedizione.

Reparto resi
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler (Germania)

E-mail: service@wiltec.info

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari durante l'utilizzo del prodotto. Vi preghiamo pertanto di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni e di assicurarvi di averne compreso il contenuto.

Conservare con cura il presente manuale.

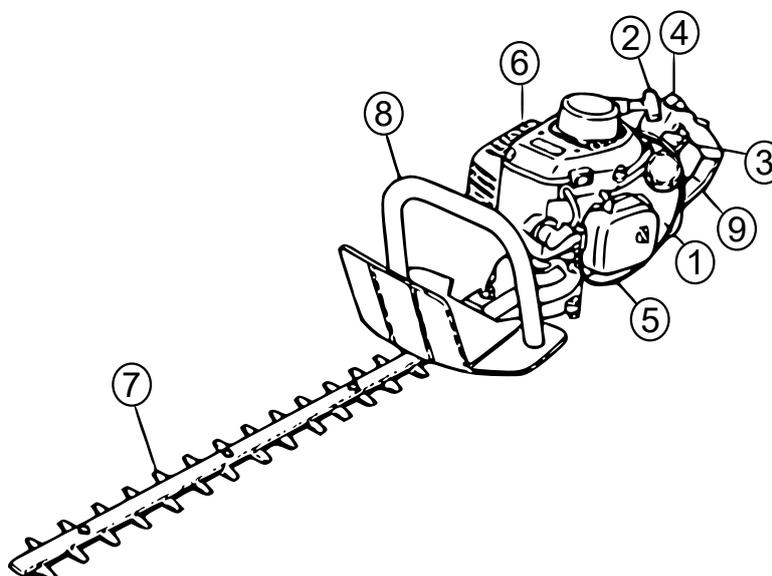
Sicurezza

Le avvertenze contrassegnate da questo simbolo  contengono istruzioni necessarie a evitare gravi lesioni personali. Pertanto, leggere attentamente tali indicazioni e seguirle senza commettere errori.

Avvertenze contenute in questo manuale

	ATTENZIONE – Questo simbolo indica le istruzioni da seguire per evitare incidenti che potrebbero provocare lesioni gravi o morte.
	IMPORTANTE – Questo simbolo indica le istruzioni da seguire per evitare guasti meccanici, rotture o danni all'unità.
	AVVERTENZA – Questo simbolo indica note o istruzioni utili per l'uso del prodotto.

Lista dei componenti



Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Serbatoio del carburante	6	Silenziatore
2	Starter	7	Lame
3	Leva acceleratore	8	Maniglia anteriore
4	Interruttore di accensione	9	Maniglia posteriore
5	Cavo acceleratore		

Dati tecnici

Modello		TMHT230B/TMHT260B/TMHT230B-2/TMHT260B-2
Tipo		Due lame bifacciali con movimento avanti e indietro
Peso a vuoto (kg)		6,5
Dimensioni lame (mm)		550 / 620
Distanza lame (mm)		28
Trasmissione di energia		Frizione centrifuga, albero a camme
Motore	Tipo	Benzina a 2 tempi raffreddata ad aria
	Modello	1E32F/1E34F
	Cilindrata (cm³)	22,5 / 25,4
	Potenza max (kW)	0,9 con 7500 giri/min
	Numero di giri di marcia a vuoto (giri/min)	2800 ± 200
	Carburante	Miscela (benzina:olio = 40 : 1)
	Capacità del serbatoio (ℓ)	0,58
	Livello di pressione acustica (dB (A))	97,7; K = 3
	Livello di potenza acustica (dB (A))	107,7; K = 3
	Livello di potenza acustica L_{WA} (dB)	110
	Vibrazioni della maniglia anteriore (m/s²)	6,984
	Vibrazioni della maniglia posteriore (m/s²)	8,293; K = 1,5

Segnali di avvertimento sulla macchina

Simboli	Significato
	Leggere le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto.
	Indossare dispositivi di protezione per testa, occhi e orecchie.
	L'uso improprio di questa unità può causare incidenti con conseguenti lesioni gravi o morte. Prima di iniziare a lavorare, leggere attentamente queste istruzioni e fare pratica con il tagliaerba fino a quando non si conoscono a fondo tutte le sue funzioni e non si è in grado di usarlo correttamente.
	Questo apparecchio è estremamente affilato e può facilmente causare tagli.

