

Istruzioni d'uso

Estrattore d'olio pneumatico

61972

XPO ^{the} **tool**
experts



Immagine similare, può variare a seconda del modello

Prima di mettere in funzione il dispositivo, leggere e seguire le istruzioni per l'uso e le indicazioni di sicurezza.

Con riserva di modifiche tecniche!

Come conseguenza del costante sviluppo del prodotto, illustrazioni, caratteristiche funzionali e i dati tecnici possono essere soggetti a leggere variazioni.



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualsiasi forma senza previo consenso scritto. Tutti i diritti sono riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti nel manuale d'uso o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per rendere questo manuale utente completo, preciso e aggiornato, non si esclude la presenza errori.

Se riscontra un errore o vuole dare un suggerimento a scopo migliorativo, non esiti a contattarci. È possibile inviare un'e-mail a:

service@wiltec.info

o utilizzare il nostro modulo di contatto su:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di questo manuale in diverse lingue è disponibile sul nostro shop online:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Per restituire la merce ai fini della sua sostituzione, riparazione o per altri scopi, si prega di utilizzare il seguente indirizzo. Attenzione! Per assicurare che il reclamo e la restituzione della merce siano gestiti senza problemi, si prega di contattare il nostro team di assistenza anticipatamente.

Reparto resi
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**
Tel: +49 2403 55592-0
Fax: +49 2403 55592-15



Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, vi chiediamo di prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari nell'impiego di questo prodotto. A tal fine, vi preghiamo di leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e di assicurarvi di aver ben compreso il loro contenuto.

Conservare con cura questo manuale.

Indicazioni di sicurezza

- Installare il dispositivo in un luogo protetto in modo che nessuno possa calpestarlo, caderci sopra e/o danneggiare i cavi. Inoltre, garantire un raffreddamento sufficiente attraverso una corretta ventilazione dell'ambiente ed evitare l'accumulo di calore.
- Per la pulizia, utilizzare solo un panno umido. Evitare l'uso di detersivi e assicurarsi che non penetrino alcun liquido all'interno dell'unità.
- All'interno di questo dispositivo non ci sono parti che richiedono manutenzione da parte dell'utente. Affidare tutti gli interventi di manutenzione, regolazione e riparazione a personale qualificato. Conservare con cura le presenti istruzioni per l'uso.
- L'estrattore di olio non è adatto per l'estrazione di solventi, benzina, liscivie o acidi.
- Osservare le norme vigenti a livello locale per lo smaltimento dell'olio esausto.
- Evitare il contatto eccessivo con gli oli esausti. Il contatto frequente o il contatto per un lungo periodo di tempo può condurre a danni alla pelle e a malattie.
- Durante l'uso indossare sempre adeguati dispositivi di sicurezza, come guanti e indumenti protettivi.
- Mantenere l'aspiratore pulito e ben curato.
- Lavorare sempre con la massima cautela e attenzione.
- Non esercitare una forza eccessiva sul dispositivo.
- Non superare mai i dati di pressione indicati.
- Indossare abiti adeguati al lavoro. Utilizzare dispositivi di protezione adeguati ed evitare di portare abiti larghi e gioielli. Legare i capelli in modo sicuro.
-  Rimuovere immediatamente l'olio versato. **Pericolo di scivolamento!**
- Posizionare il dispositivo su una superficie piana, pulita e asciutta. Assicurarsi inoltre che la superficie sia in grado di sopportare il peso del carico.
- Assicurarsi che tutti i collegamenti siano ben saldi. Se i collegamenti presentano delle perdite, il dispositivo non deve essere utilizzato.
- Non esporre l'unità alla pioggia o agli spruzzi d'acqua.
- Non fumare vicino all'unità.
- La temperatura di lavoro ottimale è compresa tra 60 °C e 100 °C.

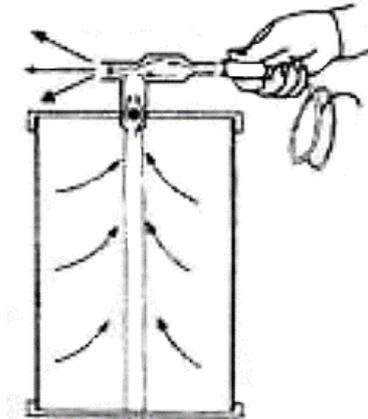
Componenti et le loro denominazioni


Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Imbuto dell'olio	8	Manometro
2	Condotto pompa	9	Valvola d'ingresso a pressione negativa
3	Valvola a sfera olio	10	Ingresso aria a pressione negativa
4	Vite di regolazione	11	Valvola di sfianto
5	Serbatoio di raccolta olio	12	Valvola d'ingresso aria
6	Valvola di ingresso olio	13	Linea d'ingresso dell'aria
7	Ammortizzatore	14	Valvola di scarico olio

