

Mode d'emploi

Coupe-bordure avec débroussailleuse et taille-haie

61495, 61496



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veuillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :




E-mail : **service@wiltec.info**
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)
Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

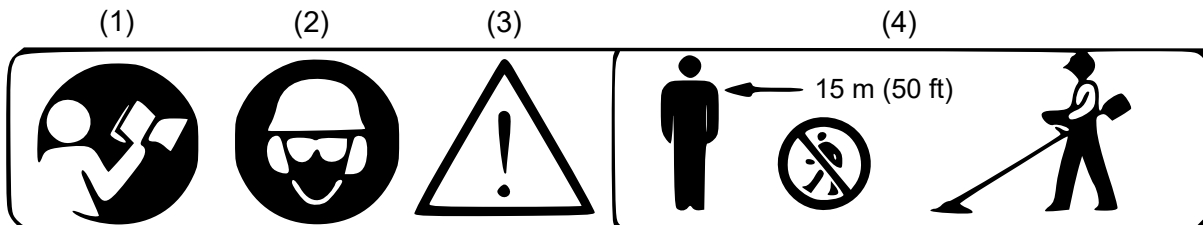
Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.

Consignes de sécurité

Avertissement ! Lisez attentivement les instructions suivantes. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation du matériel de jardinage. Veuillez conserver le mode d'emploi dans un endroit sûr pour une utilisation ultérieure.


-  Ce symbole fait référence aux procédures de travail et d'exploitation qui doivent être strictement respectées pour éviter les accidents et les blessures physiques qui pourraient entraîner la mort.
-  Ce symbole fait référence aux procédures de travail et de fonctionnement qui doivent être suivies à la lettre pour éviter d'endommager ou de détruire l'appareil.
-  Ce symbole indique des conseils d'application ou des informations particulièrement utiles.

Symboles d'avertissement sur l'appareil

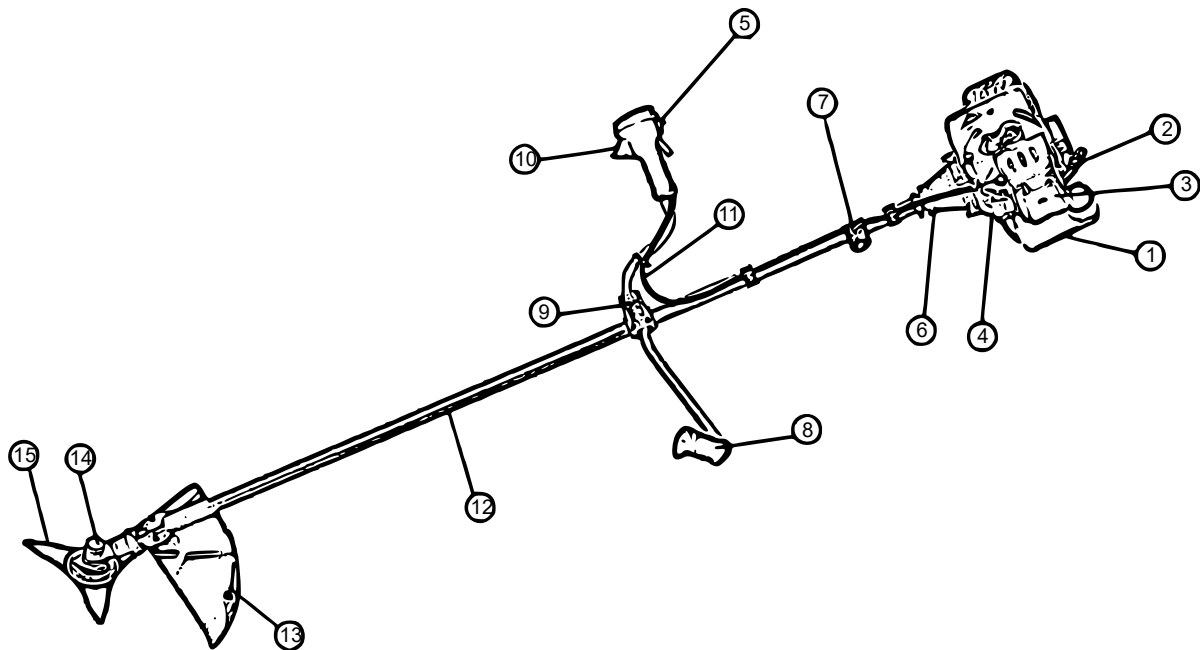


Nº	Définition	Nº	Définition
1	Lisez attentivement le mode d'emploi avant de mettre l'appareil en marche.	3	Avertissement/Attention
2	Portez un casque, une protection pour les yeux et une protection auditive.	4	Gardez une distance de sécurité de 15 mètres par rapport aux autres personnes.

Si les symboles d'avertissement se décollent ou se salissent et deviennent illisibles, contactez le revendeur chez qui vous avez acheté le produit pour commander de nouveaux symboles et fixez-les à l'endroit souhaité.

 Ne changez ou ne modifiez jamais votre débroussailleuse. Nous déclinons toute responsabilité si vous utilisez la débroussailleuse modifiée ou si vous l'utilisez à d'autres fins.