! **IMPORTANTE:** Se le etichette di avvertimento si staccano o si sporcano e diventano illeggibili, contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto per ordinare nuove etichette e applicarle sull'unità.

! **ATTENZIONE:** Non modificare mai il tagliaerba. In caso di modifiche al tagliaerba o di uso diverso da quello descritto nelle istruzioni, la garanzia del prodotto decade.

Simboli sull'unità

I seguenti simboli riportati sulla macchina mirano a garantire sicurezza nel funzionamento e nella manutenzione. Fare attenzione a non commettere errori.



(a) Attacco per il rifornimento "MIX GASOLINE"
Posizione: COPERCHIO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

(b) Direzione di chiusura della valvola a farfalla
Posizione: COPERTURA FILTRO ARIA

(c) Direzione di apertura della valvola a farfalla
Posizione: COPERTURA FILTRO ARIA

Note per un funzionamento sicuro



QUESTA UNITÀ PUÒ CAUSARE LESIONI GRAVI. Leggere attentamente questo manuale in modo da comprendere e seguire tutte le istruzioni di sicurezza e d'uso. È necessario inoltre sapere come fermare rapidamente la macchina in caso di emergenza.

1. Tenere questo manuale a portata di mano in modo da poterlo leggere in seguito in caso di dubbi. Se avete domande la cui risposta non è contenuta nel manuale, contattate il rivenditore dal quale avete acquistato il prodotto.
2. In caso di cessione del prodotto a terzi, consegnare anche questo manuale.
3. Tenere l'unità fuori dalla portata dei bambini e di chi non è in grado di comprendere completamente il contenuto delle istruzioni.



Condizione operativa



1. Per l'uso del prodotto, indossare indumenti e dispositivi di protezione adeguati:
 - Casco
 - Protezione per le orecchie
 - Occhiali di sicurezza o visiera

- Guanti da lavoro
 - Stivali da lavoro antiscivolo
2. Oggetti da tenere sempre a portata di mano:
- Strumenti inclusi nella dotazione
 - Riserva della miscela di carburante messa adeguatamente in sicurezza
 - Lama di ricambio
 - Oggetti per delimitare la zona di lavoro (corda, segnali di avvertimento).
 - Fischietto (per aiuto o emergenza)
 - Accetta o sega (per rimuovere gli ostacoli)
 - Kit di pronto soccorso



3. Non indossare abiti larghi, gioielli, pantaloncini, sandali; non lavorare a piedi nudi. Non indossare oggetti che potrebbero essere catturati da una parte in movimento dell'unità. Legare i capelli in modo che non arrivino oltre le spalle.



Condizioni di lavoro

- Non azionare mai il motore in uno spazio chiuso o in un edificio. I fumi di scarico contengono il pericoloso monossido di carbonio.
- Condizioni in cui il dispositivo non deve mai essere utilizzato:
 - se il pavimento è scivoloso o se non potete assumere una postura stabile;
 - di notte, in caso di forte nebbia o in altre condizioni ove sussista una scarsa visibilità dell'area di lavoro;
 - sotto la pioggia e durante le tempeste, i temporali, i venti forti o violenti o in qualsiasi condizione meteorologica avversa.



Pianificazione del lavoro



- Non usare mai il prodotto sotto l'influenza di alcool o droghe, in caso di stanchezza, sonnolenza, o spossatezza causata dall'assunzione di farmaci per il raffreddore, o in assenza di capacità di discernimento. Non mettere in funzione l'unità se non si è in grado di usarla correttamente e in sicurezza.
- Nella pianificazione lavoro, tenere conto a sufficienza anche dei tempi di pausa. Limitare le fasi di lavoro in cui il prodotto deve essere usato in continuo per circa 30–40 min; fare pause di 10–20 min tra una fase e l'altra. Se possibile, non utilizzare l'unità per più di due ore al giorno.



ATTENZIONE

1. Se non si osservano i tempi o i metodi di lavoro (vedere "USO DEL PRODOTTO"), si possono verificare lesioni da sforzo ripetitivo (sindrome RSI). In caso di disturbi, arrossamento e gonfiore delle dita o di altre parti del corpo, consultare un medico prima di un peggioramento.
2. Al fine di evitare lamentele per il rumore, attenersi ai regolamenti locali concernenti gli orari di lavoro consentiti.



