

Manual de instrucciones

Soplador de hojas

61956

XPO ^{the} **tool**
experts



Imagen similar, puede diferir según el modelo

Por favor, lea y respete las instrucciones de uso e indicaciones de seguridad antes de la puesta en marcha.

¡Reservado el derecho a modificaciones técnicas!

Debido a continuos desarrollos, ilustraciones, pasos operativos y datos técnicos pueden diferir ligeramente.



Las informaciones contenidas en este documento pueden ser en cualquier momento y sin previo aviso modificadas. Ninguna parte de este documento puede ser, sin autorización previa y por escrito, copiada o de otro modo reproducida. Quedan reservados todos los derechos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH no asume ninguna responsabilidad sobre posibles errores contenidos en este manual de usuario o en los diagramas de conexión.

A pesar de que la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha realizado el mayor esfuerzo posible para asegurarse de que este manual de usuario sea completo, preciso y actual, no se descarta que pudieran existir errores.

Si usted hubiera encontrado un error o quisiera compartir con nosotros una sugerencia de mejora, estaremos encantados de escucharle.

Envíenos un correo electrónico a:

service@wiltec.info

o utilice nuestro formulario de contacto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versión actual de este manual de instrucciones en varios idiomas la puede encontrar en nuestra tienda online bajo el enlace:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Nuestra dirección postal es:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Para el reenvío de su mercancía debido a un cambio, una reparación u otros fines, por favor, utilice la siguiente dirección. ¡Atención! Para garantizar un proceso de reclamación o devolución fluido, póngase sin falta en contacto con nuestro equipo de atención al cliente antes del reenvío de la mercancía.

Departamento de devoluciones
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-Mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15



Introducción

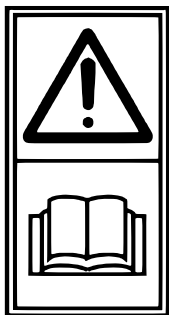
Muchas gracias por haberse decidido a comprar este producto de calidad. Para minimizar el riesgo de lesiones, le rogamos que tome algunas medidas básicas de seguridad siempre que usted utilice este producto. Por favor, lea atentamente este manual de instrucciones y asegúrese de haberlo entendido. Guarde bien este manual de instrucciones.

Advertencia: Por su propia seguridad, lea detenidamente las indicaciones de seguridad antes del uso del dispositivo. La inobservancia de las instrucciones puede producir lesiones graves. Familiarícese con el funcionamiento del dispositivo antes de utilizarlo.

Uso previsto

Este dispositivo está concebido para el soplado de hojas y residuos de jardín y no debe ser utilizado para otros fines.

Símbolos en el aparato



Lea detenidamente el manual de instrucciones antes del uso.



Mantenga a terceros alejados.

Nunca trabaje cuando haya personas cerca, especialmente niños y mascotas.



Al utilizar el dispositivo, póngase gafas adecuadas para proteger los ojos.



Use protección auditiva para protegerse del ruido.



Mantenga las manos alejadas de las piezas giratorias (ventilador).

Indicaciones de seguridad

Atención: Lea detenidamente y al completo las indicaciones de seguridad antes de utilizar el dispositivo.

Familiarizarse con el dispositivo

- Lea atentamente el manual de instrucciones hasta que comprenda perfectamente y pueda seguir todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de utilizar el aparato.
- Limite el uso del aparato a usuarios que comprendan y sigan todas las advertencias e instrucciones de seguridad de este manual.



Seguridad en el entorno de trabajo

- Remueva los restos de basura o hierba cortada de los caminos de entrada, calzadas, patios, etc. antes de utilizar la máquina.
- Sople los recortes de hierba, la paja y las hojas de modo que formen un montón.
- **Advertencia:** Examine la zona de trabajo antes de poner en marcha el aparato. Remueva todos los residuos y objetos duros como piedras, vidrio, alambre, etc. que puedan rebotar, ser expulsados o causar lesiones o daños durante la utilización.

