

Mode d'emploi

Souffleur de feuilles dorsal

61956



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veuillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)
Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



Avertissement : Pour votre propre sécurité, lisez ce manuel avant d'entamer l'utilisation de votre nouvel appareil. Le non-respect de toutes les instructions peut entraîner de graves blessures corporelles. Familiarisez-vous avec les modes de fonctionnement de votre souffleur de feuilles avant de l'utiliser.

Utilisation prévue

La machine est destinée à souffler des feuilles et des déchets de jardin et ne doit pas être utilisée à d'autres fins.

Symboles sur la machine



Lisez attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil.



Tenez les spectateurs à l'écart. Ne travaillez jamais lorsque des personnes, en particulier des enfants, et des animaux domestiques se trouvent à proximité.



Portez des lunettes de protection pendant l'utilisation pour vous protéger les yeux.



Portez une protection auditive pour vous protéger du bruit.



Gardez vos mains hors des éléments rotatifs du ventilateur.

Consignes de sécurité

Attention : Lisez attentivement le mode d'emploi avant de mettre l'appareil en service.

Se familiariser avec l'appareil

- Avant de mettre l'appareil en service, lisez soigneusement la notice d'utilisation et assurez-vous d'avoir compris complètement tous les avertissements et toutes les consignes de sécurité et que vous pouvez les suivre.
- Ne permettez l'utilisation de l'appareil qu'à ceux qui comprennent tous les avertissements et toutes les consignes de sécurité et qui les suivront.

Sécurité de la zone de travail

- Enlevez les balayures ou les déchets de tonte de gazon des voies d'entrée, des trottoirs, des terrasses, etc.
- Souffler les déchets de tonte de gazon, la paille et les feuilles de sorte à ce qu'ils forment des tas.
- **Avertissement :** Contrôlez l'espace de travail avant de démarrer l'appareil. Enlevez tous les débris et les objets durs tels que pierres, verre, fils, etc., qui pourraient rebondir, être projetés ou entraîner autrement des blessures corporelles ou des dommages matériels.



Sécurité personnelle

- Pendant l'utilisation ou le maintien de cet appareil, portez toujours des lunettes de protection ainsi qu'un protecteur individuel contre les bruits. Des pierres ou des débris peuvent vous être projetés dans les yeux ou le visage et entraîner de graves blessures corporelles et/ou la cécité.
- Portez toujours des chaussures de sécurité. N'utilisez jamais cet appareil pieds nus et ne portez jamais de sandales.
- Si vous travaillez dans un environnement poussiéreux, portez toujours un masque anti-poussière ou une visière protectrice.
- Liez les cheveux qui dépassent les épaules. Fixez ou enlevez les bijoux, les vêtements trop larges ou les vêtements avec bretelles, rubans, franges, etc., car ceux-ci peuvent être saisis par les pièces mobiles.
- Ne mettez jamais le souffleur de feuilles en service si vous êtes fatigué, que vous vous sentiez malade ou que vous soyez sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Tenez les enfants, les animaux et d'autres personnes à une distance minimale de 15 m de votre espace de travail si vous démarrez ou utilisez l'appareil. Ne dirigez jamais la buse de soufflage sur des personnes ou des animaux.
- N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle de l'entrée pour éviter tout contact avec le rotor.
- N'utilisez pas l'appareil pendant une période démesurément longue. Faites régulièrement des pauses.
- Ne travaillez pas avec ce produit si vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

Sécurité de l'utilisation de carburant

- Enlevez toutes les sources d'étincelles ou de flammes (y compris les travaux qui peuvent causer des étincelles) et ne fumez pas dans les zones de mélange, de vidange ou de stockage de carburant.
- Mélangez et versez du carburant uniquement à l'extérieur. Stockez du carburant dans un endroit frais, sec et bien ventilé. Servez-vous d'un conteneur approuvé et marqué pour toute utilisation liée aux carburants.
- Ne fumez pas lorsque vous employez du carburant ou que vous utilisez l'appareil.
- Assurez-vous que l'appareil est assemblé correctement et qu'il est en bon état de fonctionnement.
- Ne remplissez pas l'appareil de carburant si le moteur est chaud ou qu'il ait été démarré.
- Évitez de renverser du carburant ou de l'huile. Enlevez les traces de carburant renversé avant de démarrer le moteur.
- Éloignez-vous d'au moins 3 m du carburant et du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.
- Entreposez toujours l'essence dans un conteneur approuvé pour les liquides inflammables.
- **Avertissement** : Utilisez **uniquement le carburant recommandé dans ce mode d'emploi**. Suivez toujours les instructions du paragraphe « carburant et lubrification » de ce mode d'emploi. Utilisez uniquement de l'essence correctement mélangé avec du lubrifiant pour moteurs de 2 temps.
- Ne faites pas fonctionner cet appareil sans tuyau d'échappement et le couvercle correctement installé.
- Ne touchez ni le tuyau d'échappement chaud ni le câble de la bougie d'allumage.
- N'utilisez jamais le souffleur dans des zones étroites ou mal ventilées à cause des gaz d'échappement naissant pendant l'utilisation.

