

Mode d'emploi

Clé dynamométrique
61847

XPO ^{the} **tool**
experts



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !
En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)
Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



Consignes de sécurité et informations

- Lisez la totalité des consignes de sécurité et des instructions. Le non-respect des consignes de sécurité ou des instructions peut entraîner des dommages matériels ou de graves blessures corporelles.
- Cette clé dynamométrique a été calibré et testé avant de quitter l'usine et dispose d'une précision de $\pm 4\%$. En tant qu'instrument de précision, elle doit être calibrée et entretenue régulièrement.
- Assurez-vous avant l'utilisation que la valeur de déclenchement a été correctement ajustée.
- N'utilisez jamais la clé dynamométrique pour desserrer les raccords vissés.
- Ne surchargez pas la clé dynamométrique. L'outil pourrait être endommagé, la valeur de déclenchement pourrait être altérée.
- Veillez à mettre toujours l'outil de façon à ce qu'il ne peut pas glisser des raccords vissés.
- N'utilisez ni rallonges ni articulations pour augmenter la transmission d'énergie.
- Au cas où la clé dynamométrique n'a pas été utilisée pendant un certain temps ou a été entreposée, actionnez-la plusieurs fois à faible couple. Ainsi, le lubrifiant spécial à l'intérieur lubrifiera de nouveau les pièces qui se trouvent à l'intérieur de l'outil.
- Ne tournez pas la poignée en dessous de la plus basse valeur de couple.
- Ne tournez plus la clé dynamométrique après que le couple préréglé a été atteint. Il faut soulager la poignée de la pression, la clé doit pouvoir se réinitialiser automatiquement. Si la pression est maintenue après le desserrage de la clé, le couple recommandé sera dépassé. Cela endommagera la pièce à serrer.
- La clé dynamométrique doit être entretenue et nettoyée régulièrement. Utilisez un chiffon propre et sec pour le nettoyage. Ne plongez pas la clé dynamométrique dans un détergent car cela pourrait affecter le lubrifiant dont la clé est équipée.
- Stockez toujours la clé dynamométrique à sa plus basse valeur de couple.
- Avant de serrer les vis, assurez-vous que les filetages sont légèrement huilés et exempts de saleté.
- Utilisez la clé dynamométrique de manière à ce que le couple souhaité soit à peu près au milieu d'une plage d'échelle et non à sa limite supérieure.

Utilisation

Attention ! Veuillez noter les données du fabricant du véhicule lorsque vous ajustez le couple.

1. Prenez la clé dynamométrique dans votre main de telle façon à voir l'échelle. Tournez la vis moletée ou hexagonale dans le sens antihoraire pour libérer le verrou.
2. Réglez le couple en tournant la poignée. Procédez comme suit :

Exemple : 130 Nm

Réglez la valeur du bord supérieur de la poignée rotative en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre sur 126 Nm. Assurez-vous que la position « 0 » est exactement alignée avec la ligne centrale de l'échelle de réglage.

Tournez maintenant le « 4 » sur l'échelle de la poignée rotative dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la ligne centrale de l'échelle de réglage pour définir une valeur de 130 Nm.

Verrouillez la poignée en tournant la vis moletée ou hexagonale dans le sens des aiguilles d'une montre. Le couple est maintenant réglé à 130 Nm et la clé dynamométrique est prête à l'emploi.

3. L'insert de clé à douille doit maintenant être placé sur le carré d'entraînement de la clé à douille. Puis placez-le sur l'écrou ou la vis et serrez. Assurez-vous qu'il est serré rapidement, mais pas par à-coups. Serrez jusqu'à ce que vous sentiez et/ou entendiez le clic de la clé.



Desserrez la clé dynamométrique, et elle se réinitialisera automatiquement pour l'opération suivante.

**Ne serrez plus après avoir desserré la clé !
Faites très attention avec les réglages de couple bas
qui s'arrêtent lorsque la clé clique.**

Données techniques

Longueur du cliquet (mm)	465
Rallonge du cliquet (mm)	127
Douilles (mm)	17 et 19
Poids (kg)	20
Plage de couple réglable (Nm)	28–210

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.