Seguridad personal

- Lleve siempre gafas de seguridad y protección auditiva cuando utilice o repare el aparato. De lo contrario, las piedras o los residuos podrían salir despedidos hacia los ojos o la cara y causar lesiones graves y/o ceguera.
- Lleve siempre calzado de seguridad. No utilice nunca el aparato descalzo y no lleve sandalias.
- Utilice siempre una máscara antipolvo o protección facial cuando trabaje en entornos polvorientos.
- Recoge el pelo que cae por encima de los hombros. Asegure o quítese cualquier joya, ropa suelta, cintas, flecos, etc., ya que pueden quedar atrapados en las partes móviles de este aparato.
- No utilice nunca el soplador de hojas si está cansado o bajo los efectos de alcohol, estupefacientes o medicamentos.
- Mantenga a los niños, animales y otras personas a una distancia mínima de 15 m de la zona de trabajo cuando ponga en marcha o utilice el aparato. Nunca dirija la boquilla a otras personas o animales.
- No utilice nunca el aparato sin la cubierta de entrada instalada para evitar el contacto con el impulsor.
- No utilice el aparato durante un periodo largo de tiempo. Realice pausas periódicas.
- No utilice el dispositivo nunca cuando esté bajo los efectos de alcohol, estupefacientes o medicamentos.

Seguridad en la manipulación del combustible

- Elimine todas las fuentes de chispas o llamas (evita trabajos que pueden producirlas). No fume nunca en zonas donde se mezcle, trasvase o almacene combustible.
- Mezcle y transfiera el combustible solo en el exterior. Guarde el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado. Utilice siempre un recipiente de combustible homologado y etiquetado.
- No fume cuando maneje el combustible o utilice el aparato.
- Asegúrese de que la máquina está correctamente montada y en buen estado.
- No llene nunca el depósito de combustible cuando el motor esté caliente o en marcha.
- Evite derramar combustible o aceite. Recoja el combustible derramado inmediatamente antes de arrancar el motor.
- Aleje el aparato al menos 3 m del combustible y del punto de trasvase o repostaje antes de arrancar el motor.
- Guarde siempre la gasolina en un recipiente homologado para líquidos inflamables.
- **Advertencia:** Utilice **ÚNICAMENTE EL COMBUSTIBLE RECOMENDADO EN LAS INSTRUCCIONES**. Siga siempre las instrucciones de la sección "Combustible" de este manual. Utilice **únicamente** gasolina que se haya mezclado correctamente con lubricante para motores de 2 tiempos.
- No utilice el aparato sin que el tubo de escape y la tapa del mismo estén correctamente instalados.
- Evite el contacto con el tubo de escape caliente o con el cable de la bujía.
- No opere nunca el soplador en áreas confinadas o mal ventiladas debido a los gases producidos.

Funcionamiento seguro del aparato

- Este soplador de hojas solo es adecuado para soplar hojas y otros residuos en el suelo.



- La operación del aparato debe estar restringida a personas instruidas y técnicamente capacitadas.
- Antes de cada uso, compruebe que no haya piezas desgastadas, sueltas, faltantes o dañadas. Utilice el soplador de hojas solo cuando esté en perfectas condiciones.
- Elimine siempre el aceite y el combustible que se haya derramado sobre la carcasa. Asegúrese de que el aparato no se pone en marcha en espacios cerrados. **¡La inhalación de gases de escape puede ser mortal!**
- Los escapes pueden calentarse mucho y permanecer así durante algún tiempo después de apagarse. Lo mismo ocurre cuando se utiliza al ralentí. El contacto puede causar quemaduras en la piel. **¡Existe riesgo de incendio!**
- Para evitar descargas eléctricas estáticas, no utilice guantes de goma ni otros guantes aislantes durante el funcionamiento.
- Coloque el aparato únicamente sobre una superficie limpia y firme mientras el motor esté en marcha. Pueden salir despedidos materiales como grava, arena, polvo, hierba, etc. Esto podría dañar la unidad u otros objetos o causar lesiones graves a los transeúntes o al operador.
- Evite los entornos peligrosos. No trabaje en zonas mal ventiladas ni en lugares donde puedan generarse gases explosivos o monóxido de carbono.
- No trabaje sobre superficies inestables como escaleras, árboles, pendientes, tejados, etc. Asegúrese en todo momento de que tiene una posición segura.
- Sujete siempre el aparato de forma que las hojas sopladas no se dirijan hacia personas, animales, cristales y objetos como árboles, coches, paredes, etc. La presión del aire que se produce puede desprender piedras, suciedad o ramas y provocar lesiones a personas y animales, romper cristales o causar otros daños.
- Utilice siempre la unidad solo con el equipo necesario. Monte siempre las tuberías de soplado. Apague el aparato antes de colocarlo en el suelo y antes de poner o quitar accesorios.
- La salida de aire y las tuberías deben revisarse periódicamente. Al hacerlo, el motor debe estar apagado y el cable de la bujía desconectado. Mantenga los conductos de ventilación y las tuberías de salida de aire libres de suciedad para garantizar un flujo de aire adecuado.
- No utilice nunca el aparato para pulverizar productos químicos, abonos u otras sustancias con contenido tóxico.
- Para evitar la propagación de incendios, no utilice el aparato cerca de ramas ni cerca de arbustos, chimeneas, zonas de barbacoa, ceniceros, etc.
- Utilice el aparato únicamente para los trabajos especificados en este manual de instrucciones.
- Apriete bien todos los tornillos y fijaciones. Mantenga la unidad en buen estado de funcionamiento. No lo utilice nunca si está mal ajustado o si no está montado de forma completa y segura.
- Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite y combustible.
- Utilice la máquina sólo en momentos razonables. No la utilice a primera hora de la mañana ni a última hora de la noche, cuando pueda molestar a la gente. Respete los horarios especificados en las ordenanzas locales. En general, se acepta un horario de 9.00 a 17.00 horas de lunes a sábado.
- Si es posible, haga funcionar la máquina al régimen más bajo al que pueda seguir realizándose la tarea correspondiente.
- No coloque nunca el motor caliente cerca de materiales inflamables.

