

Gebruikershandleiding

Pneumatisch olie-wegzuigsysteem (incl. opvanger)

61972



Afgebeeld product kan per model enigszins afwijken

Vóór ingebruikname de handleiding en veiligheidsvoorschriften lezen en toepassen!

Onder voorbehoud van technische aanpassingen!

Vanwege constante technische ontwikkelingen kunnen afbeeldingen, het stappenplan en technische gegevens enigszins afwijken.



De informatie in dit document kan te allen tijde zonder aankondiging vooraf gewijzigd worden. Het is niet toegestaan dit document zonder schriftelijke toestemming vooraf te kopiëren of op welke manier dan ook (deels) te vermenigvuldigen. Alle rechten zijn voorbehouden.

WilTec Wildanger Technik GmbH is niet aansprakelijk voor eventuele fouten in deze gebruiksaanwijzing of de daaraan aangesloten overzichten en schema's.

Hoewel *WilTec Wildanger Technik GmbH* met de grootst mogelijke zorg deze gebruikershandleiding heeft samengesteld, zodat deze volledig, foutloos en actueel is, kunnen fouten niet uitgesloten worden. Heeft u een fout in deze handleiding ontdekt of wilt u ons een tip ter verbetering meedelen, dan vernemen wij deze graag van u.

U kunt een e-mail sturen aan het onderstaand e-mailadres:

service@wiltec.info

of gebruik het contactformulier op onze website:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

De actuele versie van deze handleiding is in meerdere talen te vinden in onze webshop:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Ons postadres is:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler
Duitsland

Indien u een product wilt terugsturen ter reclamatie, reparatie, ruiling of om welke reden dan ook, verzoeken wij u het onderstaand adres te gebruiken. Let op! Om een snelle afhandeling van uw retourzending of ruiling te kunnen verwezenlijken, verzoeken wij u in elk geval ons Serviceteam te contacteren alvorens u het product terugzendt. Gebruik hiervoor het onderstaand adres en/of contactgegevens.

Retouren
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0 - Fax: +49 2403 55592-15




Inleiding

Wij danken u voor de aanschaf van dit hoogwaardig product. Om het risico op ongelukken en letsel zo veel mogelijk uit te sluiten, verzoeken wij u te allen tijde de basisveiligheidsvoorschriften in acht te nemen bij ingebruikname van dit product. Leest u alstublieft deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en stel zeker dat u de inhoud ervan begrepen heeft.

Bewaar deze handleiding zorgvuldig.

Veiligheidswaarschuwing

- Het apparaat dient op een veilige plaats geïnstalleerd te worden, zodat niemand over de kabel kan struikelen, vallen of deze beschadigen.
- Zorg voor voldoende koeling van het apparaat met behulp van de omgevingslucht en een goede luchtventilatie. Voorkom oververhitting.
- Gebruik voor het reinigen slechts een vochtige doek. Vermijd het gebruik van reinigingsmiddelen. Let erop dat er geen water of andere vloeistoffen het apparaat binnendringen.
- Het apparaat bevat geen essentiële onderdelen die door de gebruiker onderhouden dienen te worden. Laat onderhoud, reparaties en aanpassingen door gekwalificeerd, vakkundig personeel uitvoeren. Reparaties of aanpassingen uitgevoerd door niet-gekwalificeerd personeel leidt tot verlies van de tweejarige garantie! Bewaar deze handleiding voor toekomstige raadpleging.
- Gebruik het systeem niet voor het wegzuigen van oplosmiddelen, bijtende stoffen of brandstoffen (benzine, diesel).
- Neem de voor uw locatie geldende voorschriften voor het verwerken van oude olie en afvalstoffen in acht!
- Vermijd overmatig contact met oude motorolie. Het regelmatig in contact komen met oude motorolie en/of -vloeistoffen kan op den duur tot schade aan de huid en gezondheidsklachten leiden.
- Zorg dat u goede werkkleding draagt, zoals beschermende werkhandschoenen, beschermende kleding en slipvaste schoenen.
- Zorg ervoor dat het olie-wegzuigsysteem zich in een goed onderhouden en schone toestand bevindt.
- Gebruik het apparaat altijd met gezond verstand om het risico op ongelukken en letsel zo minimaal mogelijk te houden.
- Ga niet gewelddadig of ruw met het apparaat om.
- Overschrijd **NOOIT** de maximaal toegestane druk.
- Draag toepasselijke en beschermende werkkleding. Draag geen losse kleding of sieraden. Gebruik een haarnetje om lange haren samen vast te zetten.
-  Zorg dat de olie die op de werkvloer terecht gekomen is, direct wordt schoon gemaakt.
Gevaar tot uitglijden!
- Plaats het toestel op een rechte, schone en droge ondergrond. U dient zeker te stellen dat de ondergrond het belastbaar gewicht kan dragen.
- Stel met zekerheid vast dat alle aansluitingen goed afgesloten zijn en niet kunnen lekken. Indien u een lek of kapotte aansluiting constateert, dient u het toestel niet te gebruiken.
- Stel het toestel niet bloot aan regen of spatwater.
- Verboden naast of in de buurt van het apparaat te roken!
- De optimale functionaliteitstemperatuur ligt tussen 60 °C en 100 °C.