Fonctionnement sûr de l'appareil

- Ce souffleur de feuilles convient uniquement pour souffler les feuilles et les autres débris qui se trouvent sur le sol.
- Le fonctionnement de l'appareil doit être réservé aux personnes correctement instruites et ayant une expérience technique.



- Avant toute utilisation, inspectez l'appareil pour savoir s'il y a des pièces usées, desserrées, manquantes ou endommagées. Utilisez le souffleur de feuilles uniquement quand il se trouve dans un état de fonctionnement impeccable.
- Enlevez toujours les traces d'huile et de carburant du boîtier. Ne démarrez jamais l'appareil dans des pièces fermées ou dans des bâtiments. **L'inhalation de gaz d'échappement peut être mortelle !**
- Les systèmes d'échappement peuvent devenir très chauds et le restent un certain temps après que le moteur a été arrêté. Cela s'applique également aux appareils qui marchent à vide. Le contact peut entraîner des brûlures de la peau. Pensez aussi au **risque d'incendie !**
- Pour éviter des décharges électrostatiques, ne portez pas de gants en caoutchouc ou d'autres gants isolés pendant que vous utilisez l'appareil.
- Pendant que le moteur fonctionne, ne déposez pas l'appareil sur une surface qui ne soit pas propre et rigide. Des corps étrangers tels que gravier, sable, poussière, herbe, etc. peuvent être projetés en haut ce qui endommagerait l'appareil, d'autres objets à proximité ou blesserait l'utilisateur ou d'autres personnes à proximité
- Évitez les environnements dangereux. Ne travaillez pas dans des pièces non ventilées ou dans des endroits où des gaz explosifs ou du monoxyde de carbone peuvent se développer.
- Ne travaillez pas sur des surfaces instables tels qu'échelles, arbres, pentes raides, toits, etc. Assurez-vous toujours d'avoir une position bien stable et sûre.
- Tenez toujours l'appareil de manière à ce que les objets ramassés ne soient pas dirigés sur des personnes, des animaux, du verre et des objets solides tels qu'arbres, voitures, murs, etc. La pression de refoulement de l'air peut projeter des pierres, des saletés ou des bâtons et ainsi blesser des personnes ou des animaux, rompre du verre ou entraîner d'autres dégâts.
- N'utilisez l'appareil qu'avec l'équipement nécessaire. Montez toujours les tubes de soufflage. Avant de déplacer l'appareil ou de fixer ou retirer des accessoires, coupez l'appareil.
- L'orifice de soufflage et les tubes doivent être contrôlés régulièrement. Pour ce faire, le moteur doit être arrêté et le connecteur des bougies d'allumage doit être retiré. Gardez les événements et les tubes de sortie d'air propres pour garantir une circulation d'air correcte.
- N'utilisez jamais l'appareil pour pulvériser des produits chimiques, des engrais ou d'autres substances qui peuvent avoir des composants toxiques.
- Pour éviter toute propagation de feu, n'utilisez pas l'appareil à proximité de branches ou de buissons en feu, de cheminées, d'aires pour barbecue, de cendriers, etc.
- N'utilisez l'appareil que pour l'usage indiqué dans ce manuel.
- Vissez bien fermement toutes les vis et tous les éléments de fixation ; gardez l'appareil dans un bon état de fonctionnement. Ne l'utilisez jamais au cas où il serait mal ou incomplètement réglé ou assemblé.
- Gardez les poignées sèches, propres et exemptes d'huile et de graisse.
- Utilisez l'appareil à des heures appropriées – ni trop tôt le matin ni trop tard le soir – si des résidents peuvent être dérangés. Respectez les horaires définis par les arrêtés locaux. Il est recommandé de choisir les horaires normaux de travail entre 9 heures et 17 heures du lundi au samedi.
- Pour réduire les bruits, utilisez l'appareil avec la fréquence de rotation la plus basse possible du papillon des gaz.
- Ne déplacez jamais le moteur à proximité de matériaux inflammables.