AVVERTENZA: consultare e rispettare le normative locali riguardanti il livello sonoro e le ore di funzionamento dell'unità.

Prima di avviare il motore

1. L'area di 15 m intorno alla persona che usa l'unità deve essere considerata come zona di pericolo e resa inaccessibile. Se necessario, usare il nastro giallo e cartelli di avvertimento intorno a questa zona. Durante il lavoro, monitorare costantemente la zona di lavoro per assicurarsi che gli astanti si mantengano alla giusta distanza di sicurezza.
2. Controllare le condizioni dell'area di lavoro per evitare incidenti che possono verificarsi con l'urto della macchina contro ostacoli nascosti, come ceppi di alberi, pietre, lattine o vetri rotti.



IMPORTANTE: Prima di iniziare il lavoro, rimuovere tutti gli ostacoli.

3. Controllate l'intera unità per verificare che non ci siano attacchi allentati e perdite di carburante. Verificare che l'utensile da taglio sia montato correttamente e fissato in modo sicuro.

Avvio del motore

1. Tenere gli astanti, specialmente i bambini e gli animali, ad almeno 15 m di distanza dalla zona di lavoro. Fermate subito il motore se qualcuno richiede la vostra attenzione.
2. Il prodotto è dotato di un meccanismo di frizione centrifuga che fa iniziare a ruotare il gruppo lama all'avvio del motore. Per avviare il motore, posizionare l'unità a terra in una zona piana e libera; tenerla ben fissa in modo che né la parte tagliente né l'acceleratore entrino in contatto con alcun ostacolo.



ATTENZIONE: Non impostare mai l'acceleratore a un regime elevato quando si avvia il motore. Non avviare mai il motore dal lato in cui si trova il dispositivo di taglio.

3. Dopo aver avviato il motore, assicurarsi che il gruppo lama non ruoti più una volta che l'acceleratore viene riportato completamente nella sua posizione di partenza. Se continua a ruotare, fermare il motore e portate l'unità da un rivenditore autorizzato per la riparazione.

Uso dell'unità



IMPORTANTE: tagliare solo i materiali raccomandati dal produttore e rispettare la destinazione d'uso descritta nel manuale.

1. Tenere l'apparecchio per le maniglie con entrambe le mani. Posizionare i piedi leggermente distanziati (poco più della larghezza delle spalle) in modo che il peso sia distribuito uniformemente su entrambe le gambe. Mantenere sempre una postura stabile ed equilibrata durante il lavoro.
2. Mantenere il regime del motore a un livello commisurato al lavoro che si deve eseguire; non aumentare mai il regime del motore oltre il necessario.
3. Se l'utensile produce delle vibrazioni insolite, spegnere il motore e controllare l'intera unità. Non usarla fino a quando il guasto non è stato riparato.
4. Tenere tutte le parti del corpo lontano dal gruppo lama rotante e dalle superfici calde.
5. Non toccare mai la marmitta, la candela o altre parti metalliche del motore mentre quest'ultimo è in funzione o immediatamente dopo il suo arresto. In caso contrario, possono verificarsi gravi ustioni o scosse elettriche.



6. Mantenere sempre una posizione di lavoro sicura durante il funzionamento della macchina, specialmente quando si sta in piedi su un gradino o una scala durante l'uso.

Se qualcuno si avvicina:

1. Proteggersi sempre dalle condizioni di pericolo. Avvertire gli adulti di tenere gli animali domestici e i bambini lontani dall'area di lavoro. Usare prudenza se qualcuno richiede la vostra attenzione durante il lavoro. Gli oggetti lanciati in alto possono provocare ferite.
2. Se qualcuno vi chiama o vi interrompe mentre state lavorando, fermate sempre il motore prima di girarvi.



(1) Controllare per prima cosa che tutto sia nella norma!

Manutenzione

1. Affinché il prodotto mantenga delle buone condizioni di funzionamento, eseguire regolarmente la manutenzione e i controlli descritti nel manuale.
2. Fermare sempre il motore prima di effettuare qualsiasi manutenzione, controllo o lavoro sulla macchina.



ATTENZIONE: le parti metalliche sono molto calde subito dopo l'arresto del motore.