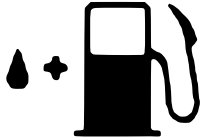
Vue éclatée et liste des pièces



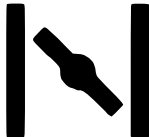
Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Réservoir de carburant	9	Support
2	Démarrreur	10	Levier papillon
3	Filtre à air	11	Câble du clapet d'étranglement
4	Support	12	Tube extérieur
5	Bouton interrupteur du moteur	13	Boîtier de protection
6	Boîtier	14	Boîtier d'engrenage
7	Œillet d'accrochage	15	Lame
8	Poignée		

Autres symboles sur l'appareil

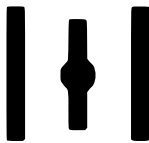
Les symboles sont mis en relief sur l'appareil pour vous en faciliter l'usage et surtout pour une utilisation et un entretien sûrs. Nous vous prions d'en prendre note et de les respecter.



Alimentation en carburant « MIX BENZIN »
Endroit : Bouchon du réservoir



Direction pour fermer l'étrangleur (le piège)
Endroit : Couverture du filtre à air

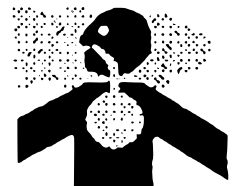
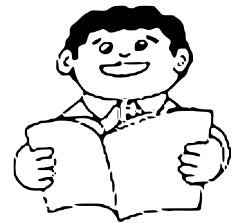


Direction pour ouvrir l'étrangleur (le piège)
Endroit : Couverture du filtre à air

Précautions de sécurité

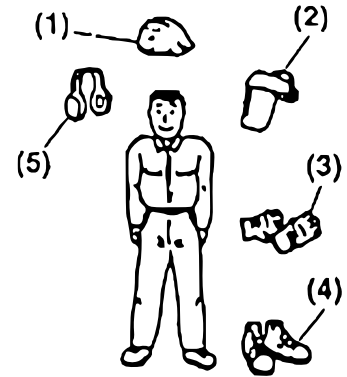
Avant l'utilisation

- Lisez attentivement le mode d'emploi pour vous familiariser avec l'appareil.
- Ce produit est conçu pour couper l'herbe et ne doit jamais être utilisé à d'autres fins.
- Vous ne devez jamais utiliser le produit sous l'influence de l'alcool, lorsque vous êtes épuisé ou privé de sommeil, ou à tout autre moment où il y a une possibilité que votre jugement soit altéré ou que vous ne puissiez pas faire fonctionner l'appareil correctement.
- Évitez de faire fonctionner le moteur dans des espaces clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone nocif
- N'utilisez jamais le produit dans les circonstances suivantes :
 - si le sol est glissant ou s'il existe d'autres conditions qui rendent impossible un logement stable ;
 - la nuit, dans un brouillard épais ou à d'autres moments où votre champ de vision peut être limité et où il serait difficile d'avoir une vue claire de la zone de travail ;
 - en cas de pluie, d'orages, de vents forts ou de rafales, ou à d'autres moments où les conditions météorologiques peuvent rendre l'utilisation de ce produit dangereuse.
- Si vous utilisez ce produit pour la première fois et que vous ne soyez pas sûr, consultez une entreprise spécialisée.
- Le manque de sommeil, la fatigue ou l'épuisement physique entraînent une diminution de la capacité d'attention, ce qui provoque des accidents et des blessures. Limitez la période d'utilisation continue à environ 10 min par session de travail et prenez des pauses de 10 à 20 min entre deux sessions. Essayez de ne pas travailler de façon continue pendant plus de 2 h.
- Conservez ce manuel dans un endroit sûr afin de pouvoir vous y référer ultérieurement en cas de questions.
- Ne permettez jamais à des personnes de travailler avec l'appareil sans instruction.



Sécurité et vêtements de travail

- Lorsque vous utilisez le produit, vous devez porter des vêtements et des équipements de protection appropriés :
 - (1) Casque
 - (2) Lunettes de protection et protection de visage
 - (3) Gants de travail épais
 - (4) Chaussures de travail à semelle antidérapante
 - (5) Protection auditive
- Vous devriez garder les éléments suivants à portée de main :
 - mode d'emploi
 - réservoir de carburant dûment fermé
 - lame de rechange
 - dispositifs de marquage de la zone de travail (signal d'avertissement, ruban de protection)
- Ne portez pas de pantalons larges ni de chaussures ouvertes. N'utilisez pas l'appareil si vous êtes pieds nus et évitez de porter des vêtements trop larges.



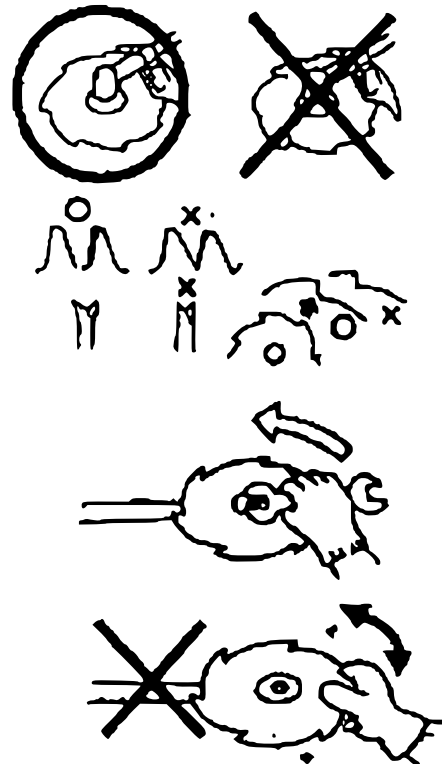
Usage du carburant

- Le moteur de ce produit est conçu pour fonctionner avec un mélange de carburant. **Attention** : l'essence est hautement inflammable. Ne stockez jamais de combustible à proximité de chaudières, de poêles, de feux de bois, d'étincelles électriques ou de soudure, ou d'autres sources de chaleur ou de feu qui pourraient enflammer le combustible.
- Il est interdit de fumer ou faire le plein durant la mise en service.
- Vous devez toujours arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'étincelles ou de flammes nues dans votre entourage.
- Si vous renversez du carburant en faisant le plein, essuyez la zone avec un chiffon sec avant de démarrer le moteur.
- Après avoir fait le plein, revissez fermement le bouchon de remplissage sur le réservoir et déplacez l'appareil à au moins 3 m de l'endroit où vous avez fait le plein avant d'allumer le moteur.



Éléments à vérifier avant d'utiliser votre coupe-bordure

- Avant d'entamer le travail, portez une attention particulière à la zone de travail afin d'acquies des idées précises sur la nature du terrain à couper et pour évaluer les obstacles qui pourraient éventuellement entraver le fonctionnement. Enlevez tous les obstacles et tout ce qui pourrait représenter les obstacles.
- Gardez un rayon de 15 m autour de la zone de travail en guise de distance de sécurité. Si nécessaire, marquez la zone de travail avec des panneaux d'avertissement ou du ruban adhésif. Si vous travaillez en groupe, vérifiez toujours la distance de sécurité par rapport aux autres personnes.
- Avant la mise en service, assurez-vous qu'il n'y a pas de vis ou de boulons desserrés, de fuites de carburant ou de ruptures dans l'appareil qui pourraient affecter son fonctionnement. Portez une attention particulière aux lames et aux articulations fixées à la débroussailleuse.
- N'utilisez jamais de lames pliées, déformées, cassées ou endommagées.
- Veillez à garder la lame bien aiguisée.
- Les bords extérieurs doivent toujours être bien aiguisés.
- Vérifiez le boulon de fixation de la lame de scie et assurez-vous que cette dernière tourne sans bruit gênant ni obstacle.



Instructions concernant le démarrage du moteur

1. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles (pierres, buissons) dans un rayon de 15 m ou moins autour de la débroussailleuse.
2. Placez la débroussailleuse sur le sol et sur une surface plane et dégagée et tenez fermement l'outil de façon à ce qu'au moment du démarrage, ni les lames ni le levier d'accélérateur ne rentrent en contact avec un obstacle.
3. Mettez l'accélérateur au point mort lors du démarrage du moteur.
4. Si les pales du rotor tournent encore après le démarrage du moteur et après que l'accélérateur a été complètement rétracté, éteignez alors le moteur et vérifiez le câble de l'accélérateur ainsi que la présence d'autres causes de défaillance.

Précautions de sécurité pour éviter les effets de recul

Une réaction dangereuse peut se produire si la lame en rotation touche un objet solide dans la zone critique. C'est ce qu'on appelle le recul. En conséquence, l'opérateur peut perdre le contrôle de l'appareil, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Veillez à respecter les mesures de sécurité suivantes pour éviter le recul :

1. avant de commencer à travailler, nettoyez votre zone de travail ;
2. tenez la débroussailleuse uniquement par les poignées prévues à cet effet ;
3. ne détournez jamais les yeux de la machine lorsque vous mettez l'accélérateur sur la position de marche au ralenti ;
4. ne soulevez jamais l'appareil au-dessus de votre taille et gardez une distance de sécurité par rapport à vos pieds pendant l'utilisation.

Instructions se relatant au transport

- Assurez-vous que le couvre-lame approprié soit monté correctement.
- Lorsque vous transportez l'appareil en voiture, fixez-le fermement à l'aide d'une corde ou d'une sangle de tension. Ne transportez pas l'appareil à bicyclette ou à moto ; ce serait trop dangereux.
- Videz complètement le carburant de la débroussailleuse lorsque vous la transportez sur de longues distances, car le carburant peut s'écouler sur des routes cahoteuses.

Précautions de sécurité pendant le fonctionnement

- Tenez la débroussailleuse par le manche avec les deux mains lorsque vous la transportez sur de longues distances, car le carburant peut s'écouler sur des routes cahoteuses.
- Veillez à garder toujours la même posture équilibrée durant le travail.
- Maintenez le régime moteur au niveau requis pour la coupe et n'augmentez jamais le régime moteur au-delà de ce niveau.
- Veillez à ce que le moteur soit toujours éteint lors du débroussaillage, du remplissage du réservoir ou du contrôle de la machine.
- Si la lame touche un objet dur tel qu'une pierre, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez si la lame a été endommagée. Si c'est le cas, remplacez-la par une intacte.
- Si quelqu'un est interpellé pendant le travail, coupez toujours le moteur avant de vous retourner.
- Ne touchez jamais la bougie ou le câble d'allumage lorsque le moteur est en marche. Cela peut entraîner des décharges électriques.
- Ne touchez jamais la bougie ou d'autres pièces métalliques du moteur pendant que le moteur tourne ou immédiatement après l'avoir éteint. Cela peut provoquer de graves brûlures.
- Si vous avez fini de couper dans un endroit et que vous voulez continuer à travailler dans un autre, arrêtez le moteur et mettez la machine en marche pendant que la lame est dirigée loin de votre corps.

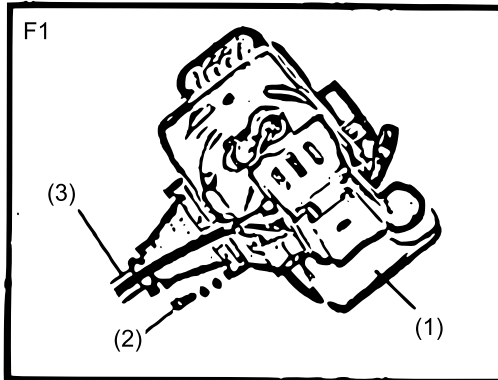


Mesures de sécurité lors de la maintenance

- Effectuez à intervalles réguliers les travaux d'entretien et d'inspection décrits dans ce manuel. Lorsque vous remplacez des pièces ou effectuez des travaux d'entretien ou de réparation non décrits dans ce manuel, consultez un technicien de service qualifié.
- Vous ne devez en aucun cas démonter ou modifier la débroussailleuse de quelque manière que ce soit. Cela pourrait endommager l'appareil en cours de fonctionnement ou entraîner son dysfonctionnement.
- Veillez toujours à ce que le moteur soit arrêté avant d'effectuer des travaux d'entretien ou d'inspection.
- Lors de l'affûtage, retirez la lame avec des outils et un équipement appropriés pour éviter de vous blesser.
- Lorsque vous remplacez la lame ou d'autres pièces, ou que vous changez l'huile ou le lubrifiant, utilisez toujours des produits certifiés pour l'utilisation de la débroussailleuse.

Montage

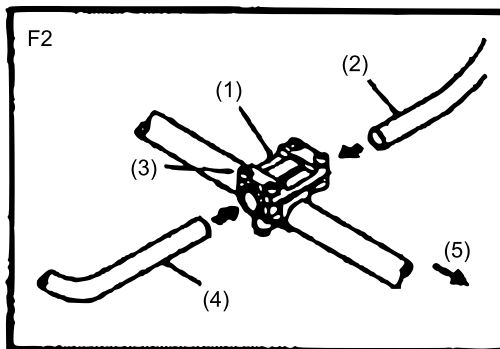
Moteur et câble principal



Alignez la suspension et le réservoir de carburant à l'aide des 4 vis à six pans creux fournies et fixez la liaison. (F1)

Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Réservoir de carburant	3	Câble principal
2	Vis/boulon		

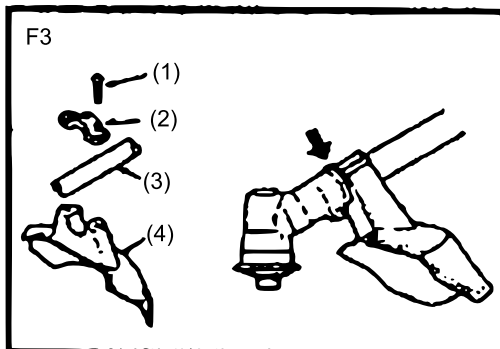
Poignée (F2)



a) Desserrez les 4 vis au niveau de la poignée.
b) Insérez la poignée droite (avec l'accélérateur monté et fixé) ainsi que l'ensemble de la poignée gauche dans le support et resserrez les vis.

Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Support de poignée	4	Poignée gauche
2	Poignée droite	5	Côté moteur
3	Boulon/vis		

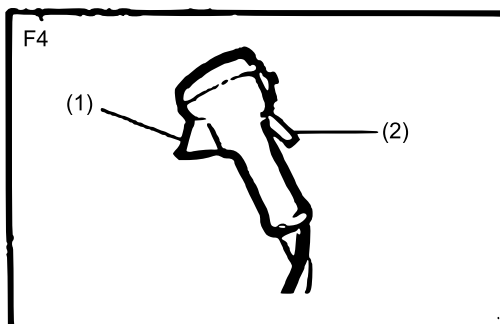
Dispositif de protection (F3)



Fixez le protecteur de la boîte d'engrenage à l'aide de la borne et de 2 vis (M5×25).

Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Boulon/vis	3	Tube principal
2	Serre-câble	4	Dispositif de protection

Accélérateur (F4)



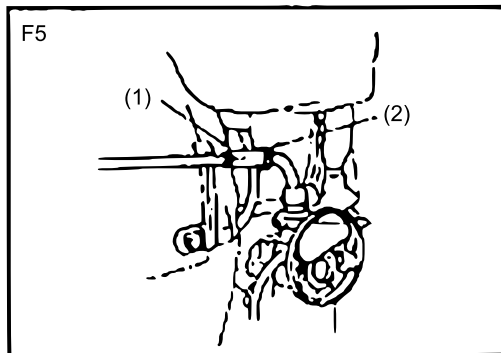
Après avoir monté le câble, assurez-vous que le câble de l'accélérateur est bien inséré dans le levier de l'accélérateur. Sinon, le moteur risque de tourner même après que vous ayez relâché le levier.

a) Accrochez l'extrémité du câble dans l'ouverture du levier de l'accélérateur. Et placez le câble sur le levier comme indiqué sur le schéma.

b) Enroulez la sangle de manière à ce que le câble de l'accélérateur soit fixé à la poignée.

Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Trou	2	Accélérateur

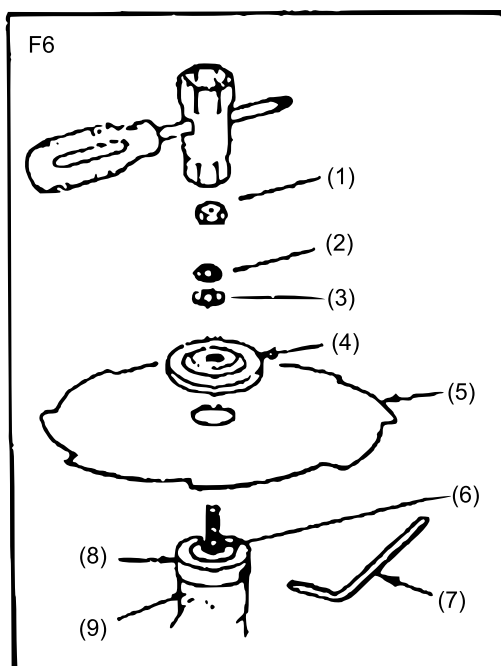
Réglage de l'accélérateur (F5)



- a) Tirez sur le câble de l'accélérateur après avoir relâché le levier de l'accélérateur. Le jeu normal est de 1 ou 2 mm, mesuré aux extrémités du carburateur.
b) Si le jeu est trop faible ou trop important, retirez le couvercle du filtre à air, desserrez le contre-écrou et réglez le jeu.

Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Écrou de réglage	2	Écrou de blocage

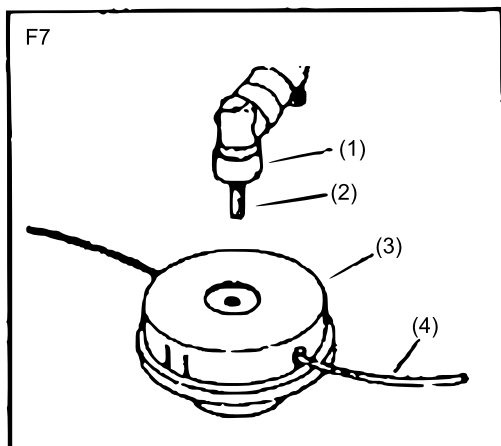
Installation de la lame en métal (F6)



- a) Placez le support intérieur sur l'arbre de transmission et fixez-le avec la tige en forme de L qui y est attachée.
b) Placez la lame sur le support intérieur avec les lettres tournées vers le boîtier d'engrenage et ajustez correctement le trou de la lame jusqu'à ce que la projection du support intérieur soit visible.
c) Placez le support extérieur sur l'arbre de transmission, la surface évidée tournée vers la lame.
d) Placez le cache-boulon fourni sur le support extérieur et fixez-le avec le boulon (vis de gauche) ainsi que la rondelle élastique et la rondelle.

Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Écrou	6	Arbre de transmission
2	Rondelle élastique	7	Clé hexagonale
3	Rondelle	8	Support intérieur
4	Support extérieur	9	Logement d'engrenage
5	Lame		

Installation du fil de coupe en nylon (facultatif) (F7)



- a) Alignez correctement le support intérieur et extérieur avec l'arbre de transmission
b) Vissez la vis jointe (M8 à gauche) dans l'arbre de transmission et fixez-la avec la clé de serrage.
c) Vissez le fil en nylon dans le boulon en fixant le support intérieur avec la clé hexagonale
d) Prévoyez des vis et des rondelles pour mettre en place la lame avec soin et toute sécurité.

Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Boîtier d'engrenage	3	Coupe nylon
2	Boulons et vis	4	Fil nylon

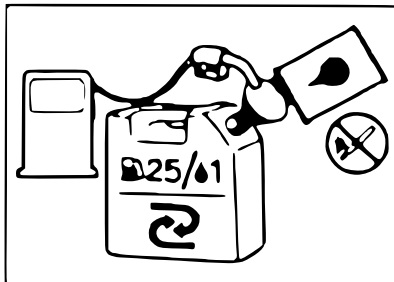
Carburant



- L'essence est hautement inflammable. Ne fumez pas en présence de combustibles.
- Essuyez tout liquide renversé avant de démarrer le moteur.
- Veillez à éteindre le moteur et à le laisser refroidir avant de faire le plein de l'appareil.
- Tenez les flammes nues éloignées de la zone où il y a une manipulation ou un stockage du combustible.



- N'utilisez jamais d'huile pour le moteur à quatre temps ou le moteur à deux temps refroidi à l'eau. Cela peut entraîner l'obstruction de l'orifice d'échappement de la bougie ou le grippage du segment de piston.
- Les carburants mélangés qui n'ont pas été utilisés pendant une période d'un mois, ou plus, peuvent boucher le carburateur si le moteur ne fonctionne pas correctement. Placez le reste du combustible dans un récipient hermétique et stockez-le dans un endroit sombre et frais.



Mélangez de l'essence normale (avec ou sans plomb) et une huile moteur de haute qualité pour les moteurs à deux temps refroidis par air.

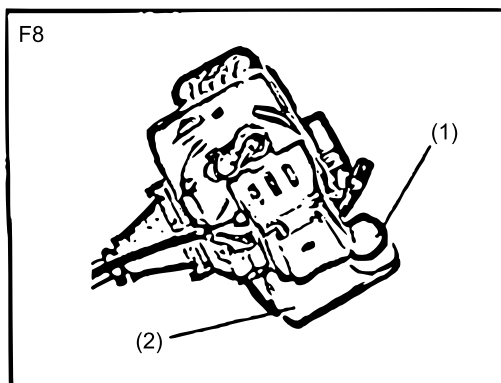
RAPPORT DE MÉLANGE RECOMMANDÉ
ESSENCE :HUILE = 25:1

Fonctionnement

Démarrage du moteur

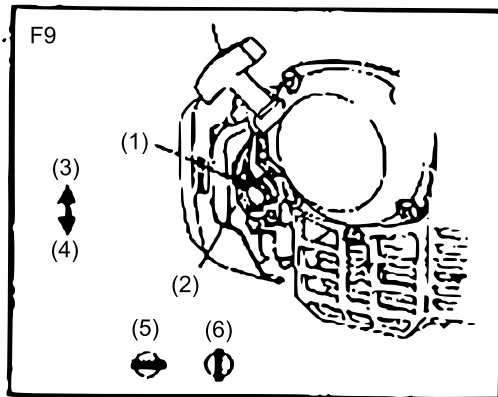


Avant de démarrer le moteur, vérifiez l'ensemble de l'appareil pour vous assurer qu'il n'y a pas de vis desserrées ou de fuites de carburant. Assurez-vous également que le dispositif de coupe est correctement installé et solidement fixé. Gardez la tête de coupe dégagée.



a) Vissez le bouchon sur le réservoir de carburant pour vous assurer qu'il soit bien en place (F8).

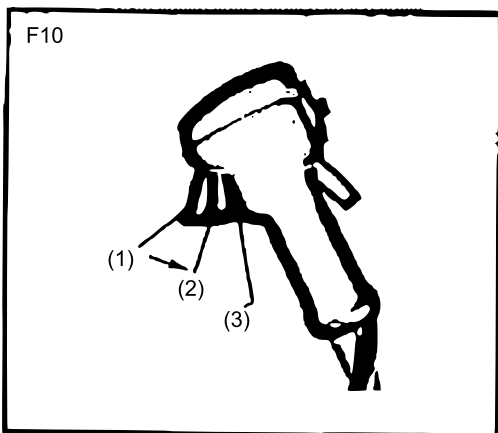
N°	Dénomination	N°	Dénomination
1	Bouchon	2	Réservoir



- b) Ouvrez le robinet du réservoir de carburant (F9).
c) Déplacez le levier d'étranglement en position fermée. (F9).

! Lors du redémarrage et immédiatement après l'arrêt du moteur, placez le levier d'étranglement en position ouverte.

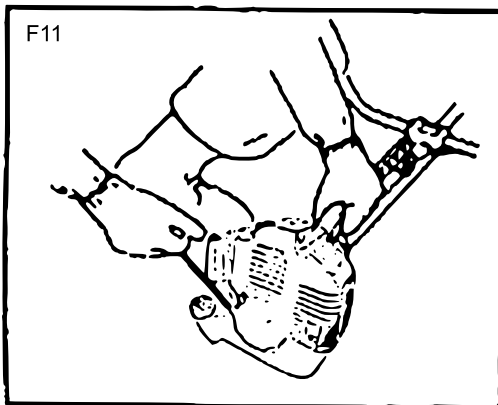
Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Levier d'étranglement	4	Ouvrir
2	Pompe d'amorçage	5	Fermer
3	Fermer	6	Ouvrir



- d) Réglez l'accélérateur sur la position de départ (F10).

! Lorsque vous redémarrez immédiatement après avoir coupé le moteur, mettez l'accélérateur sur le point mort.

Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Vitesse de ralenti	3	Plein gaz
2	Démarrer (1/3-1/2 ouvert)		

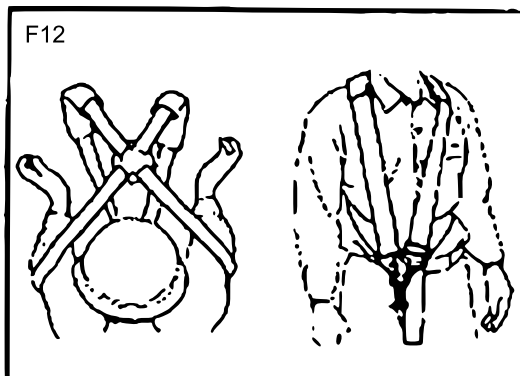


- e) Tenez fermement l'appareil et tirez rapidement sur la corde du démarreur (F11).
f) Ouvrez lentement le starter après le démarrage du moteur.
g) Laissez le moteur tourner pendant 2 à 3 min pour le réchauffer.

Arrêter le moteur

- a) Remettez l'accélérateur en position de ralenti.
b) Appuyez sur le bouton de l'interrupteur du moteur.