Seguridad durante el mantenimiento

- Todo tipo de mantenimiento que no se describe en este manual debe ser realizado por una persona cualificada.
- El cable de la bujía debe retirarse antes de realizar el mantenimiento. Esto no es necesario para los ajustes del carburador.
- Utilice únicamente piezas de repuesto recomendadas. El uso de otras piezas de repuesto puede hacer que la garantía quede anulada y dañar el aparato.
- Vacíe el depósito de combustible si no va a utilizar el dispositivo durante un periodo de tiempo largo. Consuma el combustible residual del carburador arrancando y haciendo funcionar el motor hasta que se apague por sí solo.
- No almacene el aparato ni el combustible en un lugar cerrado donde los vapores del combustible puedan entrar en contacto con chispas o llamas abiertas (p. ej. de calentadores de agua, motores o interruptores, estufas, etc.).



- Guarde el dispositivo en un lugar seco y fuera del alcance de los niños.
- Asegure el aparato durante el transporte para que no pueda volcarse o caerse.

Riesgos residuales

Incluso con un uso adecuado del dispositivo, no es posible eliminar todos los factores de riesgo residuales. Los siguientes peligros pueden producirse en relación con la construcción y el diseño del dispositivo:

- daños pulmonares si no se usa una mascarilla protectora efectiva;
- daños en el oído si no se usa una protección auditiva efectiva;
- daños de salud causados por las emisiones de vibración si el dispositivo se utiliza durante un largo período de tiempo o no se maneja y mantiene de forma adecuada.

Advertencia: Este dispositivo genera un campo electromagnético durante su funcionamiento. Este campo puede interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales, recomendamos que las personas con implantes médicos consulten a su médico y al fabricante de los mismos antes de utilizar este dispositivo.

Advertencia: Nunca quite o modifique los componentes del dispositivo ni añada otros nuevos. En caso contrario, se pueden producir lesiones personales y/o daños en el dispositivo, quedando anulada por este motivo la garantía del fabricante.

Componentes y su denominación

Nº	Denominación	Nº	Denominación	Nº	Denominación
1	Palanca de aceleración	8	Palanca del estrangulador	15	Unión de la válvula aceleradora
2	Bloqueo & encendido / apagado del interruptor de encendido	9	Tanque de combustible	16	Tubo flexible
3	Bastidor	10	Tapa del tanque	17	Abrazadera de manguera
4	Escape	11	Cilindro	18	Carril del tubo de soplado
5	Agarre de arranque	12	Bomba del cebador	19	Tubo de unión
6	Cable de la bujía / bujía	13	Boquilla	20	Tubo de soplado
7	Cubierta del filtro de aire	14	Agarre de operación		

Nota: Las imágenes muestran el modelo EB430E y son solo de referencia.



Ensamblaje

Instalación del tubo flexible

Coloque la abrazadera de manguera **(C)** en el tubo flexible antes de conectar el tubo flexible con el tubo de salida del ventilador. Una el tubo flexible **(B)** con el tubo de salida del ventilador **(A)** (Fig.1) a través de una abrazadera de manguera **(C)** y apriete (Fig.2).