3. Per la sostituzione del dispositivo di taglio, dell'olio o di altre componenti, scegliere sempre solo prodotti raccomandati per l'uso con l'utensile.
4. Nel caso in cui sia necessario sostituire un pezzo o eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti in queste istruzioni, contattare un'officina specializzata.
5. Usare solo gli accessori raccomandati per l'apparecchio.
6. Non smontare o modificare il prodotto in alcun modo e in nessun caso. Ciò può comportare il danneggiamento o il malfunzionamento del prodotto durante l'uso.

Utilizzo del carburante

1. Il motore del prodotto è progettato per funzionare con una miscela che contiene benzina altamente infiammabile. Non conservare mai i contenitori di combustibile o riempire il serbatoio del prodotto in un luogo dove c'è una caldaia, una stufa, un fuoco aperto, scintille elettriche, scintille di saldatura o qualsiasi altra fonte di calore o fuoco in grado di accendere il combustibile.
2. Non fumare mai durante il funzionamento dell'apparecchio o il rifornimento di carburante.
3. Prima di fare rifornimento, fermare sempre il motore lasciandolo raffreddare e assicurarsi tassativamente che non ci siano scintille o fiamme libere nelle vicinanze.
4. Se il carburante fuoriesce durante il rifornimento, rimuoverlo completamente con un panno asciutto.
5. Dopo il rifornimento, riavvitare bene il tappo del serbatoio del carburante. In seguito, prima di accendere il motore, trasferire l'unità in un punto distante 3 m o più dal luogo del rifornimento.
6. Non inalare i vapori del carburante; sono tossici.



Non fare rifornimento prima che il motore si sia raffreddato!

Trasporto

1. Per il trasporto a mano dell'apparecchio, coprire la parte tagliente se necessario, sollevare il prodotto e trasportarlo, tenendo sempre d'occhio la lama.
2. In caso di tragitti lunghi da percorrere con un veicolo, non trasportare mai l'apparecchio su strade dissestate senza aver tolto tutto il carburante dal serbatoio. Il carburante potrebbe fuoriuscire dal serbatoio durante il trasporto.

Carburante

 **ATTENZIONE:** la benzina è altamente infiammabile. Evitare di fumare o generare fiamme e scintille vicino al carburante. Fermare il motore e lasciarlo raffreddare prima di fare rifornimento. Scegliere un'area all'aperto per il rifornimento e allontanarsi di almeno 3 m dal punto di rifornimento prima di avviare il motore.



Requisiti della benzina

- Tutti i prodotti a 2 tempi sono alimentati da motori professionali, commerciali, ad alte prestazioni, a velocità variabile, raffreddati ad aria.
- I motori a 2 tempi producono una potenza maggiore rispetto ai motori per uso domestico e a quelli semiprofessionali offerti dalla maggior parte dei produttori. Le emissioni di gas di scarico sono determinate dai parametri di base e dai componenti del motore (per esempio carburazione, fasatura e tempi di accensione) senza la necessità di apparecchiature ausiliarie o l'introduzione di un materiale inerte durante la combustione.

Raccomandazioni per lo stoccaggio della miscela di benzina/olio

Conservare la benzina o la miscela di benzina e olio in una zona fresca e asciutta e in un contenitore approvato e ben sigillato per limitare l'ingresso dell'umidità e dell'aria supplementare (ossigeno). L'umidità e l'aria causano lo sviluppo di lacca e gomma, rendendo il carburante stantio. La benzina immagazzinata e la miscela di benzina e olio invecchiano e perdono il loro numero di ottani e la loro volatilità. Non mescolare più benzina/olio di quanto si possa usare in 30 giorni o in 60 giorni se viene aggiunto uno stabilizzatore di carburante.

Come miscelare il carburante

Rapporto di miscelazione benzina/olio raccomandato: 40:1. Assicurarsi che la miscela sia ben combinata.

1. Misurare le quantità di benzina e di olio da miscelare.
2. Versare una parte di benzina in un contenitore pulito e approvato.
3. Versare tutto l'olio e mescolare bene per 10 s.
4. Versare il resto della benzina e continuare a mescolare per almeno un minuto. Poiché alcuni oli sono difficili da miscelare a seconda dei componenti al loro interno, è necessario mescolare bene. Se il mescolamento non viene eseguito correttamente, il pistone potrebbe gripparsi prima del solito, in quanto la miscela non è produttiva.
5. Mettere un avviso chiaro all'esterno del contenitore per evitare la miscelazione con la benzina o altri contenitori che non contengono olio.
6. Indicare il contenuto all'esterno del contenitore per una facile identificazione.