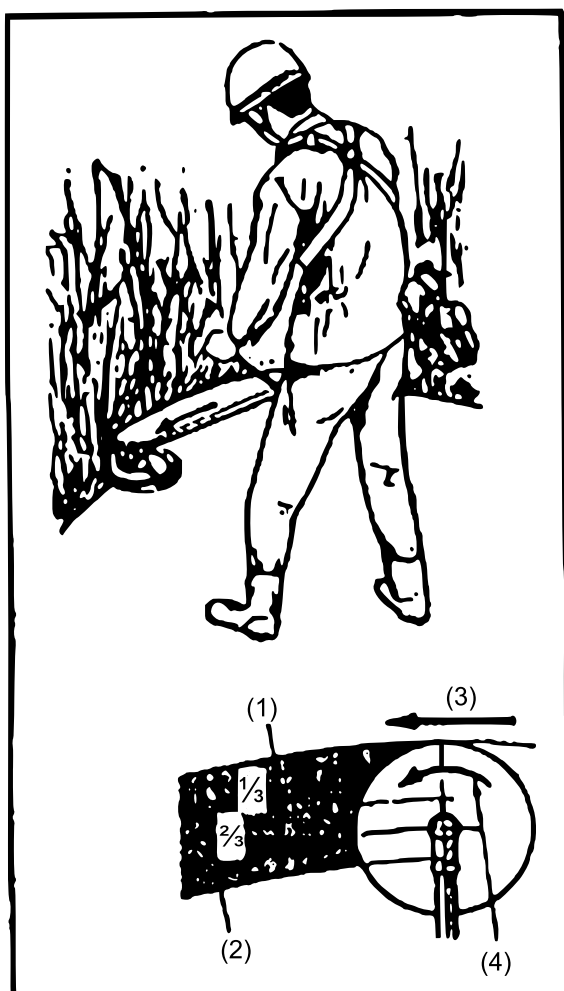
Mise en place de la sangle pour le corps (F12)



- a) Mettez la sangle.
- b) Réglez la longueur de la ceinture de manière à ce que la lame soit parallèle au sol en position de travail et ne vous gêne pas.
- c) Allumez le moteur. Mettez l'accélérateur sur la position de vitesse la plus basse et accrochez la courroie à la partie inférieure de l'outil.

Processus de coupe

Utilisation de la lame métallique



- a) Coupez toujours en déplaçant la tête de droite à gauche.
- b) Une lame métallique coupe le mieux jusqu'à $\frac{1}{3}$ du bord. Utilisez cette zone pour couper des arbustes durs et épais. Pour couper de l'herbe jeune, vous pouvez utiliser jusqu'à $\frac{2}{3}$ du bout de la lame.
- c) Réglez le régime moteur en fonction des objets à couper. Coupez l'herbe jeune à vitesse moyenne et coupez les buissons ou les mauvaises herbes dures et épaisses à grande vitesse.

Le fonctionnement à basse vitesse permet à l'herbe ou aux branches de se prendre plus facilement dans les lames du rotor et d'user plus rapidement l'arbre et l'embrayage.

Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Pour les branches et les arbustes	3	Sens de coupe
2	Pour l'herbe et les mauvaises herbes	4	Sens de rotation

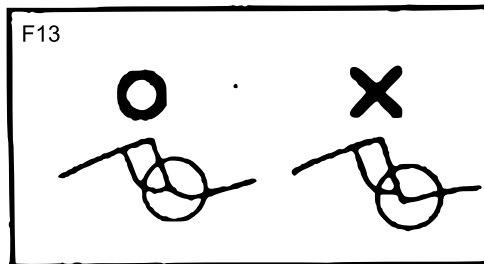
Utilisation du fil de coupe en nylon

- Le fil en nylon consomme beaucoup d'énergie. Veuillez noter que la rotation du moteur doit être en marche.

- Le fil de coupe en nylon coupe l'herbe avec la puissance de la rotation du fil. La vitesse de rotation faiblit si vous coupez de l'herbe qui est à moitié plus longue que le fil nylon. Il sera par conséquent plus dur de la raccourcir. Si vous rencontrez une grande résistance (une pierre p. ex.), retirez la coupe en nylon de l'herbe. Dès que la vitesse de rotation s'élèvera à nouveau, vous pouvez continuer à couper.
- Si vous essayez de couper l'herbe en déplaçant la débroussailleuse dans la direction opposée (de gauche à droite), les débris s'écarteront du corps. Ceci pour éviter de salir vos vêtements.

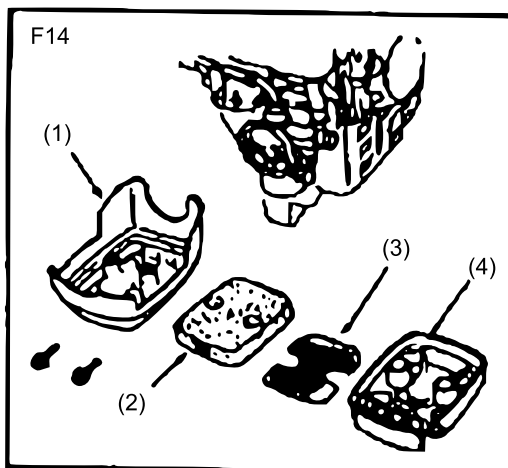
Entretien

Lame



- a) Aiguissez chaque lame après 25 h de service et assurez-vous que le bord inférieur est arrondi.
b) Ne refroidissez pas la lame avec de l'eau lorsque vous utilisez l'appareil. Cela peut provoquer des fissures sur/dans la lame.

Filtre à air



Vérifiez et nettoyez l'élément filtrant dans de l'eau chaude savonneuse si nécessaire. Séchez complètement avant l'installation. Si l'élément est cassé ou abîmé, remplacez-le par un nouveau.

Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Couvercle	3	Tamis de filtre
2	Élément filtrant	4	Boîtier

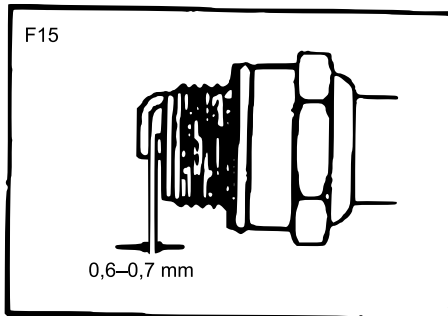
! Un filtre à air bouché peut augmenter la consommation de carburant et en même temps réduire la puissance du moteur. Le fonctionnement de la débroussailleuse sans filtre à air ou avec un élément filtrant déformé endommagera rapidement le moteur.

Filtre à carburant

Retirez le filtre de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un petit crochet en fil de fer. Séparez l'unité de filtrage de la conduite de carburant et décrochez le support pour le démonter. Nettoyez les composants avec de l'essence.

! Un filtre à carburant bouché peut causer une accélération défailante du moteur.


Bougie d'allumage



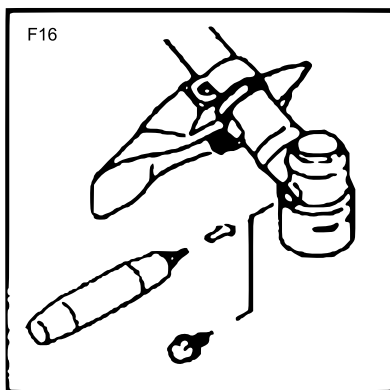
- Retirez et vérifiez la bougie d'allumage et nettoyez les électrodes avec une brosse si nécessaire.
- L'écartement des électrodes doit être réglé à 0,6-0,7 mm.

Canal d'air de refroidissement et d'admission

Inspectez l'orifice d'admission et la zone autour des ailettes du cylindre et retirez tous les débris qui se sont déposés sur la débroussailleuse.

 Notez que dans le cas contraire, le tuyau d'échappement peut surchauffer, ce qui pourrait enflammer la débroussailleuse.

Logement de l'engrenage




- Ajoutez une graisse polyvalente toutes les 25 h de service.
- Retirez les porte-lames pour enlever la vieille graisse.

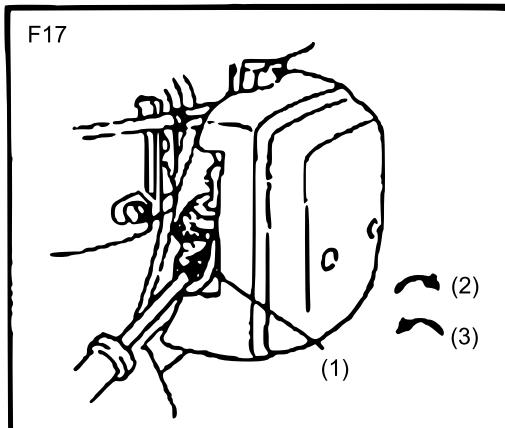
Silencieux

- Retirez le silencieux. Insérez un tournevis dans l'évent et essuyez tout dépôt de carbone éventuel. Essuyez également tout dépôt de carbone qui se trouve sur la sortie du tuyau d'échappement.
- Serrez toutes les vis, boulons et composants.
- Vérifiez si de l'huile ou de la graisse s'est infiltrée entre l'embrayage, la garniture ou le tambour, essuyez-la s'il y en a. Utilisez de l'essence sans plomb sans huile.
- Retirez la cuve du carburateur et nettoyez l'intérieur.

Réglage du carburateur

 Un mauvais réglage peut endommager votre appareil. Si vous remarquez des irrégularités au niveau du fonctionnement du carburateur, veuillez contacter un technicien qualifié.

Vis de réglage de la vitesse de ralenti (F17)



a) Il s'agit de la vis qui permet de régler la rotation du moteur lorsque l'accélérateur est réglé sur la position de vitesse la plus basse.

b) Tourner vers la droite (sens des aiguilles d'une montre) augmente la vitesse de rotation, tourner vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre) va la diminuer.

c) Vous devez effectuer un réajustement lorsque vous remettez l'accélérateur complètement dans sa position initiale et que la lame continue quand même de tourner ou que le moteur s'arrête.

Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Vis de réglage de la vitesse de ralenti	3	Diminuer
2	Augmenter		

Entretien avant le stockage

1. Nettoyez les saletés de la machine. Vérifiez la machine de tout endommagement. Si vous constatez des irrégularités, faites réparer la machine avant la prochaine utilisation.
2. Enlevez le carburant du réservoir et dévissez le bouchon de vidange de la cuve du flotteur pour enlever le carburant. Allumez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête naturellement.
3. Retirez la bougie et ajoutez 1 à 2 cm³ d'huile pour moteur à deux temps. Tirez sur le cordon de démarrage 2 ou 3 fois, remettez le bouchon à sa place et fermez-le dûment.
4. Appliquez de l'huile antirouille sur les parties métalliques, p. ex. le câble de l'accélérateur. Mettez le couvercle de sécurité sur la lame de la scie et laissez l'outil à l'intérieur pour le protéger de l'humidité.

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.