Sécurité de l'entretien

- Tous les travaux d'entretien qui ne sont pas mentionnés dans ce mode d'emploi doivent être effectués par une personne qualifiée.
- Le connecteur des bougies d'allumage doit être retiré avant que l'on effectue des travaux d'entretien. Cela n'est pas nécessaire si vous avez l'intention de régler le carburateur.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange recommandées. L'utilisation d'autres pièces de rechange peut entraîner l'annulation de votre garantie et endommager votre appareil.
- Vidangez le réservoir de carburant si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période. Utilisez tout le carburant qui reste dans le carburateur en démarrant le moteur et en le faisant fonctionner jusqu'à ce qu'il s'arrête lui-même.
- Ne stockez pas l'appareil ou le carburant dans un espace fermé où les gaz du carburant peuvent entrer en contact avec des étincelles ou des flammes (provenant p. ex. de chauffe-eau, de moteurs électriques ou d'interrupteurs, de cuisinières, etc.).



- Stockez l'appareil dans un endroit sec hors de la portée des enfants.
- Sécurisez l'appareil pendant qu'il est transporté afin qu'il ne puisse pas être projeté d'avant en arrière, basculer ou tomber.

Risques résiduels

Même avec une utilisation correcte de l'appareil, il n'est pas possible d'éliminer tous les facteurs de risque résiduels. Les risques suivants peuvent être liés à la construction et à la conception de l'appareil :

- des dommages aux poumons si vous ne portez pas de masque de protection approprié ;
- des dommages auditifs si vous ne portez pas de protection auditive appropriée ;
- des atteintes à la santé à cause des émissions de vibrations si l'appareil est utilisé pendant une longue période ou s'il n'est pas manipulé et entretenu correctement.

Avertissement : Cet appareil génère un champ électromagnétique pendant son fonctionnement. Ce champ peut interférer avec les implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessure grave ou mortelle, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et/ou le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser ce dispositif.

Avertissement : Ne retirez ni ne modifiez aucun des composants de l'appareil ; n'en ajoutez de nouveaux. Cela peut entraîner des blessures et/ou des dommages au produit et peut annuler la garantie du fabricant.

Principaux composants et leur dénomination

Nº	Dénomination	Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Levier d'accélérateur	8	Levier de starter	15	Raccordement du clapet d'étranglement
2	Verrouillage et interrupteur d'allumage marche/arrêt	9	Réservoir de carburant	16	Tube flexible
3	Cadre	10	Couvercle du réservoir	17	Collier de serrage
4	Tuyau d'échappement	11	Cylindre	18	Barre de tuyau de soufflage
5	Poignée de démarrage	12	Pompe d'amorçage	19	Tube de connexion
6	Câble de bougie d'allumage/bougie d'allumage	13	Buse	20	Tuyau de soufflage
7	Couvercle du filtre à air	14	Poignée de commande		

Remarque : Les photos présentées ici ont été prises à partir du modèle EB430E et servent uniquement de référence.



Assemblage

Raccordement du tube flexible

Placez le collier de serrage (C) sur le tuyau flexible avant de raccorder le tuyau flexible et le tuyau de sortie du ventilateur. Raccordez le tuyau flexible (B) au tuyau de sortie (A) du ventilateur (Fig. 1) à l'aide d'un collier de serrage (C) et serrez-le fermement (Fig. 2).

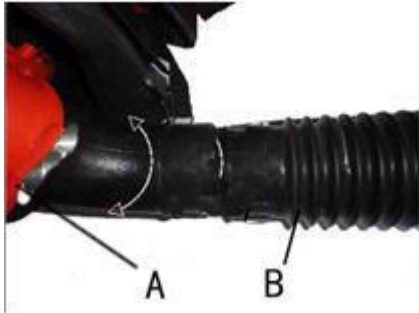


Fig. 1



Fig. 2

Raccordement du tube de service

Note : Gardez le câble de l'accélérateur aussi droit que possible lors du raccordement du tuyau de souffleur.

