

# Manuale di istruzioni

## Decespugliatore e tagliabordi

61495, 61496

**XPO** <sup>the</sup> **tool**  
experts



Immagine a scopo rappresentativo, può variare a seconda del modello

Prima di mettere in funzione il dispositivo, leggere e seguire le istruzioni per l'uso e le indicazioni di sicurezza.

Con riserva di modifiche tecniche!

Come conseguenza del costante sviluppo del prodotto, illustrazioni, passaggi funzionali e dati tecnici possono essere soggetti a leggere variazioni.



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualunque forma senza previo consenso scritto di WilTec Wildanger Technik GmbH. Tutti i diritti riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori presenti in questo manuale di istruzioni o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per rendere questo manuale utente completo, corretto e aggiornato, non si esclude la presenza di errori.

Se ha proposte di miglioramento o errori da segnalare, non esiti a contattarci.

Scrivici un'e-mail all'indirizzo:

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

o utilizzi il nostro modulo di contatto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di queste istruzioni è disponibile in più lingue nel nostro shop online, al link:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler

Se desidera spedire indietro un articolo per la sua sostituzione, riparazione o altro, utilizzate il seguente indirizzo. Attenzione! Per poter garantire una gestione efficiente del reclamo o del reso, contatti il nostro servizio di assistenza prima di effettuare la spedizione.

Reparto resi  
WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**  
Tel: +49 2403 55592-0  
Fax: +49 2403 55592-15




## Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari durante l'utilizzo del prodotto. Vi preghiamo pertanto di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni e di assicurarvi di averne compreso il contenuto.

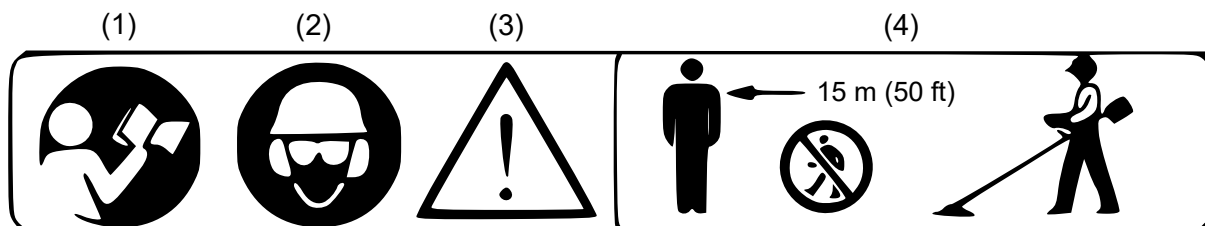
Conservare con cura il presente manuale.

## Indicazioni di sicurezza

**Attenzione!** Leggere attentamente le seguenti indicazioni: prendere dimestichezza nell'uso dell'attrezzo e dei relativi elementi di comando. Conservare con cura il manuale di istruzioni per consultarlo in futuro.

-  Questo simbolo si riferisce a procedure operative e di lavoro che devono essere rigorosamente seguite per prevenire incidenti e lesioni fisiche che potrebbero causare la morte.
-  Questo simbolo si riferisce a procedure operative e di lavoro che devono essere rigorosamente seguite per prevenire guasti o danni dell'attrezzo.
-  Questo simbolo indica consigli di applicazione o informazioni particolarmente utili.

## Simboli di avvertimento sull'unità

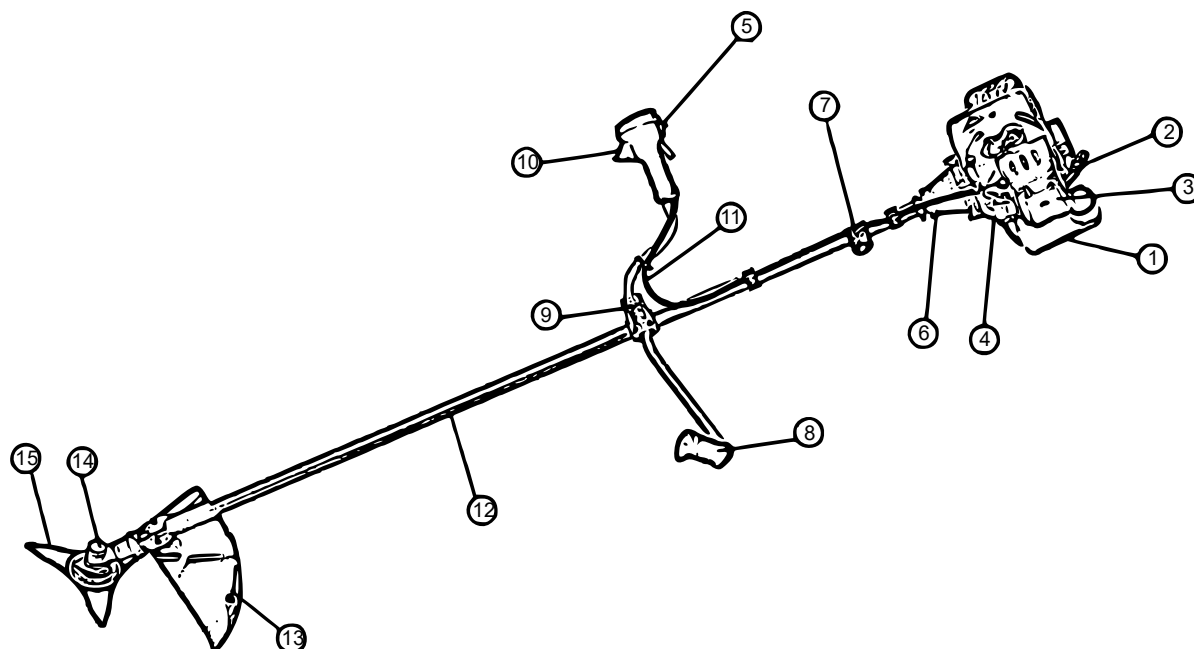


Nº	Significato	Nº	Significato
1	Leggere le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto.	3	Attenzione
2	Indossare dispositivi di protezione per testa, occhi e orecchie.	4	Mantenere una distanza di sicurezza di 15 m da altre persone.