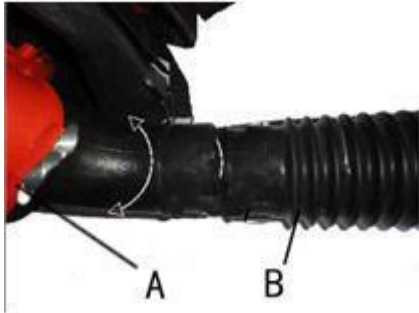


Fig. 1



Fig. 2

Conexión del tubo de operación

Aviso: Mantenga el cable del acelerador lo más recto posible al conectar los tubos del soplado.

1. Coloque el dispositivo durante el montaje en una superficie nivelada. Asegúrese de que el mecanismo de rosca de la abrazadera esté colocado lejos del operario.
2. Coloque la abrazadera de manguera **(G)** sobre el tubo flexible y el de operación.
3. Gire la marca del anillo de rotación **(D)** de manera que esta coincida con la palanca del acelerador **(F)**. Inserte el tubo de operación **(E)** en el tubo flexible **(B)** (Fig. 3) y apriételo con una abrazadera de manguera **(G)** (Fig.4).
4. Coloque los clips de la unión de la válvula aceleradora a ambos extremos del tubo flexible para asegurar el cable del acelerador. (véase fig. 5 y 6).

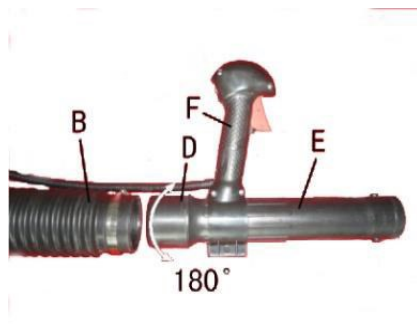


Fig. 3

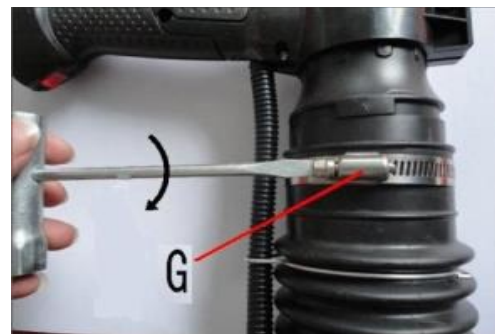


Fig. 4

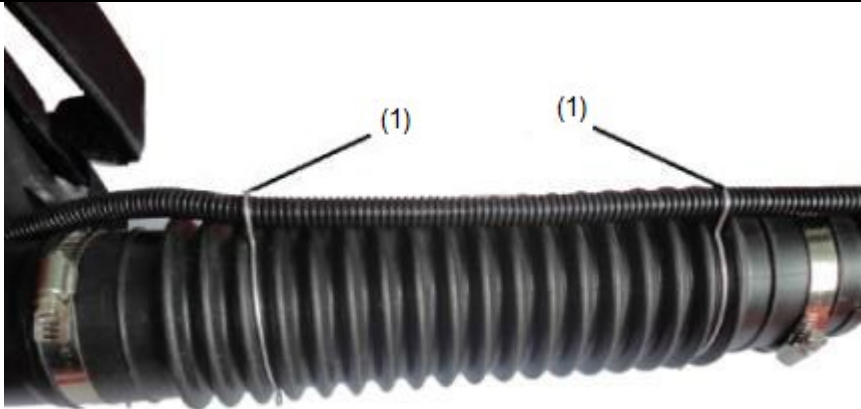


Fig. 5/6

Colocación del tubo intermedio y la boquilla del concentrador

Una el tubo intermedio (**H**) con la boquilla de aire (**I**). Deslice ambos tubos uno con el otro y gírelos en el sentido de las agujas del reloj, de manera que encajen (Fig.7). Fije los tubos con ayuda de los tornillos (M5) que se incluyen en el envío.