Rifornimento dell'unità

1. Svitare il tappo del carburante e rimuoverlo. Posizionare il tappo su una superficie pulita.
2. Aggiungere carburante al serbatoio fino all'80 % della piena capacità.
3. Stringere bene il tappo del carburante e pulire tutte le tracce di liquido versato intorno all'unità.

ATTENZIONE

1. Scegliere un punto piano e privo di vegetazione per il rifornimento.
2. Allontanarsi di almeno 3 m dal punto di rifornimento prima di avviare il motore.
3. Fermare il motore prima di fare rifornimento. A questo punto, assicurarsi di muovere sufficientemente la miscela di benzina nel serbatoio.

Per garantire una funzionalità del motore a lungo termine, evitate

1. **carburante senza olio (benzina grezza)**, perché provoca molto rapidamente gravi danni alle parti interne del motore.
2. **carburante di etanolo-benzina**, perché può causare il deterioramento delle parti in gomma e/o plastica e l'interruzione della lubrificazione del motore.
3. **olio a 4 tempi**, perché può causare l'incrostazione della candela, il blocco dell'apertura di scarico o il grippaggio delle fasce elastiche.
4. **Miscela di carburante inutilizzate da un mese e più**. Queste possono intasare il carburatore ed essere causa del cattivo funzionamento del motore.
5. Se il prodotto viene conservato per molto tempo, svuotare il serbatoio del carburante e pulirlo. Successivamente, avviare il motore e far funzionare il carburatore a secco.
6. Se volete smaltire il contenitore dell'olio usato, rivolgetevi a un punto di raccolta autorizzato.



AVVERTENZA: La normale usura e le modifiche al prodotto che non influiscono sul funzionamento non sono coperte dalla garanzia. Nel caso in cui la miscela di benzina e l'olio o il carburante utilizzati non rispettino le istruzioni contenute in questo manuale, la garanzia potrebbe non essere applicabile.

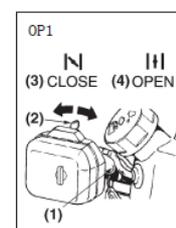
Funzionamento

Avvio del motore



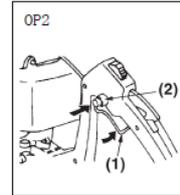
ATTENZIONE: Tenere le lame distanti dagli oggetti nelle immediate vicinanze, perché iniziano a ruotare una volta avviato il motore.

1. Per il primo avvio dell'unità subito dopo averla riempita di carburante, premere la pompa di adescamento fino a quando il carburante non fluisce nel tubo trasparente. Successivamente chiudere lo starter. Per il riavvio immediatamente dopo l'arresto del motore, non è necessario una partenza a freddo (OP1).



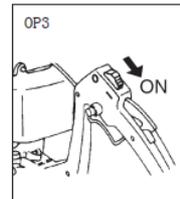
- (1) Pompa di adescamento,
(2) Leva dello starter, (3) Chiuso, (4) Aperto

2. Tirare la leva dell'acceleratore e premere il pulsante di blocco per portare la leva in posizione START (OP2).

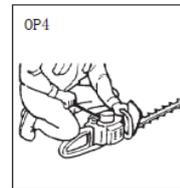


(1) leva dell'acceleratore, (2) pulsante di blocco

3. Spingere l'interruttore di accensione verso il lato del motore per impostarlo su on (OP3).

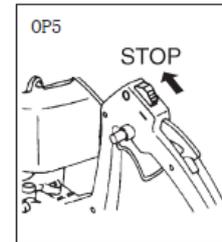


4. Riporre il dispositivo in un luogo stabile. Tirare rapidamente il pulsante di avviamento (OP4).



AVVERTENZA: Evitare di tirare la corda fino alla fine o di lasciarla riavvolgere rilasciando il pulsante. Questo può causare un guasto all'avviamento.