Se le etichette di avvertimento si staccano o si sporcano e diventano illeggibili, contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto per ordinare nuove etichette e applicarle sull'unità.

Non apportare mai modifiche strutturali al prodotto. Si declina ogni responsabilità in caso di utilizzo di un decespugliatore convertito o di qualsiasi uso improprio.

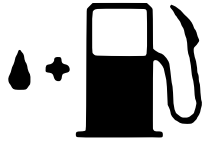
Disegno esploso e lista dei componenti



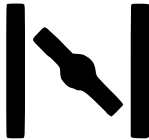
Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Serbatoio del carburante	9	Supporto
2	Starter	10	Leva del gas
3	Filtro dell'aria	11	Cavo del gas
4	Supporto	12	Tubo esterno
5	Pulsante interruttore motore	13	Disposizione di protezione
6	Alloggiamento	14	Alloggiamento del cambio
7	Gancio	15	Lama
8	Maniglia		

## Simboli sull'unità

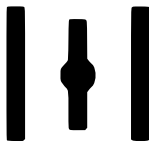
Per garantire la sicurezza nel funzionamento e nella manutenzione, i simboli sono incisi sulla macchina. Osservare rigorosamente queste indicazioni.



Carburante "MIX BENZIN"  
Posizione: tappo del serbatoio



Direzione di chiusura dello starter  
Posizione: COPERTURA FILTRO ARIA

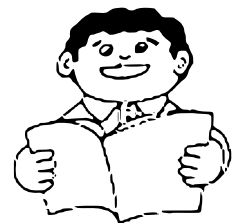


Direzione di apertura dello starter  
Posizione: COPERTURA FILTRO ARIA

## Precauzioni di sicurezza

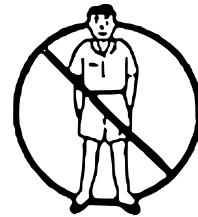
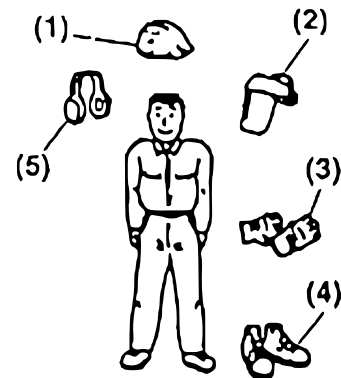
### Prima della messa in funzione

- Leggere attentamente il manuale d'istruzioni per familiarizzare con l'apparecchio.
- Questo prodotto è progettato per tagliare l'erba e non dovrebbe mai essere usato per altri scopi.
- Non usare mai il prodotto sotto l'influenza di alcool o droghe, in caso di stanchezza, sonnolenza, o spossatezza causata dall'assunzione di farmaci per il raffreddore, o in assenza di capacità di discernimento. Non mettere in funzione l'unità se non si è in grado di usarla correttamente e in sicurezza.
- Evitare di mettere in funzione il motore in ambienti chiusi. I fumi di scarico contengono il pericoloso monossido di carbonio.
- Non utilizzare mai l'apparecchio nelle condizioni elencate di seguito:
  - Quando il pavimento è scivoloso o ci sono altre condizioni che non permettono di tenere il prodotto in una posizione stabile.
  - Di notte, in caso di forte nebbia o in altre condizioni ove sussista una scarsa visibilità dell'area di lavoro.
  - Sotto la pioggia e durante le tempeste, i temporali, i venti forti o violenti o in qualsiasi condizione meteorologica avversa.
- Se usate questo prodotto per la prima volta e non siete sicuri, consultate un professionista.
- La mancanza di sonno, la stanchezza o l'esaurimento fisico riducono la capacità di attenzione, che a sua volta porta a incidenti e lesioni. Limitare il tempo di funzionamento a circa 10 min alla volta e fare una pausa di 10–20 min tra una sessione di lavoro e l'altra. Non tentare di usare la macchina per più di 2 ore alla volta.
- Tenere questo manuale a portata di mano in modo da poterlo leggere in seguito in caso di dubbi.
- Non permettere mai alle persone di lavorare con la macchina senza istruzioni.



### Dispositivi di protezione individuale e indumenti

- Per l'uso del prodotto, indossare indumenti e dispositivi di protezione adeguati:
  - (1) **Casco**
  - (2) **Occhiali di sicurezza o visiera**
  - (3) **Guanti da lavoro spessi**
  - (4) **Scarpe da lavoro con soles antiscivolo**
  - (5) **Protezione per le orecchie**
- Dovreste avere i seguenti oggetti a portata di mano:
  - Istruzioni
  - Serbatoio del carburante ben sigillato
  - Lama di ricambio
  - Strumenti per la delimitazione dell'area di lavoro (cartelli di avvertimento, nastro barriera)
- Non indossare pantaloni larghi, scarpe aperte o altri indumenti penzolanti quando si utilizza l'unità e non metterla in funzione a piedi nudi.