1. Placez l'appareil sur une surface plane pendant l'installation. Assurez-vous que le mécanisme à vis de la pince est placé loin de l'opérateur.
2. Placez le collier de serrage (G) sur le tuyau flexible et le tuyau de service.
3. Tournez le marquage qui se trouve sur la bague rotative (D) de manière à ce qu'elle concorde avec la manette des gaz (F). Insérez le tube de service (E) dans le tube flexible (B) (Fig. 3) puis serrez-le avec un collier de serrage (G) (Fig. 4).
4. Fixez les clips du raccord du clapet d'étranglement (1, Fig. 5/6) aux deux extrémités du tube flexible pour fixer le câble du clapet d'étranglement.

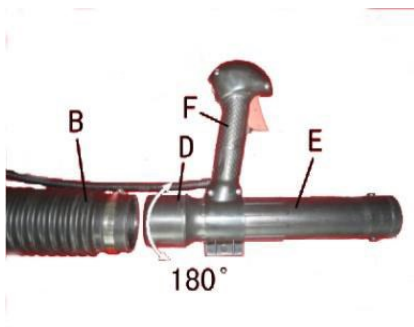


Fig. 3

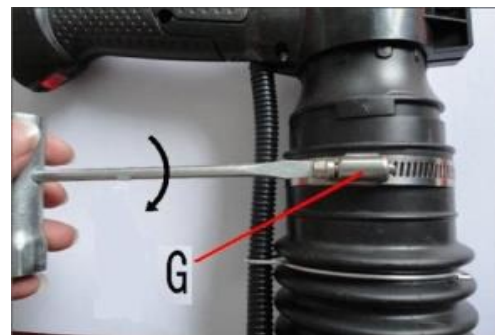


Fig. 4

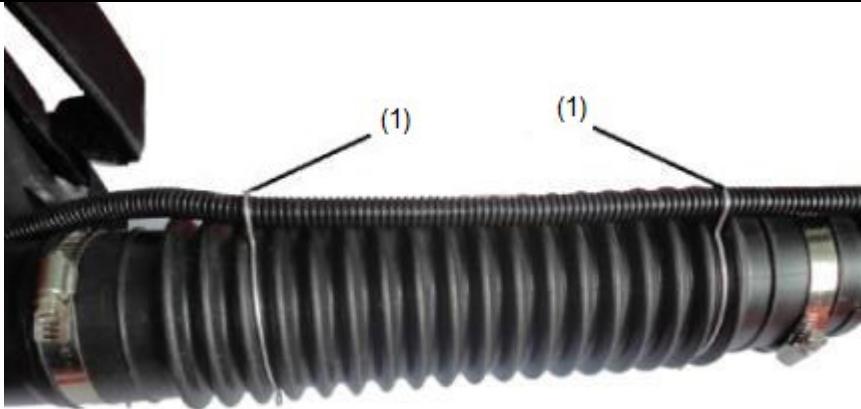


Fig. 5/6

Raccordement du tube intermédiaire et de la buse de concentration

Raccordez le tuyau intermédiaire (**H**) à la buse d'air (**I**). Poussez les tubes ensemble et tournez-les dans le sens des aiguilles d'une montre pour qu'ils se rassemblent (Fig. 7). Fixez ensuite les tubes à l'aide des vis M5 fournies.

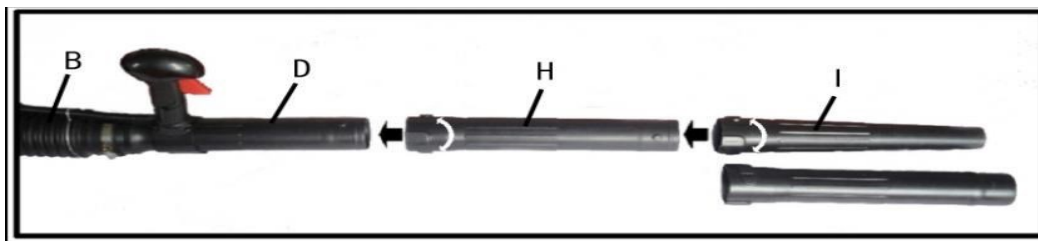


Fig. 7

Réglage de la partie dorsale, de la sangle et de la poignée de commande

1. Placez le souffleur sur votre dos en passant vos bras dans les sangles d'épaule comme si vous mettiez une veste.
2. Une fois que les sangles ont été ajustées de sorte que vous puissiez les porter avec confort, retirez le souffleur de votre dos et placez-le en position verticale sur un sol plat.
3. Ajustez le dossier et la poignée de commande.