Dati tecnici

Dimensioni	Tubo di aspirazione (m)	1,20
	Tubo di scarico (m)	1,90
	Sonde di aspirazione (mm)	1 × PVC ø 5 × 1000 2 × PVC ø 6 × 1000 1 × metallo ø 6 × ca. 1000
Peso a vuoto (kg)		ca. 24
Capacità (ℓ)		80
Pressione di lavoro (bar)		8
Accessori		1 × estrattore olio e dispositivo di raccolta, 1 × imbuto di raccolta (9 ℓ), 2 × ruote fisse, 2 × ruote piroettanti, 1 × serbatoio di raccolta olio

Funzionamento



Riempire il serbatoio di olio esausto

1. Collegare la sonda corretta prescelta al condotto della pompa. Inserire quindi il tubo di aspirazione nel foro di lubrificazione del motore e spegnere l'interruttore sulla tubazione della pompa.
2. Spegnerne l'interruttore sotto il contenitore di raccolta dell'olio. In seguito, accendere l'interruttore sopra il contenitore di raccolta e collegare l'attacco rapido al serbatoio.
3. Collegare il generatore di vuoto con il tubo dell'aria compressa. Azionare l'interruttore dell'aria; il manometro indicherà la caduta di pressione.
4. Azionare l'interruttore sul condotto della pompa quando la pressione del vuoto scende a - 0,5 bar. L'olio esausto sarà aspirato e condotto attraverso il tubo della pompa.

Trasferire l'olio esausto nel contenitore di raccolta

1. Collegare la sonda corretta prescelta al condotto della pompa. Inserire quindi il tubo di aspirazione nel foro di lubrificazione del motore e spegnere l'interruttore sulla tubazione della pompa.
2. Accendere l'interruttore che collega il contenitore di raccolta al serbatoio dell'olio.
3. Collegare l'attacco rapido sulla parte superiore del contenitore di raccolta con il tubo dell'aria compressa e aprire l'interruttore dell'aria. Il manometro indicherà la caduta di pressione.
4. Aprire l'interruttore sul condotto della pompa non appena la pressione del vuoto scende a - 0,5 bar. L'olio esausto sarà aspirato e condotto attraverso il tubo della pompa.

Prendere l'olio esausto da un contenitore di raccolta

1. Alzare il veicolo con un dispositivo di sollevamento, spostare il gruppo pompa sotto il motore del veicolo e svitare il tappo di scarico dell'olio.
2. Aprire la valvola a sfera di scarico del contenitore di raccolta e la valvola a sfera superiore sul canale della pompa; l'olio di scarto fluirà dal contenitore verso il canale.

Drenaggio dell'olio di scarto dal serbatoio

1. Assicurarsi che la valvola sotto il contenitore di raccolta sia chiusa. **Nota!** È importante chiudere la valvola perché la pressione in eccesso potrebbe danneggiare il vetro di misura.
2. Aprire la valvola sotto il serbatoio
3. Collegare l'attacco rapido alla parte superiore del serbatoio dell'olio con un tubo d'aria compressa e aprire il pressostato. **Nota!** Il pressostato dell'aria può essere disinserito non appena la valvola di sicurezza sfiata. L'olio di scarto viene drenato attraverso un gomito. – La pressione dell'aria dovrebbe essere aumentata gradualmente.



Risoluzione dei problemi frequenti

Problema	Risoluzioni
Risoluzione per caduta di pressione difettosa del manometro	Verificare che la pressione dell'aria in ingresso sia di 8–10 bar e che la portata d'aria sia di 200 $\frac{1}{\text{min}}$ (con un diametro del tubo di 6 mm).
	Verificare che tutte le valvole che devono restare chiuse siano chiuse.
	Verificare che la guarnizione tra il contenitore di raccolta e il serbatoio dell'olio sia in buone condizioni.
Soluzione per errori di pompaggio/aspirazione dell'olio, nonostante la corretta caduta di pressione indicata sul manometro	Verificare che la tenuta tra i condotti di pompaggio e di aspirazione sia in buone condizioni.
	Controllare che la temperatura dell'olio usato non sia troppo bassa.
	Assicurarsi che l'interruttore sul condotto della pompa sia chiuso.
	Controllare se la tubazione della pompa è bloccata.

Istruzioni per la manutenzione

1. L'unità deve essere sottoposta a regolare manutenzione per verificare la presenza di perdite. In caso di perdite, devono essere eseguiti opportuni lavori di manutenzione e riparazione.
2. Controllare regolarmente il collegamento e la tenuta dei tubi flessibili.
3. L'olio vecchio non dovrebbe essere conservato nel serbatoio per un lungo periodo di tempo, per evitare la corrosione
4. La superficie dell'unità deve essere regolarmente pulita con un asciugamano o un panno
5. L'unità deve essere conservata in un luogo asciutto, lontano dalla luce diretta del sole.

Avvertenza importante:

La riproduzione (anche parziale) e qualsiasi uso commerciale di questo manuale sono ammessi solo previa autorizzazione scritta di WilTec Wildanger Technik GmbH.