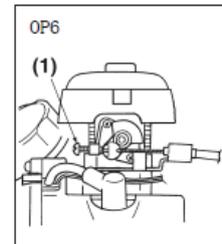
5. A motore avviato, aprire gradualmente lo starter.



6. Far riscaldare il motore per mezzo minuto prima di partire.



AVVERTENZA: se il motore non parte dopo vari tentativi, aprire lo starter e tirare di nuovo la corda o togliere la candela e asciugarla.



Fermare il motore

1. Rilasciare la leva dell'acceleratore e lasciare il motore al minimo per mezzo minuto.
2. Spingere l'interruttore di accensione in posizione STOP.



IMPORTANTE: Evitare di fermare il motore mentre si tira la leva dell'acceleratore, tranne in caso di emergenza.



AVVERTENZA: Se il motore non si ferma quando l'interruttore di accensione viene portato in posizione off, chiudere la leva dello starter e fermare il motore. In questo caso, portare la macchina in un'officina specializzata.

Regolazione della velocità del minimo

Se il motore si ferma spesso al minimo, girare la vite di regolazione del minimo in senso orario.



AVVERTENZA

1. La parte (1) è la vite di regolazione della velocità del minimo.
2. Se le lame di taglio continuano a muoversi dopo aver rilasciato la leva dell'acceleratore, girare la vite di regolazione del minimo in senso antiorario. Riscaldare il motore prima di regolare il regime minimo.

Utilizzo

- La distanza tra le lame è di 28 mm. Se si tagliano rami o fili metallici troppo spessi, non solo i denti della lama possono rompersi, ma si può distruggere completamente anche il meccanismo di azionamento. Quando tagliate foglie e rami sottili, guidate le lame in modo da formare un semicerchio sulla superficie e otterrete un risultato migliore.
- I componenti della frizione possono avere breve durata se la macchina funziona con il motore ad alta velocità e i denti bloccati. Se i denti si sono bloccati con i rami spessi, interrompere immediatamente il funzionamento e allontanare l'unità dagli oggetti dopo aver fermato il motore. Quando si potano rami piuttosto spessi, muovere l'unità lentamente avanti e indietro come una sega; questo ottimizzerà il taglio.



AVVERTENZA: Durante l'avvio di un nuovo apparecchio, il grasso può uscire dalla scatola del cambio nei primi minuti. Non è nulla di anomalo, poiché si tratta di grasso in eccesso. Per l'uso successivo, basta pulirlo a motore spento.

Come tagliare le siepi

Tagliare prima i lati di una siepe e poi la cima.

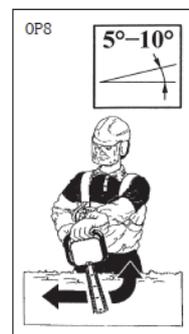
Taglio verticale:

Sul modello CHT2250 dotato di una lama a due lati, eseguire un taglio ad arco dal basso verso l'alto, e poi dall'alto verso il basso; in questo modo vengono utilizzati entrambi i lati della lama (OP7).



Taglio orizzontale:

Per ottenere ottimi risultati di taglio, inclinare leggermente la lama (5°–10°) nella direzione di taglio (OP8). Guidare l'attrezzo lentamente, specialmente se la siepe è molto fitta.



ATTENZIONE: Seguire le indicazioni di sicurezza. L'attrezzo può essere usato solo per tagliare siepi o piccoli arbusti. È vietato tagliare altri materiali. Non usare il taglia siepi come leva per sollevare, spostare o rompere oggetti e non attaccarlo a supporti fissi. È vietato collegare alle prese di potenza del

tagliasiepi utensili o accessori diversi da quelli specificati dal produttore. Inoltre non usarlo per potare gli alberi o tagliare l'erba.

Manutenzione

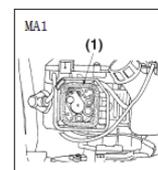
Pianificazione della manutenzione

	Sistema/Componenti	Procedura	Prima dell'uso	Tutte le			Avvertenza
				25	50	100	
				ore			
MOTORE	Uscita di carburante	Pulire.	x				
	Serbatoio del carburante, filtro aria/carburante	Controllare, pulire.	x	x			Sostituire, se necessario
	Vite di regolazione del minimo	Vedi descrizione sopra.	x				Sostituire il carburatore, se necessario
	Candela di accensione	Pulire, regolare.			x		Fessura: 0,65 mm Sostituire se necessario.
	Alette del cilindro, radiatore dell'aria di aspirazione	Pulire.		x			
	Marmitta, parascintille, porta di scarico del cilindro	Pulire.			x		
POTATORE	Leva dell'acceleratore, interruttore di accensione	Controllare il funzionamento.	x				
	Elementi di taglio	Sostituire in caso di difetto	x				
	Alloggiamento del cambio	Lubrificare		x			
	Viti/dadi/bulloni	Stringere, sostituire.	x			x	Nessuna vite di regolazione.
	Griglia di protezione	Montare e controllare che sia inserita correttamente.	x				

ATTENZIONE: Prima della manutenzione, assicurarsi che il motore si sia fermato e raffreddato. Il contatto con la testa di taglio in movimento o con la marmitta calda può causare lesioni.

Filtro dell'aria (MA1)

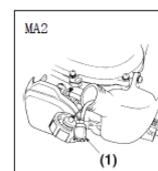
Un filtro dell'aria intasato riduce le prestazioni del motore. Controllare e pulire l'elemento filtrante in acqua calda e sapone, se necessario. Lasciare asciugare completamente prima dell'installazione. Se l'elemento è danneggiato, sostituirlo con uno nuovo.



(1) Filtro dell'aria (MA1)

Filtro del carburante (MA2)

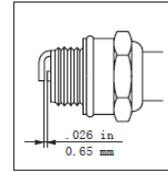
Se il motore eroga poco carburante, controllare che il tappo e il filtro del carburante non siano bloccati.



(1) Filtro del carburante

Candela di accensione

Le difficoltà di avviamento e l'accensione irregolare sono spesso causate da una candela sporca. Pulire la candela e controllare che la distanza tra le candele sia nella gamma corretta. Usare il giusto tipo di tappo sostitutivo. TAPPO DI RICAMBIO: LD L8RTF

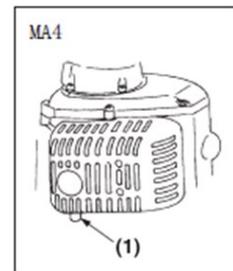


! IMPORTANTE: L'uso di candele diverse da quelle specificate può causare il cattivo funzionamento del motore o il suo surriscaldamento e il suo danneggiamento. Per montare la candela, stringerla prima a mano, poi eseguire un quarto di giro in più con una chiave a tubo (coppia di serraggio: 9,8–13,7 Nm).

! ATTENZIONE: controllate regolarmente la marmitta per verificare che non ci siano elementi di fissaggio allentati, danni o corrosione. Se vengono rilevati i segni di una perdita di gas di scarico, interrompere l'uso dell'unità e farla riparare immediatamente. Se non vengono osservate queste istruzioni, il motore potrebbe prendere fuoco.

Parascintille (MA4)

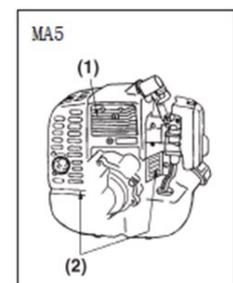
La marmitta è dotata di un parascintille che impedisce la fuoriuscita di carbonio incandescente dallo scarico. Controllare regolarmente e pulire con una spazzola metallica se necessario. Il montaggio di un parascintille può essere richiesto dalla legge in alcune circostanze.



(1) Parascintille

Raffreddatore dell'aria di aspirazione (MA5)

! ATTENZIONE: Non toccare mai il cilindro, la marmitta o le candele a mani nude subito dopo l'arresto del motore. Il motore può diventare molto caldo durante il funzionamento, il che può causare gravi ustioni. Pulire le alette del cilindro con aria compressa o con una spazzola.



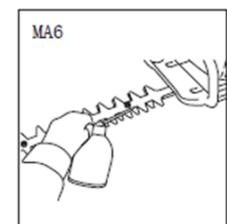
(1) Cilindro,
(2) raffreddatore dell'aria (retro)

! IMPORTANTE: se i residui di taglio restano incastrati e causano un blocco intorno al radiatore dell'aria di aspirazione o tra le alette del cilindro, questo può provocare il surriscaldamento del motore che, a sua volta, può portare al guasto meccanico del tagliasiepi.