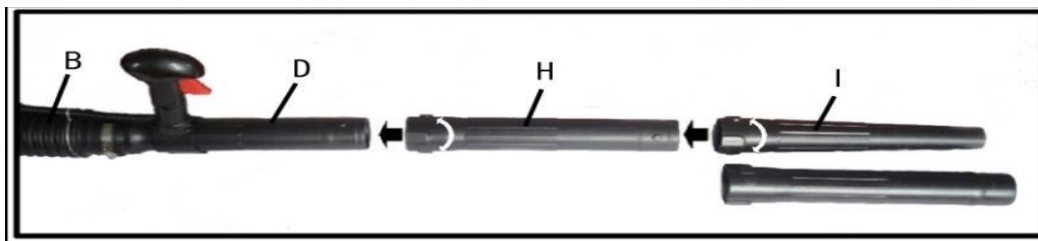


Fig. 7

Ajuste de la espalda, el arnés y el agarre de control

1. Colóquese el soplador a la espalda metiendo los brazos por las correas dispuestas para los hombros, como si se pusiera una chaqueta.
2. En cuanto se hayan realizado los ajustes adecuados en las correas, quítese el soplador de la espalda y colóquelo sobre suelo nivelado en posición vertical.
3. Ajuste la parte de la espalda y el agarre de control.

Combustible y aceite

Combustible

Para obtener los mejores resultados, utilice gasolina sin plomo de calidad estándar mezclada con aceite para motor de 2 tiempos. Utilice las proporciones de mezcla que puede encontrar más abajo en la tabla donde se muestra la relación de mezcla combustible-aceite

Advertencia: Nunca utilice solo gasolina en su dispositivo. Esto produciría daños permanentes en el motor y anularía la garantía del fabricante sobre este producto. Nunca use una mezcla de combustible que haya sido almacenada durante más de 90 días.

Advertencia: Utilice, **EXCLUSIVAMENTE**, lubricante o aceite de primera clase para motores de 2 tiempos refrigerados por aire, mezclado en una proporción de 1:30. **NO** utilice un producto de aceite de 2 ciclos con una proporción de mezcla recomendada de 1:100. Si la causa de los daños en el motor se debiera a una lubricación insuficiente, la garantía del fabricante quedará anulada.

Mezcla del combustible

Rellene con aceite el depósito de combustible seguido de la gasolina, para que ésta se pueda mezclar con el aceite. Agite el recipiente para garantizar una mezcla completa.

Relación entre combustible y aceite

Gasolina	1:30
Relación entre combustible y aceite	1 parte de aceite a 30 partes de gasolina

Arrancar y apagar

Arrancar un motor frío

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido (**B**) no se encuentre en la posición de parada (Fig. 9).
2. Accione la bomba del cebador 10 veces presionando el cebador (**D**) (Fig. 10).
3. Su dispositivo está equipado con una válvula de 2 posiciones: choke "close" (posición 1) y "run" (posición 2). Lleve la palanca del choke o estrangulador a la posición 1 "close" (Fig. 11).
4. Coloque el dispositivo sobre el suelo y sujete bien el mango auxiliar superior.
5. Tire entonces de la cuerda de arranque 4–6 veces. Si el dispositivo no arranca lleve la palanca del estrangulador a la posición intermedia y vuelva a tirar 4–6 veces. Espere 10 s una vez el dispositivo haya arrancado y mueva la palanca del estrangulador a la posición 2.
6. Apriete el botón B y accione la palanca de aceleración para empezar.

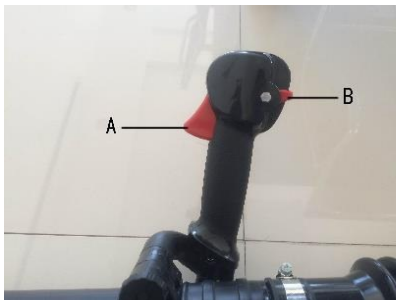


Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11

Aviso: Si el motor no arranca después de haber repetido el intento, lea el apartado "Solución de averías".

Aviso: Tire siempre de la cuerda de arranque hacia afuera en línea recta. Si tira del arrancador en ángulo, la cuerda rozará contra el ojal. Esta fricción hará que la cuerda se deshilache y se desgaste más rápidamente. Sujete siempre bien el agarre de arranque cuando la cuerda se retraiga. Nunca deje que una cuerda se retraiga desde la posición extendida rebotando. Esto podría hacer que la cuerda se enrede o se deshilache y producir daños en el conjunto del arrancador.

Informaciones importantes para la marcha en vacío

En algunos casos, debido a las condiciones de funcionamiento (altas temperaturas, etc.), puede ser necesario realizar un ligero ajuste del régimen de ralentí del soplador. Si el dispositivo no se encontrara en régimen de ralentí después de la fase de calentamiento y tras haberlo reiniciado 2 veces, siga los siguientes pasos para ajustar la marcha en vacío:

1. Localice el tornillo de ajuste del régimen de ralentí (**G**) en el carburador (Fig. 15).
2. Utilice un destornillador de estrella para enroscar un tornillo con una vuelta de $\frac{1}{4}$ a $\frac{1}{2}$ en el sentido de las agujas del reloj (hacia la derecha). El dispositivo debería entonces encontrarse en régimen de ralentí.