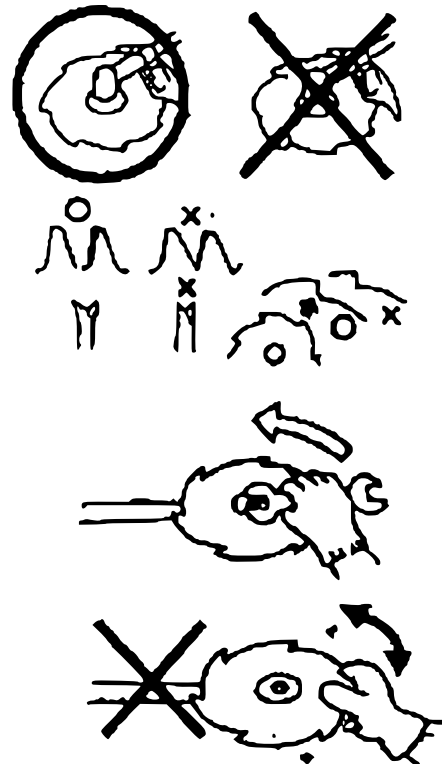
### Utilizzo del carburante

- Il motore di questo prodotto è progettato per funzionare con una miscela di carburante. **Attenzione:** La benzina è altamente infiammabile. Non conservare mai il combustibile vicino a una caldaia, un fornello, un fuoco da legna, qualsiasi altra fonte di calore o di fuoco, o in qualsiasi posto a rischio di scintille elettriche e scintille di saldatura. Sussiste il pericolo di accensione del combustibile.
- Non fumare o rifondere il carburante mentre il tagliaerba è in funzione.
- Spegnerne sempre il motore prima di riempire il serbatoio. Assicurarsi che non ci siano scintille o fiamme aperte nella vostra zona.
- Se si disperde del carburante durante il rifornimento, pulire l'area con un panno asciutto prima di accendere il motore.
- Dopo il rifornimento, assicurarsi che il serbatoio sia di nuovo ben chiuso e avviare il motore in un altro punto a 3 m di distanza per non accendere i vapori residui di carburante.



### Controllo del decespugliatore prima di iniziare il lavoro

- Prima di iniziare il lavoro, perlustrare attentamente l'area di interesse e rimuovere eventuali pietre o altri ostacoli.
- L'area nel raggio di 15 m deve essere considerata come distanza di sicurezza e tenuta libera. Se necessario, contrassegnare l'area di lavoro con cartelli di avvertimento o nastro di barriera. Se lavorate in gruppo, controllate sempre la distanza di sicurezza dagli altri lavoratori.
- Prima della messa in funzione, assicurarsi che non ci siano viti o bulloni allentati, perdite di carburante o rotture sull'unità che potrebbero influire sul funzionamento. Prestare particolare attenzione alle lame e ai giunti fissati al decespugliatore.
- Non utilizzare mai lame piegate, deformate, rotte o danneggiate.
- Mantenere sempre la lama affilata.
- Mantenere sempre affilati i bordi esterni.
- Controllare il bullone a cui è fissata la lama e assicurarsi che la lama ruoti in modo scorrevole e senza produrre alcun rumore fastidioso.



### Istruzioni sull'avvio del motore

1. Assicurarsi che intorno al decespugliatore non ci siano ostacoli (pietre, cespugli) entro un raggio uguale o inferiore a 15 m.
2. Collocare il decespugliatore a terra su una superficie piana e libera e tenerlo ben fisso in modo che, durante l'avvio del motore, né le lame né l'acceleratore vengano a contatto con ostacoli.
3. Impostare la leva dell'acceleratore al minimo quando si avvia il motore.
4. Se le pale del rotore ruotano ancora dopo che la leva dell'acceleratore è stata completamente retratta, spegnere il motore e controllare il cavo dell'acceleratore e altre possibili cause di guasto.

### Precauzioni di sicurezza in caso di contraccolpi

Può essere pericoloso se la lama rotante tocca un oggetto solido nella zona critica, causando un contraccolpo. Di conseguenza, l'operatore può perdere il controllo della macchina e provocare lesioni gravi o mortali.

Osservare tassativamente le seguenti precauzioni di sicurezza per evitare contraccolpi.

1. Sgomberare l'area prima di iniziare il lavoro.
2. Tenere il decespugliatore solo per le maniglie in dotazione.
3. Non distogliere mai lo sguardo dalla macchina quando si mette l'acceleratore in folle.
4. Non sollevare mai l'unità oltre la vita durante l'uso e rispettare la distanza dai piedi.

### Istruzioni sul trasporto

- Assicurarsi di aver posizionato correttamente il coprilama appropriato.
- Mettere in sicurezza l'unità con una cinghia di tensione per il trasporto in auto; non trasportarla mai su una bicicletta o una moto.
- Rimuovere completamente il carburante dal decespugliatore per trasporti a lunga percorrenza; il carburante potrebbe fuoriuscire su strade dissestate.

### Precauzioni di sicurezza durante l'uso

- Tenere il decespugliatore per l'impugnatura con entrambe le mani; quando si interrompe il lavoro, mettere l'acceleratore in folle.
- Mantenere sempre una postura naturale mentre si lavora.
- Mantenere il regime del motore a un livello commisurato al lavoro che si deve eseguire; non aumentare mai il regime del motore oltre il necessario.
- Assicurarsi che il motore sia sempre spento quando bisogna togliere i fili d'erba, riempire il serbatoio o controllare la macchina.
- Se la lama tocca un oggetto duro come una pietra, fermare immediatamente il motore e controllare se la lama si è danneggiata. In tal caso, sostituire la lama con una nuova.
- Se qualcuno vi chiama o vi interrompe mentre state lavorando, fermate sempre il motore prima di girarvi.
- Non toccare mai la candela o il cavo di accensione mentre il motore è in funzione. Ciò potrebbe provocare scosse elettriche.
- Non toccare mai la candela o altre parti metalliche del motore mentre quest'ultimo è in funzione o immediatamente dopo il suo arresto. Questo può causare ustioni gravi.
- Una volta terminato il lavoro, se dovete continuare a tagliare in un'altra zona, spegnete il motore e girate l'apparecchio in modo che la lama sia rivolta lontano dal vostro corpo.

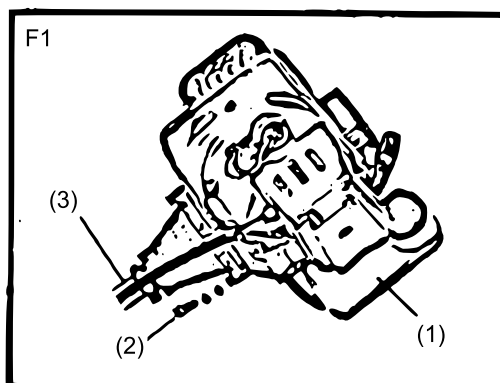


### Misure di sicurezza durante la manutenzione

- Eseguire a intervalli regolari i lavori di manutenzione e controllo descritti in questo manuale. Se è necessario sostituire delle parti o eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti in questo manuale, contattare un centro autorizzato.
- Non smontare o modificare il prodotto in alcun modo e in nessun caso. Ciò potrebbe danneggiarlo durante il funzionamento o non farlo funzionare correttamente.
- Assicurarsi sempre che il motore sia spento prima di eseguire qualsiasi lavoro di manutenzione o controllo.
- Per affilare la lama, rimuoverla prima con strumenti e attrezzature appropriate per evitare lesioni.
- Per la sostituzione del dispositivo di taglio o di altre parti, dell'olio o altri lubrificanti, scegliere sempre solo prodotti raccomandati per l'uso con l'utensile.

## Struttura

### Motore e tubo principale

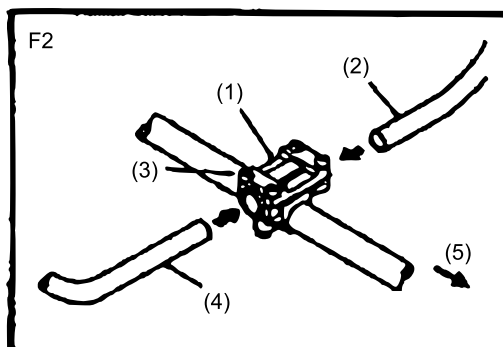


Allineare il gancio e il serbatoio del carburante con le 4 viti ad esagono cavo in dotazione e fissare la connessione con la stessa forza (F1).

Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Serbatoio del carburante	3	Tubo principale
2	Vite/bullone		



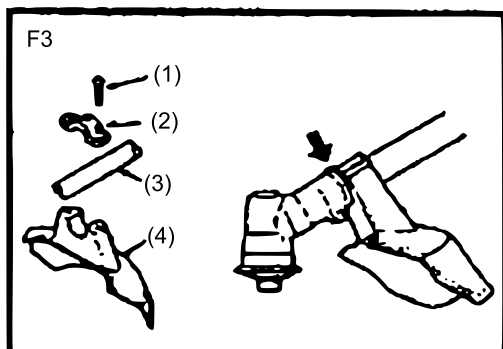
### Impugnatura (F2)



- a) Allentare le 4 viti del supporto del manico.  
b) Posizionare il manico destro (la leva dell'acceleratore è attaccata) e il manico sinistro nel supporto e stringere le viti.

Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Supporto impugnatura	4	Manico sinistro
2	Manico destro	5	Lato motore
3	Vite/bullone		

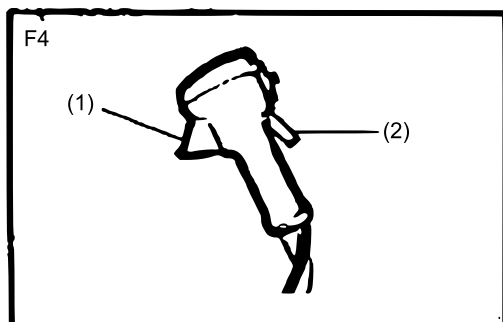
### Dispositivo di protezione (F3)



Fissare il dispositivo di protezione alla scatola del cambio con il morsetto e 2 viti (M5×25).

Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Vite/bullone	3	Tubo principale
2	Morsetto	4	Disposizione di protezione

### Valvola a farfalla (F4)

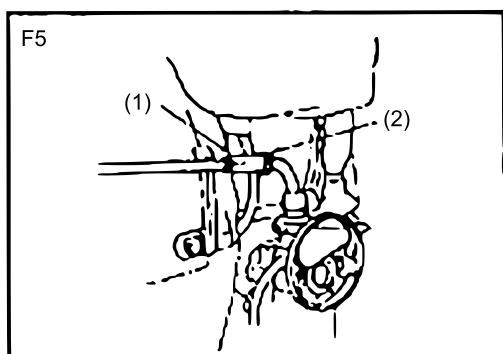


Assicurarsi che il cavo dell'acceleratore sia ancorato alla leva, poiché il motore girerà dopo aver azionato la valvola a farfalla.

- a) Agganciare l'estremità del cavo nell'apertura della leva dell'acceleratore. Posizionare il cavo sulla leva come mostrato nell'illustrazione.  
b) Avvolgere il nastro in modo che il cavo dell'acceleratore sia fissato al manico.

Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Foro	2	Cavo dell'acceleratore

### Installazione del cavo dell'acceleratore (F5)

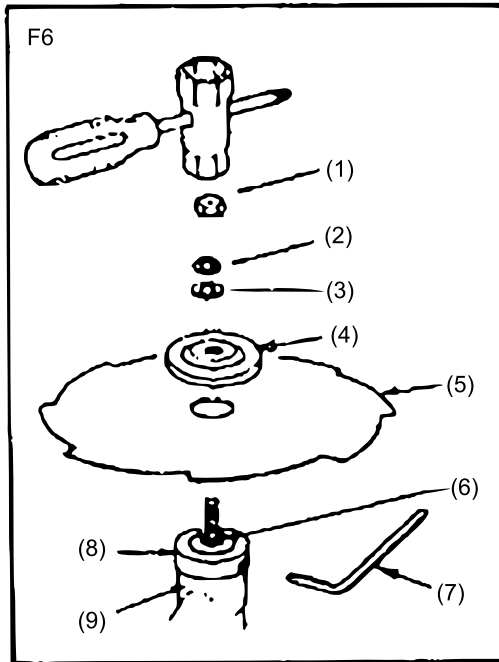


a) Dopo aver avviato la leva dell'acceleratore, tirare il cavo. Si crea un gioco, del tutto normale se è di 1 o 2 mm, misurato all'estremità del lato del carburatore.

b) Se il gioco è troppo piccolo o troppo grande, rimuovere il coperchio del filtro dell'aria, allentare il dado di sicurezza e regolare il gioco.

Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Dado di regolazione	2	Dado di bloccaggio

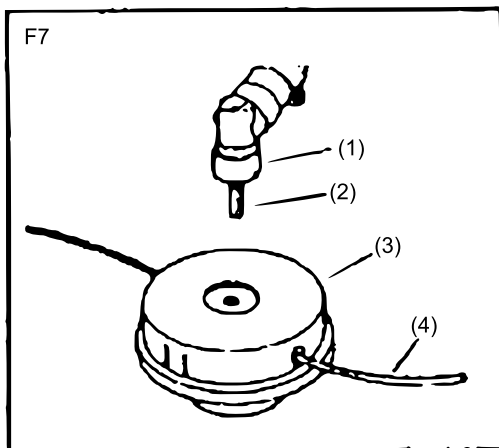
**Installazione della lama di metallo (F6)**



- a) Posizionare il supporto interno sull'albero del cambio e fissarlo con l'asta a L in dotazione.
- b) Posizionare la lama sul supporto interno con le lettere contro l'alloggiamento del cambio e adattare correttamente il foro della lama per proteggere il supporto interno.
- c) Posizionare il supporto esterno sull'albero del cambio con il lato incavato rivolto verso la lama.
- d) Mettere il coprivite in dotazione sul supporto esterno e fissarlo insieme alla rondella a molla e alla rondella con la vite (vite sinistra).

Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Dado	6	Albero della ruota dentata
2	Rondella a molla	7	Chiave a brugola
3	Rondella	8	Supporto interno
4	Supporto esterno	9	Alloggiamento del cambio
5	Lama		

**Installazione della bobina di nylon (opzionale) (F7)**



- a) Allineare correttamente il supporto interno ed esterno sull'albero dell'ingranaggio.
- b) Avvitare il bullone in dotazione (M8, a sinistra) nell'albero dell'ingranaggio e stringerlo con la chiave.
- c) Avvitare la bobina di nylon nel bullone fissando il supporto interno con la chiave a brugola.
- d) Tenere pronte le viti e le rondelle per installare la lama con attenzione, in modo che non si stacchi.

Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Alloggiamento del cambio	3	Bobina di nylon
2	Viti/bulloni	4	Filo di nylon

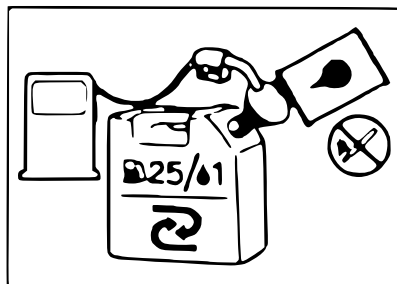
**Carburante**



- La benzina è altamente infiammabile. Evitare il fumo o le fiamme.
- Asciugare tutto il liquido fuoriuscito prima di avviare il motore.
- Fermare il motore e lasciarlo raffreddare prima di fare rifornimento.
- Tenere le fiamme aperte lontano dall'area in cui si maneggia o si conserva il combustibile.