Lame (MA6)

Oliare le lame a ogni riempimento del serbatoio del gas.

! ATTENZIONE: Assicurarsi che i bulloni della lama siano ben serrati. Il gruppo lama è progettato per compensare automaticamente qualsiasi gioco tra le lame.

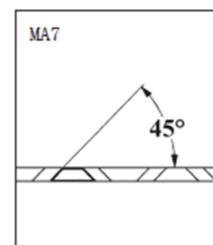


Affilatura (MA7)

Tenere sempre la lima o l'affilatore a un angolo di 45° rispetto alla lama e affilare sempre nella direzione del bordo tagliente.

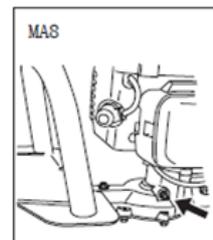


Avvertenza: Le lime affilano solo in una direzione. Sollevare sempre la lima dalla lama per risistemarla. Rimuovere la bava dal bordo della lama con una mola. Rimuovere il meno materiale possibile. Prima di rimontare le lame affilate, rimuovere i residui e poi applicare il grasso. Non tentare di affilare una lama danneggiata. Sostituirla o portatela in un'officina specializzata.



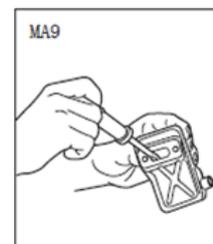
Riduttore (MA8)

Riempire la scatola del cambio ogni 25 ore di funzionamento. Usare una pompa di ingrassaggio. Riempire di grasso fino a quando non esce dal fondo delle lame.



Manutenzione da effettuare dopo ogni 100 ore di funzionamento (MA9)

1. Togliere la marmitta, inserire un cacciavite nello sfiato e togliere tutti i depositi di carbonio. Rimuovere anche tutti i depositi di carbonio dal sistema di scarico e dall'apertura di uscita del cilindro.
2. Serrare tutte le viti, i bulloni e i raccordi.
3. Controllare se olio o grasso sono entrati tra il rivestimento della frizione e il tamburo; pulirli se necessario.



Come conservare il prodotto

1. Oliare la lama per prevenire la ruggine.
2. Svuotare il serbatoio del carburante e rimettere il tappo.
3. Togliere la candela e versare una piccola quantità di olio nel cilindro.
4. Girare l'albero motore diverse volte con la corda di avviamento per distribuire l'olio. Rimettere la candela.
5. Avvolgere il motore in una pellicola di plastica.
6. Conservare l'unità in un luogo asciutto, preferibilmente non a contatto diretto con il suolo e lontano da fonti di calore.

Smaltimento

Per lo smaltimento dell'unità, del carburante o dell'olio, seguire le normative locali.

Risoluzione dei problemi

1. caso: difficoltà di avviamento

Cosa controllare	Possibile causa	Procedura da seguire
Serbatoio del carburante	Carburante errato	Svuotare, riempire con il carburante corretto.
Filtro del carburante	Filtro del carburante intasato	Pulire.
Vite di regolazione del carburatore	Non nella gamma normale	Regolare nella gamma normale.
Produzione di scintille (nessuna scintilla)	Candela sporca/bagnata	Pulire, lasciare asciugare.
Produzione di scintille (nessuna scintilla)	Fessura del cono errata	Modificare (fessura: 0,65 mm).
Candela di accensione	Contatto perso	Serrare di nuovo.

2. caso: Il motore si avvia ma non continua a funzionare/si riavvia molto difficilmente

Cosa controllare	Possibile causa	Procedura da seguire
Serbatoio del carburante	Carburante errato o stantio	Svuotare, riempire con il carburante corretto.
Vite di regolazione del carburatore	Non nella gamma normale	Regolare nella gamma normale.
Marmitta, cilindro (apertura di scarico)	Carbonio accumulato	Pulire.
Filtro dell'aria	Filtro dell'aria intasato dalla polvere	Pulire.
Alette del cilindro, copertura della ventola	Filtro dell'aria intasato dalla polvere	Pulire.

Avvertenza importante

La riproduzione e l'uso ai fini commerciali di una parte o di tutto il manuale sono consentiti solo previa autorizzazione scritta di WilTec Wildanger Technik GmbH.