Carburant et huile

Carburant

Pour obtenir les meilleurs résultats, utilisez de l'essence sans plomb de qualité normale mélangé à une huile spéciale pour moteur 2 temps. Utilisez les informations sur le rapport de mélange qui se trouvent dans le paragraphe ci-dessous.

Avertissement : N'utilisez jamais d'essence pure dans votre appareil. Cela entraînera des dommages permanents au moteur et annulera la garantie du fabricant pour ce produit. N'utilisez jamais de mélange de carburant stocké pendant plus de 90 jours.

Avertissement : Utilisez uniquement du lubrifiant/de l'huile de première classe pour les moteurs 2 temps refroidis par air, mélangé dans un rapport de 1:30. N'utilisez pas un produit à base d'huile pour 2 temps dont le rapport de mélange recommandé est de 1:100. Si une lubrification insuffisante est la cause de dommages au moteur, la garantie du fabricant sera annulée.

Mélange de carburant

Remplissez d'abord de l'huile dans un réservoir pour carburant agréé, puis de l'essence afin que celle-ci puisse se mélanger à l'huile. Agitez le récipient pour assurer un mélange parfait.

Rapport de mélange

Essence	1:30
Rapport de mélange	1 part d'huile pour 30 parts d'essence

Démarrage et arrêt

Démarrage d'un moteur froid

1. Assurez-vous que l'interrupteur d'allumage (**B**) n'est pas en position d'arrêt (fig. 9).
2. Actionnez la pompe d'amorçage 10 fois en appuyant sur le starter (**D**) (fig. 10).
3. Votre appareil est équipé d'un étrangleur à 2 positions : étrangleur complet « close » (pos. 1) et « run » |↑| (Pos. 2). Placez le levier d'étranglement en position étrangleur complet « close » (Fig. 11).
4. Placez l'appareil sur le sol et tenez la poignée auxiliaire supérieure.
5. Tirez sur le cordon de démarrage 4–6 fois. Si l'appareil ne démarre pas, déplacez le levier d'étranglement en position centrale et tirez encore 4–6 fois. Attendez 10 s après le démarrage de l'appareil, puis placez le levier d'étranglement en position 2.
6. Appuyez sur le bouton (**B**) et actionnez la manette de gaz pour démarrer.

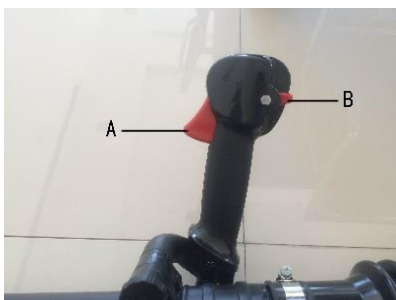


Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11

Note : Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, reportez-vous au paragraphe « Dépannage ».

Note : Tirez toujours tout droit sur le câble de démarrage. Si vous tirez le démarreur en biais, le câble frottera contre l'œillet. Ce frottement provoque l'effilochage et l'usure rapides de la corde. Tenez toujours fermement la poignée du démarreur lorsque le câble se rétracte. Ne laissez jamais une corde rebondir sans contrôle. Cela peut entraîner l'emmêlement ou l'effilochage de la corde et endommager le démarreur.

Informations importantes sur la marche au ralenti

Dans certains cas, les conditions de service (altitude, température, etc.) peuvent nécessiter de légers ajustements de la vitesse de ralenti du ventilateur. Si la machine ne tourne pas au ralenti après le préchauffage et après avoir été redémarrée deux fois, suivez les étapes suivantes pour ajuster la vitesse de ralenti :

1. Trouvez la vis de réglage du ralenti (**G**) sur le carburateur (Fig. 15).
2. Avec un tournevis à tête fendue, tournez la vis de $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ dans le sens horaire (vers la droite). L'appareil devrait se trouver maintenant correctement en mode de ralenti.



Fig. 15

Arrêt du moteur

Arrêt d'urgence

S'il est nécessaire d'arrêter l'appareil immédiatement, mettez l'interrupteur marche/arrêt sur la position stop (arrêt).