Onderdelen en hun betekening

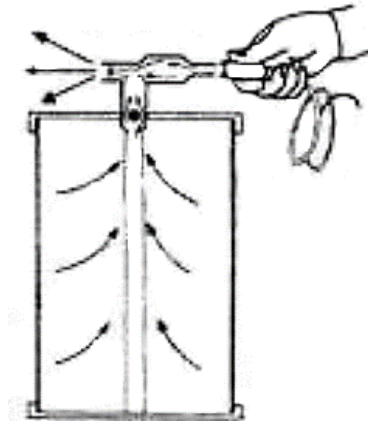


Nr.	Betekening	Nr.	Betekening
1	Trechter	8	Manometer
2	Pompleiding	9	Onderdruk inlaatventiel
3	Olie-opneemventiel	10	Onderdruk luchtinlaat
4	Instelbare draaischroef	11	Ontlastingsventiel
5	Olieopvangbak	12	Luchtinlaatventiel
6	Uitstroomventiel trechter	13	Luchtinlaatleiding
7	Demper	14	Olieuitstroomventiel

Technische gegevens

Afmetingen	Aanzuigslang (m)	1,20
	Afvoerslang (m)	1,90
	Afzuigsonden (mm)	1 × PVC ø 5 × 1000 2 × PVC ø 6 × 1000 1 × metaal ø 6 × ca. 1000
Gewicht (kg)		ong. 24
Capaciteit (ℓ)		80
Werkdruk (bar)		8
Toebehoren		1 × oliewegzuig- en -opvangsysteem, 1 × trechter (9 ℓ), 2 × vaste wielen, 2 × draibare wielen, 1 × olieopvangbak

Gebruik



Oude olie in de olietank opvangen

1. Verbind de juiste sonde met de pompleiding. Vervolgens de aanzuigleiding in de opening van de motorolie steken en de schakelaar aan de pompleiding uitschakelen.
2. Schakel de schakelaar onder de ronde olieopvangbak uit en de schakelaar boven de ronde olieopvangbak in. Sluit vervolgens de koppeling aan de olietank aan.
3. Sluit de vacuümpomp op de flexibele luchtdrukslang aan. Open de luchtdrukschakelaar. Het wegvallen van de druk kunt u op de manometer aflezen.
4. Open de schakelaar aan de pompleiding, zodra de vacuümdruk op $-0,5$ bar daalt. De oude olie wordt weggezogen en door de pompleiding geleid.

Oude olie in de olieopvangbak pompen

1. Verbind de juiste sonde met de pompleiding. Vervolgens de aanzuigleiding in de opening van de motorolie steken en de schakelaar aan de pompleiding uitschakelen.
2. Schakel de schakelaar in, die de olieopvangbak met de olietank verbindt.
3. Verbind de koppeling met behulp van de flexibele luchtdrukslang aan de bovenzijde van de olieopvangbak en draai de luchtdrukschakelaar open. Het wegvallen van de druk kunt u op de manometer aflezen.
4. Open de schakelaar aan de pompleiding, zodra de vacuümdruk op $-0,5$ bar daalt. De oude olie wordt weggezogen en door de pompleiding geleid.

Oude olie opvangen met de trechter (autobrug)

1. Breng het apparaat onder de motor van de auto. Zorg dat de trechter precies onder de motor staat en draai de schroef van de olie-uitlaat los. De motorolie zal in de trechter stromen.
2. Open het uitstroomventiel van de trechter en het bovenste ventiel aan de pompleiding, om de oude olie vanuit de trechter in het oliekanaal te laten stromen.

Oude olie uit de olietank wegnemen

1. Stel met zekerheid vast, dat het ventiel aan de onderkant van de olieopvangbak gesloten is. Dit is belangrijk, omdat in het geval van overdruk het glas kan springen. **Letselgevaar!**
2. Open het ventiel aan de onderkant van de olietank.
3. De koppeling aan de bovenkant van de olietank met een flexibele luchtdrukslang verbinden en de luchtdrukschakelaar openen. **Let op!** De luchtdrukschakelaar kan uitgeschakeld worden, zodra het veiligheidsventiel begint te ontluften. De oude olie wordt via een spuitstuk afgevoerd. – De luchtdruk dient geleidelijk verhoogd te worden.



Problemen en oplossingen

Probleem	Mogelijke oorzaak en oplossing
De manometer geeft een onjuist of onrealistisch drukverlies aan.	Controleer of de instroomluchtdruk 8–10 bar en de luchtdoorstroomwaarde 200 $\frac{1}{\text{min}}$ bedraagt.
	Controleer of alle ventielen die gesloten horen te zijn, ook daadwerkelijk gesloten zijn.
	Controleer of de afdichting tussen de olieopvangbak en olietank in goede toestand verkeert.
Het pompen en zuigen van de olie loopt niet zoals het hoort, ondanks dat er een juiste luchtdrukwaarde op de manometer wordt weergegeven.	Controleer of de afdichting tussen de pomp- en zuigleiding in goede staat is.
	Controleer de temperatuur van de oude olie. Deze hoort niet onder de voorgeschreven waarde te liggen.
	Stel vast dat de schakelaar aan de pompleiding gesloten is.
	Controleer de pompleiding op verstoppingen en blokkades.

Onderhoud

1. Het apparaat heeft regelmatig onderhoud nodig, zodat het op lekkages en ondichtheden gecontroleerd kan worden. In het geval van een lekkage dient direct reparatie en onderhoud aan het apparaat uitgevoerd te worden.
2. Controleer verbindingstukken en afdichten regelmatig op beschadigingen of slijtage. Controleer ook alle slangen en leidingen.
3. Oude olie niet te lang in de olietank bewaren, omdat dit corrosie kan veroorzaken. Het spoedig legen van de tank is aangeraden.
4. Het apparaat dient regelmatig aan de buitenkant met een doek schoongemaakt te worden.
5. Het apparaat dient op een droge en veilige plaats opgeslagen te worden. Zorg dat het niet wordt blootgesteld aan directe zonnestraling.

Belangrijk:

Het op welke manier kopiëren van deze handleiding en /of gebruik ervan voor commerciële doeleinden, is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van *WilTec Wildanger Technik GmbH* vooraf.