Fig. 15

Parada del motor

Parada de emergencia

Si fuera necesario detener inmediatamente el dispositivo, ponga el interruptor de encendido / apagado en la posición "stop".

Parada normal

Para detener el dispositivo de manera normal, suelte el gatillo de accionamiento y deje que el motor se reajuste a la velocidad de ralentí. Entonces, pare la máquina.

Arrancar un motor caliente

Atención: Este procedimiento solo se puede seguir si el motor no está parado más de 15–20 min.

1. Ajustar el bloqueo de la palanca de aceleración (véase el paso 2 de "Arrancar un motor frío") y tirar con fuerza de la cuerda de arranque.
2. Si el motor no arranca o si después de 5 tirones arranca, pero se para, siga los pasos previamente indicados en "Arrancar un motor frío".

Instrucciones de funcionamiento

1. El soplador puede utilizarse en una gran variedad de lugares: para soplar árboles, arbustos, parterres y zonas difíciles de limpiar, alrededor de edificios, muros, saledizos, vallas y pantallas.
2. Recomendamos el uso de una mascarilla de protección cuando el soplador se utilice en zonas polvorientas.
3. Mantenga cierta distancia con los materiales que se van a soplar para controlar fácilmente la dirección de los restos sopladados. Nunca sople cuerpos extraños en dirección a personas, animales o propiedades externas (como coches).
4. Para controlar la velocidad del flujo de aire, el soplador puede funcionar a cualquier velocidad entre la velocidad en vacío y la aceleración total. La experiencia con el dispositivo le ayudará a determinar la cantidad de aire necesaria para la aplicación particular.
5. Para reducir el nivel de ruido, limite el número de dispositivos usados simultáneamente.



6. Revise su equipo antes de su funcionamiento, especialmente el escape, las entradas de aire y los filtros de aire.
7. Use cepillos y escobas para eliminar los depósitos y residuos acumulados antes de comenzar el proceso de soplado. En ambientes polvorientos, humedezca ligeramente las superficies si hay agua disponible.
8. Ahorre agua utilizando el soplador en lugar de una manguera para diversas aplicaciones en el jardín, incluyendo aplicaciones en lugares como canaletas, terrazas, parrillas, porches, etc.
9. Utilice el tubo intermedio con una boquilla a su elección para permitir que el flujo de aire trabaje cerca del suelo.
10. Limpie después de usar el soplador de hojas y los accesorios. Deseche los restos en el cubo de basura adecuado. No deje las hojas y otros residuos en la naturaleza.

Advertencia:

- Utilice siempre protección facial o gafas homologadas durante el trabajo con el dispositivo debido a los residuos que vuelan por el soplado.
- No utilice el dispositivo soplador si se encuentran niños o mascotas cerca. Mantenga una distancia de seguridad de al menos 15 metros.
- Antes de poner en marcha el soplador, lea atentamente las indicaciones de seguridad del manual de instrucciones y todas las normas de funcionamiento del aparato. Estas precauciones e instrucciones son para su protección y la protección de terceras personas, animales o bienes.

Manejo

1. Siga las instrucciones para “Arrancar un motor en frío”.
2. En cuanto el dispositivo esté en marcha, colóquelo a la espalda deslizando los brazos por los tirantes.
3. Cuando se prepare para limpiar una zona, colóquese siempre de manera que pueda controlar la dirección en la que los restos son soplados.
4. La palanca de control y la flexibilidad de la disposición de los tubos del soplador le permiten despejar incluso las zonas más inaccesibles.
5. El mango, la palanca de aceleración, el bloqueo de aceleración y el interruptor de encendido / apagado para el cebado (**B**) están montados en un mango giratorio que ofrece confort y una gran variedad de posiciones de funcionamiento.

Mantenimiento*Limpiar el filtro de aire*

Cuidado: Nunca ponga a funcionar el soplador sin filtro de aire, ya que el motor succionaría polvo y suciedad y se dañaría. El filtro de aire debe mantenerse limpio. Si se dañara, instale uno nuevo.