Arrêt normal du moteur

Pour un arrêt normal, relâchez la gâchette et laissez le moteur revenir au ralenti. Arrêtez ensuite la machine.

Démarrage d'un moteur chaud

Attention : Cette méthode s'applique uniquement si le moteur n'a pas été arrêté depuis plus de 15–20 min.

1. Ajustez le verrouillage de la manette des gaz (voir l'étape 2 du « démarrage d'un moteur froid »), tirez rapidement sur le câble du démarreur.
2. Si le moteur ne démarre pas ou démarre puis s'arrête après que vous avez tiré le câble 5 fois de suite, veuillez suivre le « démarrage d'un moteur froid ».

Conseils pour la mise en service

1. Le souffleur s'utilise dans divers endroits : pour libérer des arbres, des arbustes, des parterres et dans des zones difficiles à nettoyer, autour des constructions, des murs, des saillies, des clôtures et des paravents.
2. Nous recommandons de porter un masque facial lorsque vous utilisez le souffleur dans des endroits poussiéreux.
3. Restez à une certaine distance du matériel à ramasser ; cela vous permettra de contrôler facilement la direction du matériel soufflés. Ne soufflez jamais de corps étrangers en direction de personnes, d'animaux ou de biens d'autrui (p. ex. des voitures).
4. Pour contrôler la vitesse du flux d'air, le souffleur peut fonctionner à n'importe quelle vitesse entre le ralenti et le plein régime. L'expérience que vous allez acquérir au fil du temps vous aidera à déterminer la quantité d'air requise pour votre application.
5. Pour réduire le niveau de bruit, évitez d'utiliser plusieurs appareils à la fois.



6. Vérifiez votre équipement avant de l'utiliser, en particulier l'échappement, les entrées d'air et les filtres à air.
7. Utilisez des râteliers et des balais pour détacher la saleté collant au sol avant de commencer le soufflage. Dans les environnements poussiéreux, humidifiez légèrement les surfaces si des sources d'eau sont disponibles.
8. Économisez l'eau en utilisant des souffleurs au lieu de tuyaux pour de nombreuses applications dans a pelouse et dans le jardin. Ces applications comprennent des zones telles que gouttières, paravents, patios, grilles, vérandas ou jardins.
9. Utilisez le tuyau intermédiaire avec une buse de votre choix pour permettre au flux d'air de
10. fonctionner à proximité du sol.
11. Après l'utilisation, rangez le souffleur et les autres composants. Jetez les déchets ramassés dans les poubelles conformes ; ne les jetez pas dans la nature.

Avertissement :

- Utilisez toujours des lunettes de sécurité ou une protection faciale approuvées et renforcées pendant les travaux en raison des débris volants.
- N'utilisez pas le souffleur de feuilles lorsque d'autres personnes ou animaux se trouvent à proximité. Gardez une distance de sécurité d'au moins 15 m.
- Avant de mettre votre souffleur en marche, lisez attentivement les consignes de sécurité de votre manuel d'utilisation et toutes les réglementations relatives au fonctionnement
- de l'appareil. Ces précautions et réglementations sont nécessaires pour votre protection.

Opération

1. Suivez les instructions de la section « Démarrage d'un moteur froid ».
2. Dès que l'appareil est en marche, mettez-le sur le dos en faisant glisser vos bras dans les sangles comme si vous mettiez une veste.
3. Lorsque vous vous préparez à déblayer une zone de débris, positionnez-vous toujours de manière à pouvoir contrôler la direction dans laquelle les débris sont soufflés.
4. Grâce au levier de commande et le tuyau flexible, vous pouvez nettoyer même les endroits les moins accessibles.
5. La poignée, la manette des gaz, le verrouillage des gaz et l'interrupteur d'allumage (**B**) sont tous montés sur une poignée rotative, qui offre une variété de mode de fonctionnement et un confort d'usage.

Entretien

Nettoyage du filtre à air

Attention : Ne faites jamais fonctionner le souffleur sans filtre à air ; cela risque d'endommager sérieusement le moteur à cause de la poussière et la saleté qui risquent de s'y infiltrer. Le filtre à air doit être maintenu propre. En cas de dommage de ce dernier, remplacez-le par un neuf.

1. Appuyez sur le bouton (**A**) pour maintenir le couvercle du filtre à air en place, retirez le couvercle (**B**) et le filtre du boîtier à air (Fig. 20).
2. Lavez le filtre à l'eau savonneuse. N'utilisez pas d'essence !
3. Laissez le filtre sécher à l'air.
4. Remontez le filtre à air et remettez le couvercle du filtre à air.

Note : Remplacez le filtre s'il est effiloché, abîmé, endommagé ou s'il ne peut plus être nettoyé.

Nettoyage du filtre à carburant

Attention : Retirez le combustible de l'appareil et stockez-le dans un conteneur agréé avant de commencer cette procédure. Ouvrez lentement le bouchon de remplissage pour relâcher la pression accumulée dans le réservoir de carburant.

Note : Maintenez le dispositif de ventilation (**A**) du bouchon de remplissage exempt de tout corps étranger (Fig. 21).

1. Retirez complètement le bouchon du réservoir (**B**) pour retirer le filtre à carburant (**C**) du réservoir. Utilisez le morceau de fil métallique (**C**) avec un crochet à l'extrémité pour retirer le filtre du réservoir (Fig. 22).
2. Retirez le filtre à carburant (**C**) par un mouvement de rotation (Fig. 23).
3. Remplacez le filtre à carburant.

Note : Ne faites jamais fonctionner le souffleur sans filtre à carburant. Des dommages internes au moteur peuvent en résulter !

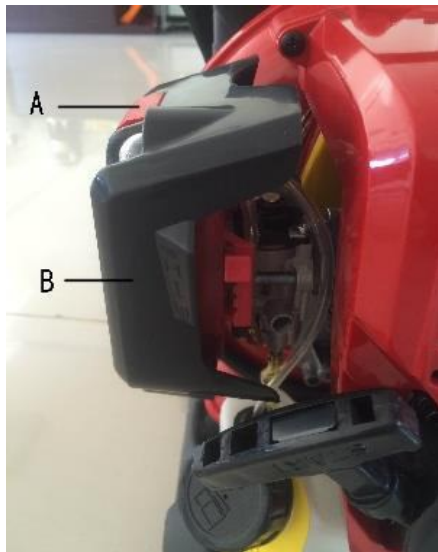


Fig. 20



Fig. 21



Fig. 22



Fig. 23

Réglages du carburateur

Le carburateur a été pré-réglé à l'usine pour un rendement optimal. Si des ajustements supplémentaires sont nécessaires, consultez un revendeur qualifié.

Bougie d'allumage

1. Pour retirer la bougie (**B**) pour la nettoyer ou la remplacer, assurez-vous que le moteur est éteint et que la bougie est froide. Retirez ensuite la gaine de la bougie d'allumage de la bougie. Retirez la bougie d'allumage en utilisant un outil approprié. Vérifiez-la, nettoyez-la ou remplacez-la si nécessaire.
2. Distance de la bougie d'allumage : 0,635 mm (0,25") (Fig. 24).
3. Couple : 12–15 Nm. Branchez le connecteur de la bougie.



Données techniques

Type de moteur	Moteur à 2 temps refroidi par air (1E40F-5 A)
Type de bougie d'allumage	AT4117 (CJ8)
Cylindrée (cm ³)	42,7
Capacité du réservoir (ℓ)	1,2
Type de carburant	Super sans plomb
Rapport de mélange	1:30
Puissance du moteur (kW)	1,25 (1,7 CV)
Vitesse de ralenti (tr/min)	2800 ± 200
Vitesse à puissance nominale (tr/min)	6800
Limitation de vitesse	Aucune
Vitesse du flux d'air (m/s)	≥ 47
Volume du flux d'air (m ³ /s)	≥ 0,25
Poids (kg)	8
Dimensions totales (mm)	410×330×495
Niveau acoustique à 7 m de distance (dB (A))	108

Note ! Ne faites pas fonctionner l'appareil pendant de longues périodes (p. ex. plus d'une demi-heure) en raison des dommages causés par le bruit et les vibrations.

Stockage

Avvertissement : Si les étapes suivantes ne sont pas suivies, des résidus peuvent se former dans le carburateur, ce qui peut endommager gravement le processus de démarrage ou causer des dommages permanents après le stockage.

1. Effectuez tous les entretiens recommandés dans la section « Entretien » de votre manuel d'utilisation.
2. Nettoyez la surface extérieure de l'appareil.
3. Videz le carburant du réservoir.
4. Démarrez le moteur après la vidange du carburant.
5. Laissez le moteur tourner au ralenti ; cela permettra de débarrasser le carburateur du carburant restant.
6. Laissez le moteur refroidir (env. 5 min).
7. Utilisez une clé à bougie pour retirer la bougie.
8. Versez une cuillère à café d'huile propre pour moteur à 2 temps dans la chambre de combustion. Tirez lentement sur le cordon du démarreur plusieurs fois pour enduire les composants internes. Puis remontez la bougie d'allumage.
9. Entrez l'appareil dans un endroit frais et sec, à l'écart de toute source de flammes comme un brûleur à mazout, un chauffe-eau, etc.

Reprise d'un appareil stocké

1. Retirez la bougie d'allumage.
2. Tirez rapidement sur la corde du démarreur pour enlever l'excès d'huile de la chambre de combustion.
3. Nettoyez la fente de la bougie d'allumage ou installez une nouvelle bougie d'allumage avec une fente approprié.
4. Préparez l'appareil pour la mise en service.



5. Remplissez le réservoir de carburant avec le bon mélange de carburant et d'huile (voir la section « Carburant et huile »).

Dépannage

Problème	Cause possible	Mesures correctives
L'appareil ne démarre pas ou démarre, mais ne fonctionne pas.	Procédure de démarrage erronée	Suivre les instructions du manuel.
	Mauvais mélange de carburateur	Faire régler le carburateur par un centre de service agréé.
	Bougie d'allumage sale	Nettoyer la fente ou remplacer la bougie d'allumage.
	Réservoir de carburant vide	Remplir le réservoir de carburant avec du carburant correctement mélangé.
	Pompe d'amorçage actionnée de manière excessive	Appuyer sur la pompe d'amorçage 10 fois à fond et lentement.
L'appareil démarre, mais le moteur a une faible puissance.	Filtre à carburant bouché	Remplacer le pare-étincelles.
	Mauvaise position du levier	Mettre le levier sur « run ».
	Pare-étincelles sale	Remplacer le pare-étincelles.
	Filtre à air sale	Retirer, nettoyer et remonter le filtre.
	Mauvais mélange de carburateur	Faire régler le carburateur par un centre de service agréé.
Le moteur ne démarre pas.	Mauvais mélange de carburateur	Faire régler le carburateur par un centre de service agréé.
	Filtre à air bouché	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
Pas d'alimentation électrique sous charge	Combustible usagé ou mal mélangé	Vider le réservoir de carburant et le remplir avec du carburant frais.
	Mauvais mélange de carburateur	Faire régler le carburateur par un centre de service agréé.
	Filtre à air bouché	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
Fonctionne de manière irrégulière	Bougie d'allumage sale	Nettoyer ou remplacer le filtre.
	Bougie d'allumage mal réglée	Nettoyer la fente ou remplacer la bougie d'allumage.
	Pare-étincelles bouché	Nettoyer ou remplacer le pare-étincelles.
Développement excessif de fumée	Filtre à air sale	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Mauvais mélange de carburateur	Faire régler le carburateur par un centre de service agréé.
	Mauvais rapport de mélange du carburant	Utiliser du carburant correctement mélangé.

Réglementations relatives à la gestion des déchets

Les directives européennes concernant l'élimination des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE, 2012/19/UE) ont été mises en œuvre par la loi se relatant aux appareils électroniques.

Tous les appareils de la marque WilTec concernés par la DEEE sont munis du symbole d'une poubelle barrée. Ce symbole signifie que l'appareil ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH est inscrite au registre allemand EAR sous le numéro d'enregistrement de la directive européenne DEEE comme suit : DE45283704.

Mise au rebut des appareils électriques et électroniques usagés (applicable dans les pays de l'Union européenne et dans les autres pays européens ayant un système de collecte séparée pour ces appareils).

Le symbole figurant sur le produit ou son emballage indique que ce produit ne doit pas être traité comme un déchet ménager normal, mais doit être remis à un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

En contribuant à l'élimination appropriée de ce produit, vous protégez votre environnement et la santé humaine. Une gestion de déchets incorrecte aura des conséquences négatives sur l'environnement et la santé.



Le recyclage des matériaux contribue à réduire la consommation de matières premières et à conserver les ressources naturelles.

Pour plus d'informations sur le recyclage de ce produit, contactez l'autorité locale, le service municipal d'élimination des déchets ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Adresse :
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12 / 28
D-52249 Eschweiler

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.