

# Mode d'emploi

## Kit d'extracteurs d'injecteur CDI

61878



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.

Actualisation de la documentation

Si vous avez des suggestions d'amélioration pour nous ou que vous ayez constaté des erreurs, veuillez nous contacter.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung  
WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**  
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)  
Fax : +49 2403 55592-15

---

## Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



Ces outils sont conçus pour l'extraction d'injecteurs de différents types. Suivez les instructions de sécurité et de précaution ainsi que les avertissements. Utilisez le produit correctement, avec précaution et conformément à l'utilisation prévue. Toute inobservation pourra entraîner des dommages et/ou des blessures et annulera la garantie.

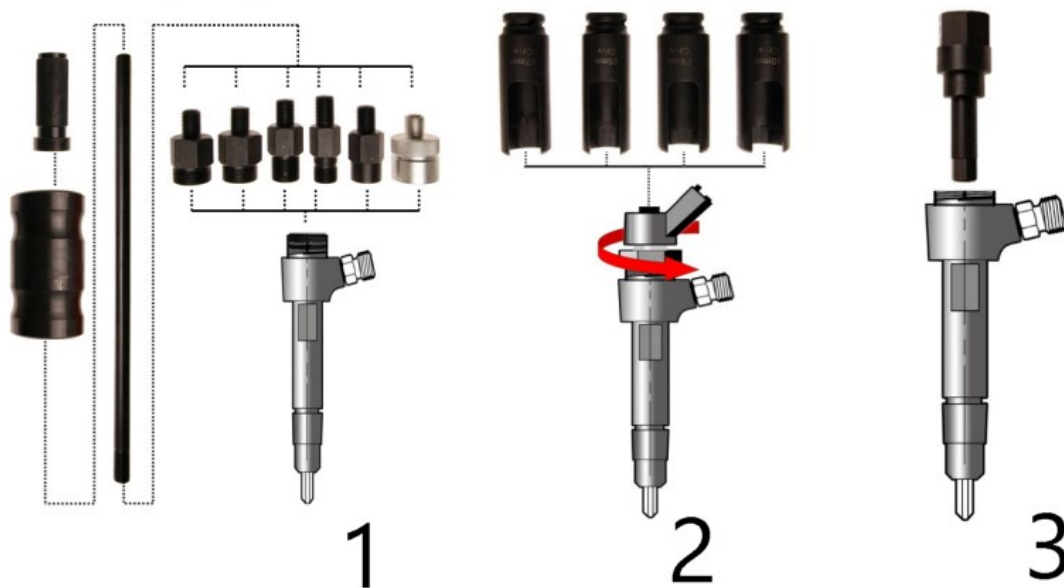
### Consignes de sécurité

- Assurez-vous de suivre les instructions de santé et de sécurité ainsi que les prescriptions des autorités locales ainsi que les conventions applicables aux travaux d'atelier quand vous utilisez un outil.
- Soyez prudent lorsque vous travaillez en proximité d'un système de carburant. Le carburant à l'intérieur des tuyaux de carburant peut être sous pression, même si le moteur est coupé.
- Les instructions présentes sont à considérer comme guide non-exhaustif.
- Référez-vous aux instructions du fabricant du véhicule ou à un manuel interne pour connaître les méthodes et les données actuelles ainsi que les avertissements et les mesures de précaution s'appliquant au véhicule.
- N'utilisez pas le kit si des pièces sont endommagées ou manquantes.
- N'utilisez cet outil que pour son emploi prévu.
- Éteignez l'allumage du véhicule et déconnectez la batterie avant de commencer à travailler sous le capot.
- Ne placez jamais un outil directement sur la batterie du véhicule. Sinon, les pôles pourraient être court-circuités, ce qui entraînerait des blessures ou endommagerait des outils ou la batterie.
- Travaillez dans une zone bien ventilée ; n'inhalez pas les vapeurs émanant du carburant.
- Portez une protection de travail homologuée, p. ex. une protection oculaire.
- Portez des vêtements appropriés pour éviter de vous accrocher quelque part. Ne portez pas de bijoux et attachez les cheveux longs.
- Gardez les enfants et les personnes non autorisées éloignés de votre espace de travail.
- Tenez toute partie de votre corps, les outils et les testeurs éloignés des composants chauds du moteur.
- Gardez un extincteur d'incendie à disposition qui soit approprié pour les incendies électriques ou chimiques.
- Ne fumez pas à proximité du véhicule ; tenez éloignée toute flamme nue.
- Relâchez la pression de carburant avant de déconnecter les tuyaux de carburant des injecteurs.
- Utilisez un chiffon pour nettoyer les points de connexion des tuyaux de carburant lorsque vous connectez ou déconnectez ceux-ci. Évitez tout contact avec le carburant.
- Essuyez toute trace de carburant renversé et éliminez les chiffons correctement.
- Tenez les composants de l'outil propres et en bon état pour garantir un fonctionnement optimal et sûr.
- Après avoir terminé les travaux effectués sur le véhicule, assurez-vous de rétablir toutes les connexions du véhicule ; n'oubliez aucun outil sous la capote.
- Remplacez les outils dans le coffret ; gardez-les dans un endroit sûr et sec et hors de la portée des enfants.