- Non usare mai olio per il motore a 4 tempi o il motore a due tempi raffreddato ad acqua. Questo può causare l'ostruzione della porta di scarico, della candela o il grippaggio dell'anello del pistone.
- Miscele di carburante inutilizzate da un mese e più possono intasare il carburatore se il motore non funziona correttamente. Mettere il carburante rimanente in un contenitore ermetico e conservarlo in una stanza buia e fresca.



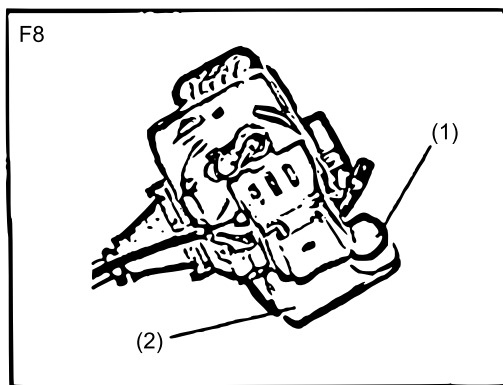
Mescolare una benzina normale (con o senza piombo) e un olio motore di alta qualità per motori a due tempi raffreddati ad aria.

**RAPPORTO DI MISCELAZIONE RACCOMANDATO**  
**BENZINA:OLIO = 25:1**

## Funzionamento

### Avvio del motore

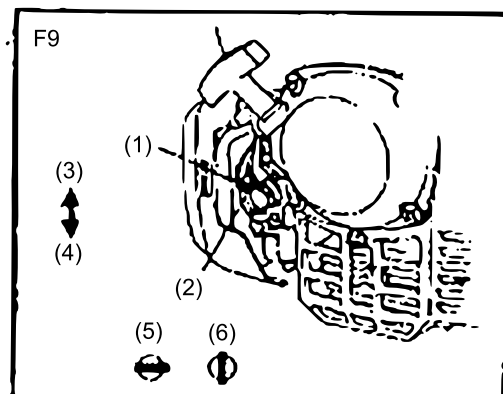
Prima di avviare il motore, controllare che l'intera unità non abbia connessioni allentate o perdite di carburante e che le lame siano installate correttamente e fissate in modo sicuro. Posizionare l'unità su una superficie piana e solida. Mantenere la testa di taglio libera



a) Girare il tappo del serbatoio del carburante per assicurarsi che sia stretto (F8).

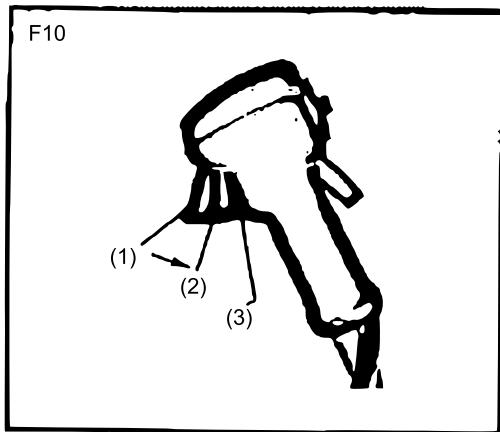
Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Tappo	2	Serbatoio del carburante

b) Aprire il rubinetto del serbatoio del carburante (F9).  
c) Chiudere la leva dello starter (F9).



Quando si riavvia, spostare la leva dello starter in posizione aperta immediatamente dopo aver fermato il motore.

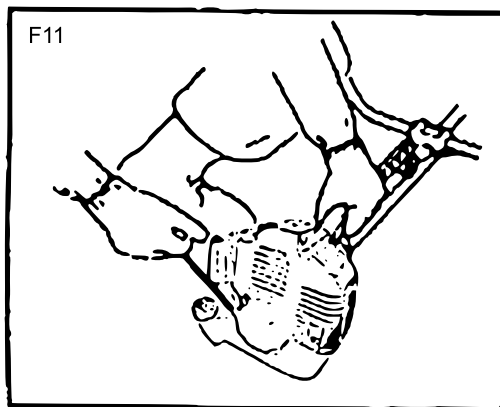
Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Leva starter	4	Apertura
2	Pompa di adescamento	5	Chiusura
3	Chiusura	6	Apertura



d) Impostare la leva dell'acceleratore sulla posizione di partenza (F10).

**!** Al riavvio immediatamente dopo l'arresto del motore, spostare la leva dell'acceleratore nella posizione del minimo.

Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Regime minimo	3	Accelerazione
2	Avvio (aprire $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{2}$ )		



e) Tenere bene l'apparecchio e tirare rapidamente la fune di avviamento (F11).

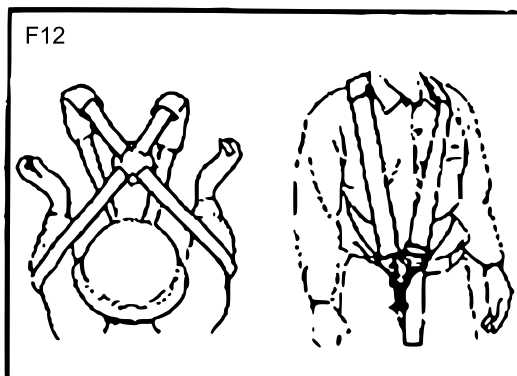
f) Dopo aver avviato il motore, aprire lentamente lo starter.

g) Lasciate girare il motore per 2 o 3 minuti per riscaldarlo.

*Fermare il motore*

- a) Impostare l'acceleratore al minimo.
- b) Premere l'interruttore del motore.

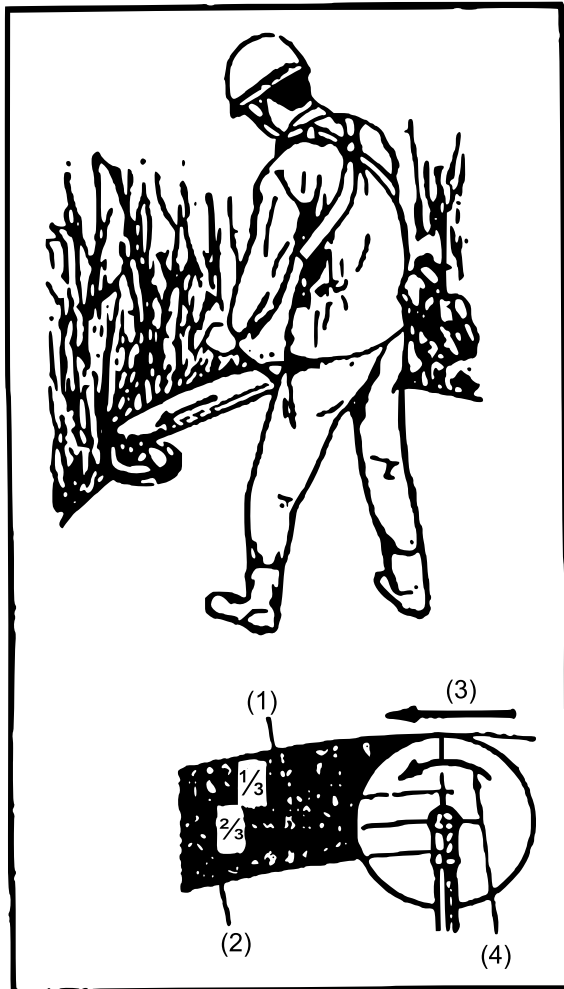
*Mettere la cintura (F12)*



- a) Prendete l'imbracatura e indossatela.
- b) Regolare la lunghezza della cinghia in modo che la lama, nella posizione di lavoro, sia parallela al terreno e non vi ostacoli.
- c) Accendere il motore. Impostare l'acceleratore alla velocità più bassa e agganciare la cinghia alla parte inferiore della macchina.

*Processo di taglio*

Uso della lama di metallo



- a) Tagliare sempre muovendo la testa da destra a sinistra.
- b) Una lama di metallo taglia meglio nella zona fino a  $\frac{1}{3}$  dal bordo. Usare questa zona per tagliare i cespugli fitti con rami forti. Per tagliare l'erba fresca si può usare la zona fino a  $\frac{2}{3}$  dalla punta della lama.
- c) Regolare la velocità del motore in base a ciò che si deve tagliare. Tagliare l'erba tenera a velocità media e i cespugli o le erbacce dure e folte ad alta velocità.

Funzionando a bassa velocità è più facile che l'erba o i rami si impiglino nelle lame del rotore e usurino più rapidamente l'albero e la frizione.

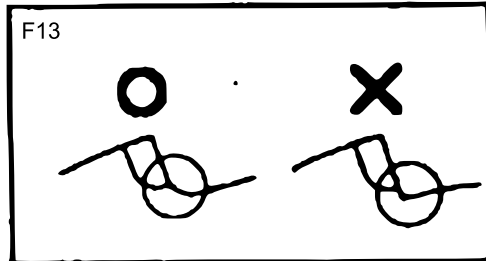
Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Per rami e alberi	3	Direzione di taglio
2	Per l'erba e le erbacce	4	Direzione di rotazione

Uso della bobina di nylon

- Il cavo di nylon consuma molta energia. La rotazione del motore deve funzionare correttamente.
- Il filo di nylon taglia l'erba con la forza della rotazione. La velocità di rotazione diventa più bassa quando si taglia l'erba che è la metà della lunghezza del cavo, perché è più difficile da tagliare. In caso di un ostacolo grande (pietra), togliete la bobina di nylon dall'erba; non appena la velocità di rotazione è di nuovo superiore, potete continuare a tagliare.
- Se cercate di tagliare l'erba facendo oscillare il decespugliatore nella direzione opposta (da sinistra a destra), gli scarti verranno scagliati lontano dal vostro corpo evitando di sporcare i vostri vestiti.

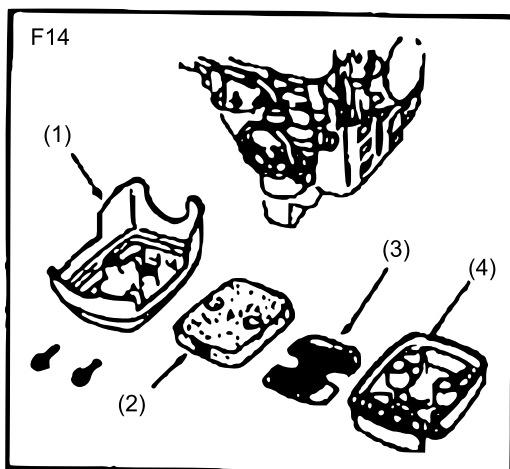
## Manutenzione

### Lama



- a) Affilare ogni lama dopo 25 ore di funzionamento e assicurarsi che l'angolo inferiore sia arrotondato.  
b) Non raffreddare la lama con acqua quando si usa il decespugliatore. Questo può causare crepe sulla lama.

### Filtro dell'aria



Controllare l'elemento filtrante e, se necessario, pulirlo in acqua calda e sapone. Lasciare asciugare completamente prima dell'installazione. Se l'elemento è danneggiato, sostituirlo con uno nuovo.

Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Copertura	3	Finestrella
2	Filtro	4	Corpo

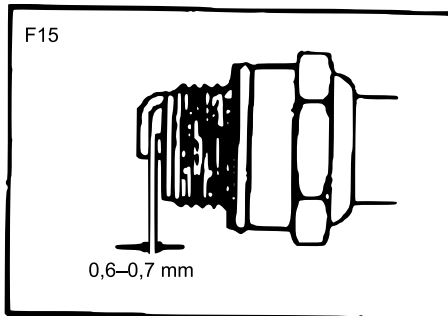
**!** Un filtro dell'aria intasato può aumentare il consumo di carburante e allo stesso tempo ridurre le prestazioni del motore. Se il decespugliatore viene azionato senza il filtro dell'aria o con un elemento filtrante deformato/modificato, il motore si rovina velocemente.

### Filtro del carburante

Rimuovere il filtro dall'apertura del serbatoio con un piccolo gancio a filo. Scollegare l'unità filtrante dal condotto del carburante e sganciare la staffa per smontarla. Pulire i componenti con la benzina.

**!** Un filtro del carburante intasato può diminuire le prestazioni di accelerazione del motore.


### Candela di accensione



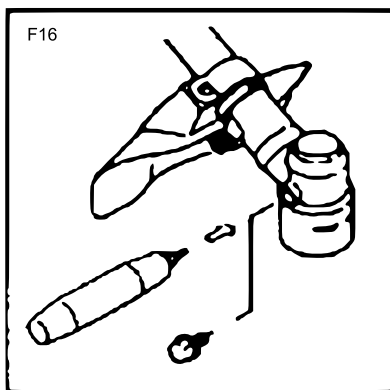
- Rimuovere e controllare la candela; pulire gli elettrodi con un pennello se necessario.
- Lo spinterometro deve essere regolato a 0,6-0,7 mm.

### Valvola di raffreddamento dell'aria di aspirazione

Controllare l'apertura di raffreddamento dell'aria di aspirazione e la zona intorno alle alette di raffreddamento del cilindro e rimuovere gli scarti che si sono accumulati sul decespugliatore.

 Il mancato controllo può causare il surriscaldamento della marmitta, in seguito al quale il decespugliatore potrebbe incendiarsi.

### Alloggiamento del cambio




- Aggiungere grasso multiuso ogni 25 ore di funzionamento.
- Rimuovere i supporti delle lame per eliminare il vecchio grasso.

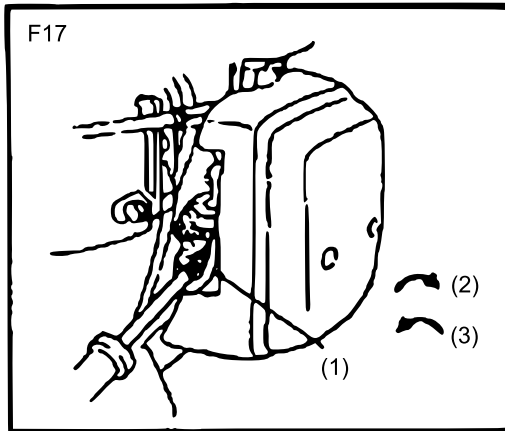
### Silenziatore

- Togliere la marmitta, inserire un cacciavite nello sfiato e togliere tutti i depositi di carbonio.
- Serrare tutte le viti, i bulloni e i raccordi.
- Controllare se olio o grasso sono entrati tra il rivestimento della frizione e il tamburo; pulirli se necessario. Usare benzina senza olio e senza piombo.
- Rimuovere la camera del galleggiante del carburatore e pulire l'interno.

### Regolazione del carburatore

 Una regolazione errata può causare danni all'unità. Se il motore non funziona bene dopo la regolazione del carburatore, contatti il rivenditore da cui avete acquistato il prodotto.

Vite di regolazione del minimo (F17)



- a) Questa è la vite che regola la rotazione del motore quando l'acceleratore è alla velocità minima.
- b) Girando a destra (in senso orario) la rotazione aumenta; girando a sinistra (in senso antiorario) diminuisce la rotazione.
- c) Se la lama continua a ruotare o il motore si ferma quando si mette l'acceleratore nella posizione originale, effettuare nuovamente le regolazioni.

Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Vite di regolazione del minimo	3	Basso
2	Alto		

**Manutenzione prima di conservare l'unità**

1. Pulire completamente l'unità. Controllare se ci sono parti danneggiate. Se si riscontrano dei problemi, far riparare lo strumento prima di utilizzarlo nuovamente.
2. Rimuovere il carburante dal serbatoio svitando il tappo. Avviare il motore e lasciare che si fermi da solo.
3. Rimuovere la candela e versare nell'apertura 1 o 2 cm<sup>3</sup> di olio per 2 tempi. Tirare il motorino d'avviamento 2 o 3 volte, sostituire il cappuccio della candela e stringerlo.
4. Applicare olio antiruggine alle parti metalliche, per esempio il cavo dell'acceleratore. Coprire la lama con la sua protezione e conservare l'unità al chiuso, lontano dall'umidità.

Avvertenza importante

La riproduzione e l'uso ai fini commerciali di una parte o di tutto il manuale sono consentiti solo previa autorizzazione scritta di WilTec Wildanger Technik GmbH.