1. Presione el botón (**A**) para sujetar la tapa del filtro de aire, extraiga la cubierta (**B**) y el filtro de la caja de aire (Fig. 20).
2. Lave el filtro con agua y jabón. ¡No use gasolina!
3. Deje que el filtro se seque al aire.
4. Monte el filtro de aire y coloque de nuevo la cubierta.

Aviso: Sustituya el filtro si está deshilachado, roto, dañado o no se puede limpiar.

Limpiar el filtro de combustible

Cuidado: Extraiga el combustible del dispositivo y almacénelo en un recipiente adecuado antes de comenzar con este procedimiento. Abra la tapa del tanque de combustible despacio para dejar salir la presión acumulada en el tanque.

Aviso: Mantenga la ventilación (**A**) en la tapa del tanque libre de objetos extraños (Fig. 21).

1. Retire completamente la tapa del tanque de combustible (**B**) para poder extraer el filtro de combustible (**C**) del tanque. Utilice un alambre (**C**) con un gancho en un extremo para sacar el filtro del tanque (Fig. 22).
2. Saque el filtro de combustible (**C**) con un movimiento giratorio (Fig. 23).
3. Sustituya el filtro de combustible.

Aviso: Nunca opere el soplador sin un filtro de combustible. ¡Podrían producirse daños internos en el motor!

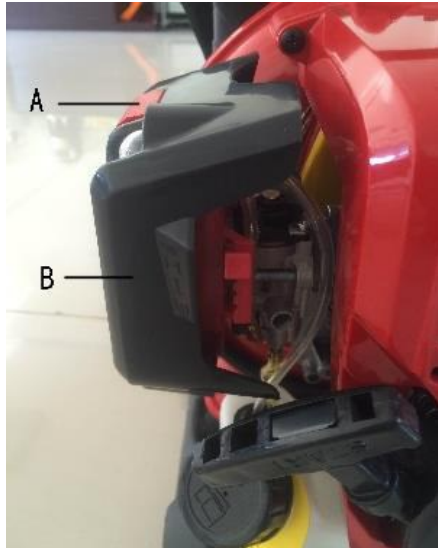


Fig. 20



Fig. 21



Fig. 22



Fig. 23

Ajustes del carburador

El carburador ha sido preajustado de fabricación para un rendimiento óptimo. Si se requieren más ajustes, diríjase con su soplador de hojas a un servicio cualificado.

Bujía

1. Para extraer la bujía (**B**) para su limpieza o sustitución, asegúrese de que el motor esté apagado y la bujía fría. Entonces, extraiga la cubierta de la bujía. Retire la bujía con la herramienta de bujías correctas. Revise, limpie o sustituya, según sea necesario.
2. Distancia de la bujía: 0,635 mm (0,25").
3. Par de torsión: 12–15 Nm. Conecte el enchufe de la bujía.



Datos técnicos

Tipo de motor	Motor de 2 tiempos refrigerado por aire (1E40F-5 A)
Tipo de bujía	AT4117 (CJ8)
Cilindrar (cm³)	42,7
Contenido del tanque (ℓ)	1,2
Tipo de combustible	Super – sin plomo
Relación entre combustible y aceite	1:30
Potencia del motor (kW)	1,25 (1,7 CV)
Régimen de ralentí (1/min)	2800 ± 200
Velocidad a potencia nominal (1/min)	6800
Limitación de velocidad	Sin limitación
Velocidad del aire (m/s)	≥ 47
Volumen del aire (m³/s)	≥ 0,25
Peso (kg)	8
Dimensiones totales (mm)	410×330×495
Intensidad acústica a 7 metros de distancia (dB (A))	108

¡Aviso! Con motivo de los daños producidos por el ruido y las vibraciones, no utilice la máquina durante períodos largos (p. ej. más de media hora).

Almacenaje

Advertencia: El incumplimiento de los siguientes pasos puede llevar a la formación de residuos en el carburador, lo que puede producir graves daños iniciales o daños permanentes después del almacenaje.

1. Realice todas las tareas de mantenimiento que se recomiendan dentro del apartado “Mantenimiento” en el manual de usuario.
2. Limpie la superficie exterior del dispositivo.
3. Vacíe el combustible del tanque.
4. Arranque el motor después de haber drenado el combustible.
5. Deje que el motor marche a ralentí. Esto libera el carburador de residuos de combustible.
6. Deje que el motor enfríe (aprox. 5 min).
7. Utilice una llave adecuada para extraer la bujía.
8. Aplique una cucharadita de aceite limpio de dos tiempos en la cámara de combustión. Tire espacio de la cuerda de arranque varias veces para cubrir los componentes internos. Cambie la bujía.
9. Almacene el dispositivo en un lugar fresco y seco, lejos de fuentes de ignición como quemadores de aceite, calentadores de agua, etc.



