

Bedienungsanleitung

Pneumatisches Ölabsauggerät

61972

XPO ^{the} **tool**
experts



Abbildung ähnlich, kann je nach Modell abweichen

Bitte lesen und beachten Sie vor der Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise!

Technische Änderungen vorbehalten!

Durch stetige Weiterentwicklungen können Abbildungen, Funktionsschritte und technische Daten geringfügig abweichen.



Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können sich jederzeit ohne vorherige Ankündigung ändern. Kein Teil dieses Dokuments darf ohne die vorherige schriftliche Einwilligung kopiert oder in sonstiger Form vervielfältigt werden. Alle Rechte bleiben vorbehalten.

Die WilTec Wildanger Technik GmbH übernimmt keine Haftung für eventuelle Fehler in diesem Benutzerhandbuch oder den Anschlussdiagrammen.

Obwohl die WilTec Wildanger Technik GmbH die größtmöglichen Anstrengungen unternommen hat, um sicherzustellen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, fehlerfrei und aktuell ist, können Fehler nicht ausgeschlossen werden.

Sollten Sie einen Fehler gefunden haben oder uns einen Vorschlag zur Verbesserung mitteilen wollen, dann freuen wir uns darauf von Ihnen zu hören.

Schreiben Sie uns eine E-Mail an:

service@wiltec.info

oder verwenden Sie unser Kontaktformular:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

Die aktuelle Version dieser Anleitung in mehreren Sprachen finden Sie in unserem Onlineshop unter:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Unsere Postadresse lautet:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Für die Rücksendung Ihrer Ware zum Umtausch, zur Reparatur oder für andere Zwecke verwenden Sie bitte die folgende Adresse. Achtung! Um einen reibungslosen Ablauf Ihrer Reklamation oder Ihrer Rückgabe zu gewährleisten, kontaktieren Sie vor der Rücksendung unbedingt unser Serviceteam.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-Mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15




Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich zum Kauf dieses Qualitätsproduktes entschieden haben. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, bitten wir Sie, stets einige grundlegende Sicherheitsvorkehrungen zu treffen, wenn Sie dieses Produkt verwenden. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, dass Sie sie verstanden haben.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf.

Sicherheitshinweise

- Stellen Sie das Gerät an einem geschützten Ort auf, so dass niemand auf Kabel treten, über sie fallen und/oder sie beschädigen kann. Sorgen Sie darüber hinaus für ausreichende Kühlung durch die Umgebungsluft und vermeiden Sie Wärmestaus.
- Benutzen Sie zur Reinigung nur ein feuchtes Tuch. Vermeiden Sie den Einsatz von Putzmitteln und achten Sie darauf, dass keine Flüssigkeit in das Gerät eindringt.
- Das Innere dieses Gerätes enthält keine durch Benutzer zu wartenden Teile. Überlassen Sie Wartung, Abgleich und Reparatur qualifiziertem Fachpersonal. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf.
- Der Ölabsauger ist nicht zum Absaugen von Lösungsmitteln, Benzin, Laugen oder Säuren geeignet.
- Beachten Sie die geltenden Vorschriften zur Altölersorgung.
- Vermeiden Sie übermäßigen Kontakt mit Altölen. Ein häufiger Kontakt oder Kontakt über längere Zeit kann zu Hautschäden und Erkrankungen führen.
- Verwenden Sie während der Verwendung stets passende Sicherheitsausrüstung, wie Schutzhandschuhe und Schutzkleidung.
- Halten Sie den Absauger in einem sauberen und gepflegten Zustand.
- Arbeiten Sie stets mit größter Vorsicht und mit Bedacht.
- Üben Sie keine übermäßige Gewalt an dem Gerät an.
- Überschreiten Sie niemals den angegebenen Druckangaben.
- Kleiden Sie sich der Arbeit angemessen. Tragen Sie passende Schutzausrüstung und vermeiden Sie das Tragen von lockerer Kleidung und Schmuck. Tragen Sie langes Haar sicher zusammengebunden.
-  Entfernen Sie verschüttetes Öl umgehend. **Rutschgefahr!**
- Platzieren Sie das Gerät auf einem ebenen, sauberen und trockenen Untergrund. Stellen Sie zudem sicher, dass der Untergrund in der Lage ist, das Belastungsgewicht zu tragen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse dicht sind. Sollten die Anschlüsse undicht sein, sollte das Gerät nicht verwendet werden.
- Setzen Sie dem Gerät keinem Regen oder Spritzwasser aus.
- Nicht in der Nähe des Geräts rauchen.
- Die optimale Arbeitstemperatur liegt zwischen 60 °C und 100 °C.

Teile und Teilebezeichnung

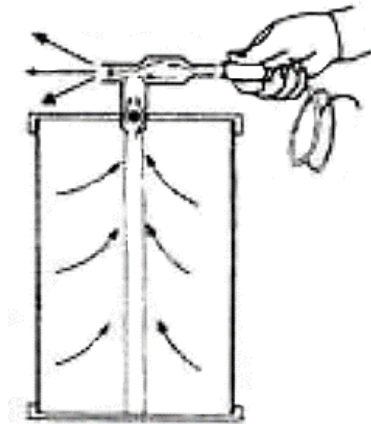


Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1	Ölauffangwanne	8	Manometer
2	Pumpleitung	9	Unterdruck-Einlassventil
3	Ölaufnahme-Kugelventil	10	Unterdruck-Lufteinlass
4	Einstellschraube	11	Entlastungsventil
5	Ölsammelbehälter	12	Lufteinlassventil
6	Öleinlassventil	13	Lufteinlassleitung
7	Dämpfer	14	Ölablassventil

Technische Daten

Abmessungen	Ansaugschlauch (m)	1,20
	Ablassschlauch (m)	1,90
	Absaugsonden (mm)	1 × PVC ø 5 × 1000 2 × PVC ø 6 × 1000 1 × Metall ø 6 × ca. 1000
Leergewicht (kg)		etwa 24
Fassungsvermögen (ℓ)		80
Arbeitsdruck (bar)		8
Zubehör		1 × Ölabsauger und Auffanggerät, 1 × Auffangwanne (9 ℓ), 2 × feststehende Räder, 2 × lenkbare Räder, 1 × Ölsammelbehälter

Bedienung



Altöl in den Öltank saugen

1. Verbinden Sie die passende Sonde mit der Pumpleitung. Anschließend die Ansaugleitung in die Schmierölöffnung des Motors einführen und den Schalter an der Pumpleitung ausschalten.
2. Schalten Sie den Schalter unterhalb des Ölsammelbehälters aus. Schalten Sie anschließend den Schalter oberhalb des Ölsammelbehälters ein und schließen Sie die Schnellkupplung am Öltank an.
3. Den Vakuumerzeuger mit dem flexiblen Druckluftschlauch verbinden. Öffnen Sie den Druckluftschalter, dann wird der Druckabfall am Manometer angezeigt.
4. Öffnen Sie den Schalter an der Pumpleitung, wenn der Vakuumdruck auf $-0,5$ bar absinkt. Das Altöl wird abgesaugt und über die Pumpleitung geleitet.

Altöl in den Ölsammelbehälter pumpen

1. Verbinden Sie die passende Sonde mit der Pumpleitung. Anschließend die Ansaugleitung in die Schmierölöffnung des Motors einführen und den Schalter an der Pumpleitung ausschalten.
2. Schalten Sie den Schalter ein, der den Ölsammelbehälter und den Öltank verbindet.
3. Schnellkupplung an der Oberseite des Sammelbehälters mit dem flexiblen Druckluftschlauch verbinden und den Druckluftschalter öffnen. Dann wird der Druckabfall am Manometer angezeigt.
4. Öffnen Sie den Schalter an der Pumpleitung, wenn der Vakuumdruck auf $-0,5$ bar absinkt. Das Altöl wird abgesaugt und über die Pumpleitung geleitet.

Sammeln von Altöl in einer Ölauffangwanne

1. Das Fahrzeug mit einer Hebevorrichtung anheben, dann die Pumpeneinheit unter den Motor des Fahrzeugs schieben und die Ölablassschraube herausrauben.
2. Öffnen Sie das Ablasskugelventil der Ölauffangwanne und öffnen Sie das obere Kugelventil am Pumpenkanal, dann fließt Altöl aus der Ölauffangwanne in den Ölkanal.

Ablassen des Altöls aus dem Öltank

1. Stellen Sie sicher, dass das Ventil unterhalb des Sammelbehälters geschlossen ist. **Hinweis!** Es ist wichtig, das Ventil zu schließen, da Überdruck das Messglas beschädigen könnte.
2. Öffnen Sie das Ventil unterhalb des Tanks.
3. Die Schnellkupplung an der Oberseite des Öltanks mit einem flexiblen Druckluftschlauch verbinden und den Druckluftschalter öffnen.
Hinweise! Der Schalter für den Druckluftschalter kann abgeschaltet werden, sobald das Sicherheitsventil entlüftet. Altöl wird über einen Krümmer abgelassen. – Der Luftdruck sollte nach und nach erhöht werden.



Behebung häufig auftretender Probleme

Problem	Lösungsvorschlag
Lösung für fehlerhaften Druckabfalls des Manometers	Prüfen, ob der Eingangsluftdruck 8–10 bar und die Luftkapazität 200 $\frac{1}{\text{min}}$ beträgt (bei einem Rohrdurchmesser von 6 mm).
	Überprüfen, ob alle Ventile, die geschlossen werden sollten, wirklich geschlossen sind.
	Prüfen, ob die Dichtung zwischen Ölsammelbehälter und Öltank in einwandfreiem Zustand ist.
Lösung für Fehler beim Ölpumpen/Ölsaugen trotz korrektem auf dem Manometer angezeigtem Druckabfall	Prüfen, ob die Abdichtung zwischen Pump- und Saugleitung einwandfrei ist.
	Prüfen, ob die Temperatur des Altöls zu niedrig ist.
	Sicherstellen, dass der Schalter an der Pumpleitung geschlossen ist.
	Prüfen, ob die Pumpenleitung verstopft ist.

Wartungshinweise

1. Das Gerät sollte regelmäßig gewartet werden, um es auf undichte Stellen hin zu prüfen. Im Falle einer undichten Stelle sollten entsprechende Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten vorgenommen werden.
2. Die Verbindung und die Dichtheit der flexiblen Rohre sind regelmäßig zu überprüfen.
3. Altöl sollte nicht über einen längeren Zeitraum im Tank gelagert werden, um Korrosion zu verhindern.
4. Die Oberfläche des Geräts sollte regelmäßig mit einem Handtuch oder Wischtuch abgewischt werden.
5. Das Gerät sollte an einem trockenen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung gelagert werden.

Wichtiger Hinweis:

Nachdruck, auch auszugsweise, und jegliche kommerzielle Nutzung, auch von Teilen der Anleitung, nur mit schriftlicher Genehmigung, der WilTec Wildanger Technik GmbH.