## Composants du kit

- 3× marteau coulissant :  
160 mm de long, 1,6 kg / 460 mm de long, 2,7 kg / 600 mm de long, 5,1 kg
- 2× fourches d'extracteur :  
13,7 × 18 mm, 105 mm de long / 12,7 × 19 mm, 130 mm de long
- 5× clé à douilles hexagonale à fente  
100 mm de longueur, tailles de clé 25, 27, 28, 29 et 30
- 1× extracteur d'injecteur :  
diamètre intérieur 29 mm, broche M17 × 1,0
- 3× adaptateur d'extracteur avec filetage mâle M27 × 1,0
- 1× adaptateur d'extracteur avec filetage mâle M25 × 1,0
- 3× adaptateur d'extracteur avec filetage femelle M27 × 1,0
- 1× adaptateur de marteau coulissant pour extracteur intérieur, extérieur et à griffes

## Dénominations



No	Dénomination
1	Adaptateur
2	Inserts à fente
3	Filetage femelle

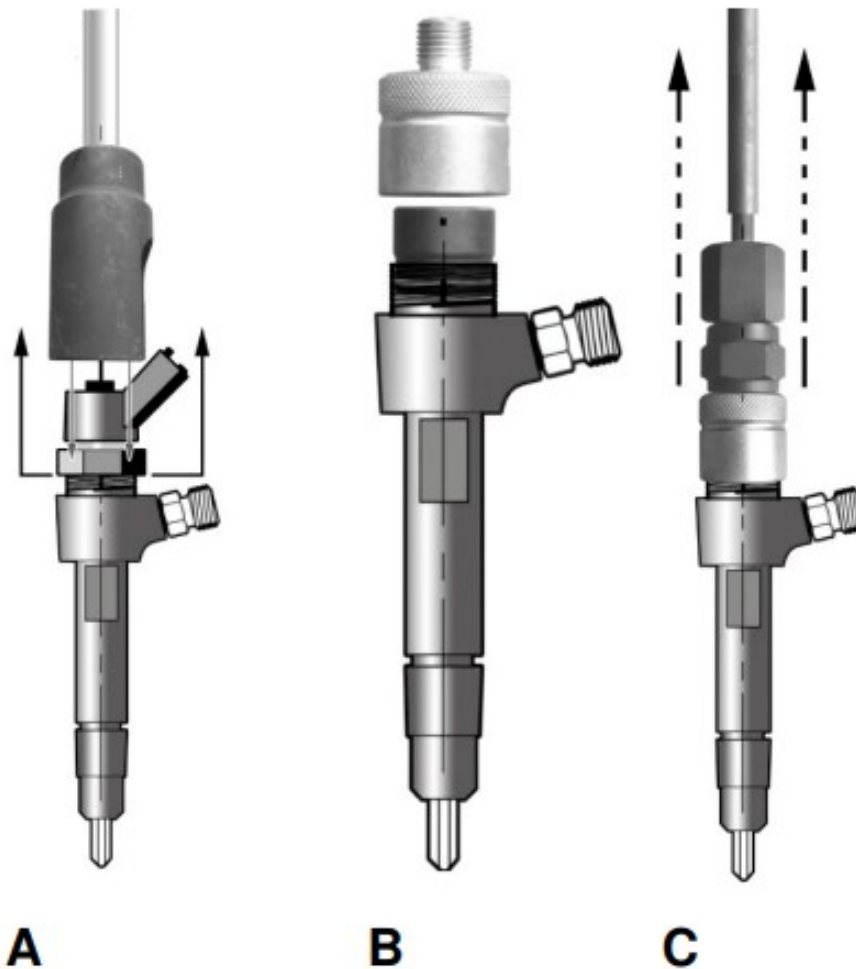
## Note !

La technique requise pour extraire les injecteurs dépend du système installé dans le véhicule. Si possible, utilisez un adaptateur extérieur d'abord. Au cas où la buse d'injecteur ne pourrait pas être retirée avec l'effort suffisant, utilisez un adaptateur intérieur. Avant toute intervention réalisée sur le système de carburant, assurez-vous que celui-ci n'est pas sous pression. Lisez le mode d'emploi du fabricant pour savoir comment relâcher la pression du système. Déconnectez les câbles et les connexions des buses d'injecteur conformément aux instructions du fabricant. Enlevez tout carbone accumulé autour des injecteurs. Déconnectez l'unité électrique de l'injecteur.

## Utilisation

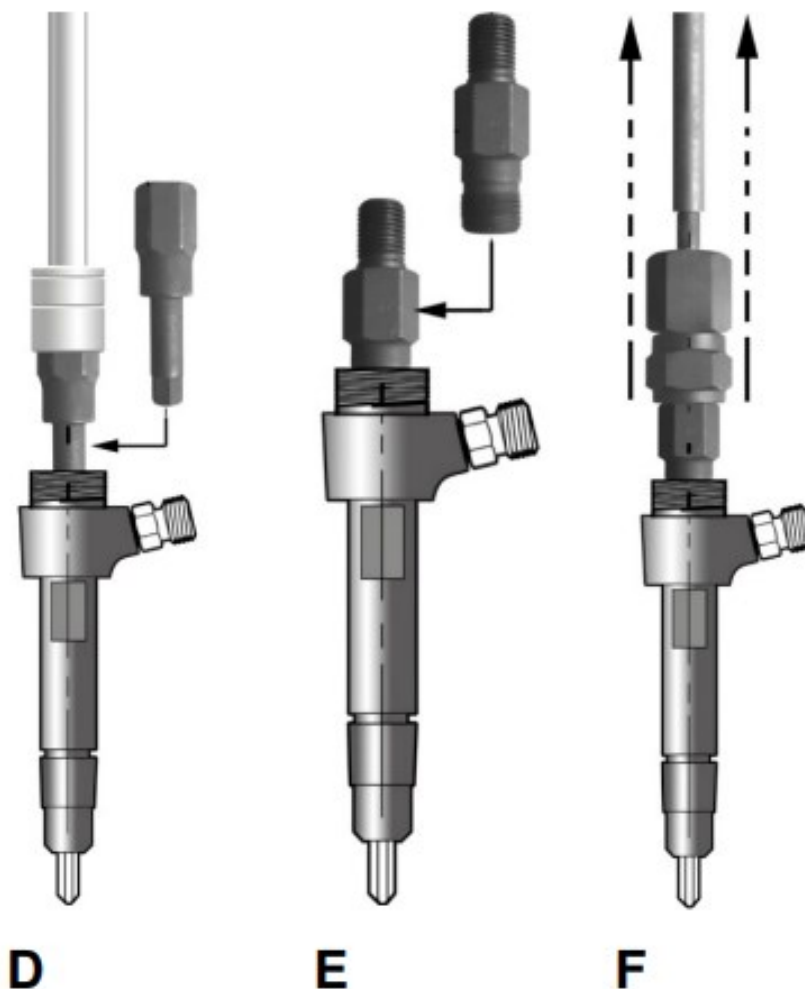
### Utilisation de l'adaptateur extérieur

1. Enlevez l'unité électrique (voir A).
2. Appliquez l'adaptateur à filetage mâle en haut de l'injecteur (voir B).
3. Connectez le marteau coulissant sur l'adaptateur à filetage mâle (voir C).
4. En appliquant la force nécessaire, vous pouvez enlever l'injecteur à l'aide du marteau coulissant.
5. Après avoir retiré un injecteur, il est recommandable d'utiliser seulement un injecteur neuf ou remis en état.
6. Suivez les instructions de montage et de sécurité du fabricant.



### Utilisation de l'adaptateur intérieur

1. Enlevez l'unité électrique.
2. Employez une clé Allen spéciale et tournez-la en sens antihoraire pour retirer la douille intérieure (voir D).
3. Vissez l'adaptateur intérieur approprié dans le filetage de l'injecteur et serrez-le à l'aide d'une clé (voir E).
4. Vissez le marteau coulissant dans l'adaptateur.
5. En appliquant la force nécessaire, vous pouvez enlever l'injecteur à l'aide du marteau coulissant (voir F).
6. Attendez-vous à ce que l'injecteur se déconnecte subitement de la culasse.
7. Après avoir retiré un injecteur, il est recommandable d'utiliser seulement un injecteur neuf ou remis en état.
8. Suivez les instructions de montage et de sécurité du fabricant.



**Note !** Pour la protection du filetage, les adaptateurs utilisés doivent être serrés à fond.

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.