Traslado de una unidad

1. Extraiga la bujía.
2. Tire rápido de la cuerda de arranque para eliminar el exceso de aceite de la cámara de combustión.
3. Limpie la hendidura de la bujía o instale una nueva bujía con una hendidura apropiada.
4. Prepare el dispositivo para su uso.
5. Rellene el tanque de combustible con la mezcla adecuada combustible / aceite (véase el apartado correspondiente).

Solución de averías

Problema	Posible causa	Posible solución
El dispositivo no arranca o arranca, pero no marcha.	Procedimiento de arranque incorrecto	Siga las indicaciones del manual de instrucciones
	Mezcla del carburador inadecuada	Permita que un centro de servicio autorizado ajuste el carburador
	Bujía sucia	Limpie el hueco o sustituya la bujía
	Tanque de combustible vacío	Rellene el depósito de combustible con la mezcla de combustible correcta
	Bomba del cebador presionada demasiadas veces	Presione la bomba del cebador 10 veces despacio
El dispositivo arranca, pero el motor tiene muy poca potencia.	Filtro de combustible atascado	Sustituya la rejilla de protección contra chispas
	Posición de la palanca incorrecta	Mueva la palanca en la posición "run"
	Rejilla de protección contra chispas está sucia	Sustituya la rejilla de protección contra chispas
	Filtro de aire sucio	Quite el filtro, límpielo y vuélvalo a colocar
	Mezcla del carburador inadecuada	Permita que un centro de servicio autorizado ajuste el carburador
El motor no arranca.	Mezcla del carburador inadecuada	Permita que un centro de servicio autorizado ajuste el carburador
	Filtro de aire atascado	Limpie o sustituya el filtro de aire
No hay suministro de energía bajo carga	Combustible pasado o mezcla incorrecta	Vacíe el tanque de combustible y rellénelo con combustible nuevo.
	Mezcla del carburador inadecuada	Permita que un centro de servicio autorizado ajuste el carburador
	Filtro de aire atascado	Limpie o sustituya el filtro de aire
	Bujía sucia	Limpie o sustituya la bujía



El dispositivo marcha de forma irregular	Bujía ajustada incorrecta	Limpie el hueco o sustituya la bujía.
	Rejilla de protección contra chispas atascada	Limpie o sustituya la rejilla
Emisión anormal de humos	Filtro de aire sucio	Limpie o sustituya el filtro de aire
	Mezcla del carburador inadecuada	Permita que un centro de servicio autorizado ajuste el carburador
	Relación de la mezcla de combustible inadecuada	Utilice combustible correctamente mezclado

Normativa de gestión de residuos

La Directiva de la Unión Europea sobre la gestión de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE2, 2012/19/UE) ha sido aplicada a la normativa nacional a través del Real Decreto 110/2015.

Todos los aparatos eléctricos y electrónicos de WilTec afectados por la RAEE han sido marcados con el símbolo de un contenedor de basura tachado. Este símbolo indica que el aparato no debe ser eliminado a través de los residuos domésticos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha sido registrada bajo el número DE45283704 por el organismo competente de registro alemán (EAR).

Gestión de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (a aplicar en los países de la Unión Europea y otros países europeos con un sistema de recogida selectiva para estos dispositivos).

El símbolo que usted encontrará en el producto o en su embalaje indica que este no debe ser tratado como un residuo doméstico normal, sino que debe ser entregado en un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

A través de su contribución con una correcta eliminación de este tipo de residuos usted está protegiendo el medio ambiente y la salud de los que le rodean. Medio ambiente y salud están amenazados por una incorrecta gestión de los residuos.



El reciclaje de materiales ayuda a reducir el consumo de materias primas.

Usted puede obtener más información acerca del reciclaje de este producto poniéndose en contacto con su municipio, con las empresas gestoras de residuos en el mismo o con la tienda donde usted lo haya adquirido.

Dirección:
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12 / 28
D-52249 Eschweiler

Aviso importante:

La reimpresión de este manual, también parcial, así como cualquier uso comercial, incluso de algunas de sus partes, solo con autorización por escrito de la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH.