

# Manual de instrucciones

## Aspirador neumático de aceite

61972



Imágenes similares, pueden variar según el modelo

Lea atentamente las instrucciones de funcionamiento e indicaciones de seguridad contenidas en este manual antes de usar por primera vez el dispositivo.

Queda reservado el derecho a modificaciones técnicas.

A través de un proceso de mejora continua, imágenes, pasos a seguir y datos técnicos pueden verse afectados y variar ligeramente.



Las informaciones contenidas en este documento pueden ser en cualquier momento y sin previo aviso modificadas. Ninguna parte de este documento puede ser, sin autorización previa y por escrito, copiada o de otro modo reproducida. Quedan reservados todos los derechos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH no asume ninguna responsabilidad sobre posibles errores contenidos en este manual de instrucciones o en el diagrama de conexión del dispositivo.

A pesar de que la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha realizado el mayor esfuerzo posible para asegurarse de que este manual de instrucciones sea completo, preciso y actual, no se descarta que pudieran existir errores.

En el caso de que usted encontrara algún error o quisiera hacernos una sugerencia para ayudarnos a mejorar, estaremos encantados de escucharle.

Envíenos un e-mail a:

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

o utilice nuestro formulario de contacto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versión actual de este manual de instrucciones disponible en varios idiomas la puede encontrar en nuestra tienda online:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Nuestra dirección postal es:

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler

Para la devolución de su mercancía en caso de cambio, reparación u otros fines, utilice la siguiente dirección. ¡Atención! Para garantizar un proceso de reclamación o devolución libre de complicaciones, por favor, póngase en contacto con nuestro equipo de atención al cliente antes de realizar la devolución.

Departamento de devoluciones  
WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15



## Introducción

Muchas gracias por haberse decidido a comprar este producto de calidad. Para minimizar el riesgo de lesiones, le rogamos que tome algunas medidas básicas de seguridad siempre que usted utilice este dispositivo. Por favor, lea detenidamente y al completo este manual de instrucciones y asegúrese de haberlo entendido. Guarde bien este manual de instrucciones.

## Indicaciones de seguridad

- Instale el dispositivo en un lugar protegido, donde nadie pueda tropezar con el cable, caerse y/o hacerse daño. Asegúrese además de que existe suficiente refrigeración a través del aire del ambiente para evitar acumulaciones de calor.
- Para la limpieza utilice solo un paño húmedo. Evite el uso de agentes de limpieza y asegúrese de que ningún líquido penetre en el dispositivo.
- El interior del dispositivo no contiene piezas que puedan ser reparadas por el usuario. Deje en manos de personal técnico cualificado cualquier mantenimiento, ajuste o reparación que el dispositivo pudiera necesitar. Guarde este manual en un lugar seguro.
- El succionador de aceite no es adecuado para extraer disolventes, gasolina, lejías o ácidos.
- Preste atención a la normativa local aplicable a la eliminación de aceites usados.
- Evite el contacto excesivo con el aceite usado. El contacto frecuente o durante un período de tiempo largo puede provocar daños y enfermedades en la piel.
- Utilice siempre el equipo de seguridad adecuado al operar el dispositivo, como guantes y ropa protector.
- Mantenga el extractor de aceite limpio y bien cuidado.
- Trabaje siempre de forma muy cuidadosa y prudente.
- No fuerce el dispositivo.
- No exceda nunca los datos de presión indicados.
- Vístase de forma adecuada para el trabajo. Use el equipo de protección apropiado y evite ponerse ropa y joyas sueltas. Átese el pelo, en caso de tenerlo largo.
-  Retire en el momento el aceite derramado. **¡Peligro de deslizamiento!**
- Coloque el dispositivo sobre una superficie limpia y seca. Asegúrese además de que dicha superficie pueda soportar el peso de la carga.
- Asegúrese de que todas las conexiones sean estancas. Si hubiera fugas, el dispositivo no debe ser utilizado.
- No exponga el dispositivo a lluvia o salpicaduras de agua.
- No fume cerca del dispositivo.
- La temperatura óptima de trabajo se sitúa entre 60 °C y 100 °C.

**Lista de piezas y sus denominaciones**

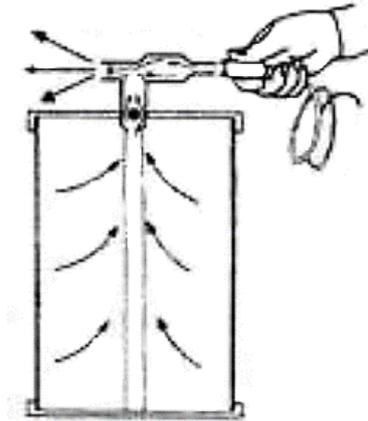


Nº	Denominación	Nº	Denominación
1	Bandeja de recogida de aceite	8	Manómetro
2	Línea de bombeo	9	Válvula de entrada de vacío
3	Válvula esférica de admisión de aceite	10	Entrada de aire comprimido
4	Tornillo de ajuste	11	Válvula de descarga
5	Depósito de recogida de aceite	12	Válvula de entrada de aire
6	Válvula de entrada de aceite	13	Línea de entrada de aire
7	Silenciador	14	Válvula de drenaje de aceite

**Datos técnicos**

<b>Dimensiones</b>	<b>Manguera de aspiración (m)</b>	1,20
	<b>Manguera de drenaje (m)</b>	1,90
	<b>Sondas de succión (mm)</b>	1 × PVC ø 5 × 1000 2 × PVC ø 6 × 1000 1 × metal ø 6 × aprox. 1000
<b>Peso en vacío (kg)</b>		aprox. 24
<b>Capacidad (ℓ)</b>		80
<b>Presión de trabajo (bar)</b>		8
<b>Accesorios</b>		1 × extractor de aceite y dispositivo colector, 1 × bandeja colectora (9 ℓ), 2 × ruedas fijas, 2 × rodillaguía, 1 × depósito de recogida de aceite

## Funcionamiento



### *Llenar aceite usado en el tanque de aceite*

1. Conecte la sonda correcta seleccionada a la línea de bombeo. A continuación, inserte la línea de succión en la abertura de lubricación del motor y apague el interruptor de la línea de bombeo.
2. Apague el interruptor que está debajo del depósito de recogida de aceite. A continuación, encienda el interruptor situado encima del depósito de recogida de aceite y conecte el acoplamiento rápido al tanque de aceite.
3. Conecte el generador de vacío con la manguera de aire a presión flexible. Abra el interruptor de aire a presión, en el manómetro se indicará entonces la caída de presión.
4. Abra el interruptor en la línea de bombeo cuando la presión de vacío caiga a  $-0,5$  bar. El aceite usado es aspirado y conducido a través de la línea de bombeo.

### *Bombear aceite usado al depósito de recogida de aceite*

1. Conecte la sonda correcta seleccionada a la línea de bombeo. A continuación, inserte la línea de succión en la abertura de lubricación del motor y apague el interruptor de la línea de bombeo.
2. Encienda el interruptor que conecta el depósito de recogida de aceite con el tanque de aceite.
3. Conecte el acoplamiento rápido en la parte superior del depósito de recogida de aceite con la manguera de aire a presión flexible y abra el interruptor de aire a presión. Se mostrará entonces la caída de presión en el manómetro.
4. Abra el interruptor en la línea de bombeo cuando la presión de vacío caiga a  $-0,5$  bar. El aceite usado es aspirado y conducido a través de la línea de bombeo.

### *Recogida del aceite usado en la bandeja colectora*

1. Eleve el vehículo con un dispositivo de elevación adecuado, deslice entonces la unidad de bombeo debajo del motor del vehículo y desenrosque el tornillo de drenaje de aceite.
2. Abra la válvula de bola de salida de la bandeja de recogida de aceite y la válvula superior en el canal de bombeo, entonces el aceite usado fluye desde la bandeja de recogida al canal de aceite.

### *Drenar el aceite usado del tanque de aceite*

1. Asegúrese de que la válvula debajo del depósito colector esté cerrada. **¡Nota!** Es importante cerrar la válvula, ya que el exceso de presión podría dañar el cristal de medición.
2. Abra la válvula debajo del tanque.
3. Conecte el acoplamiento rápido en la parte superior del tanque de aceite con la manguera flexible de aire comprimido y abra el interruptor de aire a presión. **¡Notas!** El interruptor de aire a presión se puede apagar en cuanto la válvula de seguridad se libere. El aceite usado es drenado a través de un codo. – La presión del aire debe ser aumentada gradualmente.



## Soluciones a problemas frecuentes

Problema	Soluciones
Solución para una caída de presión incorrecta en el manómetro.	Comprobar si la presión del aire de entrada es de 8–10 bar y la capacidad del aire de 200 1/min (para un diámetro de tubo de 6 mm).
	Comprobar si todas las válvulas que deberían estar cerradas lo están.
	Comprobar si la junta entre el depósito de recogida de aceite y el tanque de aceite está en buen estado.
Solución para fallo mostrado en el manómetro al bombear/succionar de aceite, pero con caída de presión correcta	Comprobar si la junta entre la línea de bombeo y succión está en buen estado.
	Comprobar si la temperatura del aceite usado es demasiado baja.
	Asegurarse de que el interruptor de la línea de bombeo esté cerrado.
	Comprobar si la línea de bombeo está atascada.

## Indicaciones de mantenimiento

1. El dispositivo debe tener un mantenimiento periódico para comprobar que no tenga fugas. En caso de que existiera una fuga, deben realizarse las correspondientes tareas de mantenimiento o reparación.
2. Debe comprobarse regularmente la estanqueidad y la conexión de los tubos flexibles.
3. El aceite usado o de desecho no debe ser almacenado en el tanque durante un periodo de tiempo largo para evitar así la corrosión.
4. La superficie del dispositivo debe limpiarse regularmente con un trapo húmedo o una toalla.
5. El dispositivo debe ser almacenado en un lugar seco sin radiación solar directa.

## AVISO IMPORTANTE:

La reproducción total o parcial, así como cualquier uso comercial que se le pudiera dar a este manual, al todo o alguna de sus partes, solo mediante autorización escrita por parte de la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH.