

Bedienungsanleitung

Elektromotor mit Anlaufkondensator

62000–62009



Abbildung ähnlich, kann je nach Modell abweichen

Bitte lesen und beachten Sie vor der Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise!

Technische Änderungen vorbehalten!

Durch stetige Weiterentwicklungen können Abbildungen, Funktionsschritte und technische Daten geringfügig abweichen.



Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können sich jederzeit ohne vorherige Ankündigung ändern. Kein Teil dieses Dokuments darf ohne die vorherige schriftliche Einwilligung kopiert oder in sonstiger Form vervielfältigt werden. Alle Rechte bleiben vorbehalten.

Die WilTec Wildanger Technik GmbH übernimmt keine Haftung für eventuelle Fehler in diesem Benutzerhandbuch oder den Anschlussdiagrammen.

Obwohl die WilTec Wildanger Technik GmbH die größtmöglichen Anstrengungen unternommen hat, um sicherzustellen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, fehlerfrei und aktuell ist, können Fehler nicht ausgeschlossen werden.

Sollten Sie einen Fehler gefunden haben oder uns einen Vorschlag zur Verbesserung mitteilen wollen, dann freuen wir uns darauf von Ihnen zu hören.

Schreiben Sie uns eine E-Mail an:

service@wiltec.info

oder verwenden Sie unser Kontaktformular:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

Die aktuelle Version dieser Anleitung in mehreren Sprachen finden Sie in unserem Onlineshop unter:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Unsere Postadresse lautet:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Für die Rücksendung Ihrer Ware zum Umtausch, zur Reparatur oder für andere Zwecke verwenden Sie bitte die folgende Adresse. Achtung! Um einen reibungslosen Ablauf Ihrer Reklamation oder Ihrer Rückgabe zu gewährleisten, kontaktieren Sie vor der Rücksendung unbedingt unser Serviceteam.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-Mail: **service@wiltec.info**
Tel: +49 2403 55592-0
Fax: +49 2403 55592-15



Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich zum Kauf dieses Qualitätsproduktes entschieden haben. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, bitten wir Sie, stets einige grundlegende Sicherheitsvorkehrungen zu treffen, wenn Sie dieses Produkt verwenden. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, dass Sie sie verstanden haben.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf.

Transport und Lagerung

- Achten Sie beim Transport darauf, dass der Motor aufrecht auf einem ebenen Untergrund steht. Wenn der Motor mit einem Kran bewegt werden soll, achten Sie darauf, ihn langsam zu bewegen und ruckartige Bewegungen zu vermeiden. Halten Sie den Motor von Regen fern und achten Sie darauf, dass keine Feuchtigkeit eindringen kann.
- Motoren sollten vorzugsweise in ihrer normalen Betriebsposition und an einem trockenen, sauberen Ort eingelagert werden. Sie sollten zudem so wenig Schwingungen wie möglich ausgesetzt werden. Sollte der Motor aufgrund einer längeren Lagerungszeit Feuchtigkeit ausgesetzt worden sein, muss der Isolationswiderstand mit Hilfe eines Megohm Meters (maximal 500 V) überprüft werden.

Vorarbeiten vor der Inbetriebnahme

1. Überprüfen Sie vor Inbetriebnahme des Motors dessen **Isolationswiderstand** mit einem Megohm Meter. Der Isolationswiderstand zwischen Motorwindung und Erdung sollte mit einer Prüfspannung von 500 V größer als 1 MΩ sein.
2. Überprüfen Sie die **Spannungsleitung**: Verbinden Sie die Spannungsleitung dem Typenschild des Motors entsprechend. Achten Sie bei einem Zweispannungs motor darauf, dass die Motorspannung und die Betriebsspannung auf dem Typenschild übereinstimmen.
3. Überprüfen Sie den **Schalter**: Die Spezifikationen und die Kapazität des verwendeten Schalters sollten den auf dem Typenschild des Motors angegebenen Angaben entsprechen (z. B. aktuelle Kapazität der Sicherung).
4. Untersuchen Sie die **Umgebung**: Der Motor sollte auf allen Seiten frei von ätzenden Gasen sein. Wasser, Eisenspäne und Baumwollfasern dürfen nicht in den Motor gelangen. Um den Motor herum sollte zur Erleichterung der Belüftung und der Wärmeabfuhr genügend Freiraum vorhanden sein.
5. Überprüfen Sie die **geerdete Verbindung**: Der Rahmen des Motors sollte geerdet werden, damit die Sicherheit gewährleistet ist.
6. Überprüfen Sie die Leichtgängigkeit der **Motordrehung**: Bevor der Motor installiert wird, drehen Sie die Schaftverlängerung langsam mit der Hand, um sicherzustellen, dass der Rotor nicht gegen andere Teile reibt oder stößt, sondern sich leicht und schnell drehen kann. Überprüfen Sie, nachdem der Motor installiert worden ist, ob Antriebsriemen oder Kupplung korrekt und mit ausreichender Flexibilität montiert sind.
7. Überprüfen Sie die **Verkabelung**, bevor Sie den Motor starten. Der Motor kann nur dann gestartet werden, wenn alle Kabel in Übereinstimmung mit dem Verbindungsdiagramm richtig verbunden wurden. Um die Richtung der Verbindung zu ändern, nehmen Sie das Verbindungsdiagramm zur Hand.
8. Die Inbetriebnahme muss nach den gültigen **Normen** und dem **Stand der Technik** erfolgen.

Sicherheitshinweise

- Zu Ihrer eigenen Sicherheit muss der Motor an eine geeignete Stromversorgungsleitung angeschlossen werden, die durch einen Überlastschutzschalter und einen automatischen Trennschalter vom Differenztyp geschützt ist, der für die Erdung geeignet ist.
- Nehmen Sie den Motor von der Stromversorgung, bevor Sie Wartungen vornehmen.
- Nehmen Sie den Motor vor der Demontage der Schutzeinrichtungen der beweglichen Teile von der Stromversorgung.
- Bauen Sie die Schutzeinrichtung wieder zusammen, bevor Sie den Motor starten.
- Tragen Sie zur Bedienung der Maschine angemessene Kleidung. Vermeiden Sie lockere Kleidungsstücke.
- Die elektrische Wartung muss durch einen Elektrofachmann durchgeführt werden.

Wartung des Motors

- Der Käufer darf das Produkt nicht auseinandernehmen. Das Produkt darf nur und ausschließlich von fachkundigen und qualifizierten Personen oder Servicestellen auseinandergebaut werden.
- **Tägliche Reinigung:** Der Motor sollte stets sauber gehalten werden. Reinigen Sie den Motor niemals mit Wasser oder Watte.
- **Kontrolle des Laststroms:** Während des Betriebs des Motors ist darauf zu achten, dass der Laststrom unter dem Nennwert bleibt.
- **Laufgeräusche:** Während des Betriebs des Motors dürfen keine Reibe-, Quietsch- und andere zufällige Geräusche auftreten. Stoppen Sie den Motor sofort und starten Sie ihn erst wieder, wenn eine Korrektur vorgenommen worden ist.
- Vorne im Motor ist der **Zentrifugalschalter** installiert. Wenn der Zentrifugalschalter nach dem Einschalten ein Geräusch von sich gibt, läuft der Motor ordnungsgemäß. Wenn der Kondensator nach dem Einschalten kein Geräusch abgibt, sondern nur schwingt, schalten Sie den Zentrifugalschalter und den Kondensator aus.
- Es ist nicht erlaubt, den Kondensator über einen längeren Zeitraum und unter Lasteinwirkung laufen zu lassen, da ein Ansteigen der Temperatur das Gewinde des Motors beschädigt.
- Der Kondensator muss unter der Nennspannung betrieben werden. Es ist möglich ihn mit dem 1,05-fachen der Nennspannung zu betreiben. Bei einem Betrieb der 1,1-fachen der Nennspannung darf die Laufzeit nicht länger als 4 Stunden sein.

Allgemeiner Hinweis

Um einen zuverlässigen Betrieb des Motors zu gewährleisten, sollte eine regelmäßige Wartung (etwa einmal im Jahr) stattfinden.

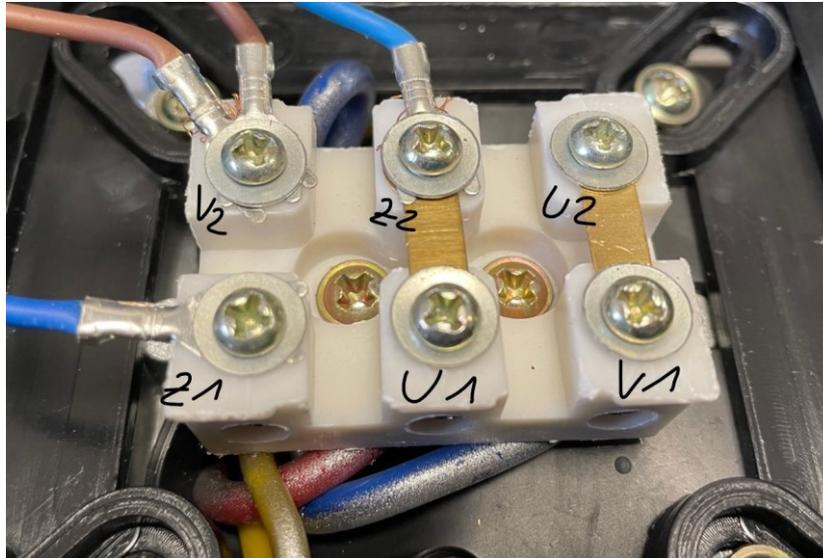
Verbindungsdiagramm



Hinweis: Die angegebene Drehrichtung des Punkts muss vom Ende der Welle aus gesehen werden.

Änderung der Drehrichtung für Artikel 62000–62003

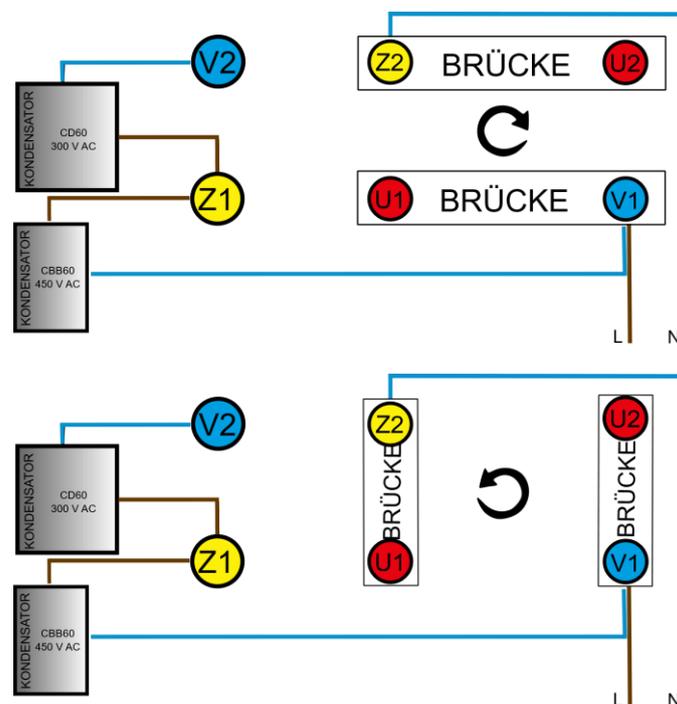
Zur Änderung der Drehrichtung der Motorwelle müssen die Brücken im Schaltkasten des Motors geändert werden.



Da es verschiedene Kabelbelegungen geben kann, prüfen Sie vor Änderung der Drehrichtung, dass die Farben aus dem Motor wie folgt belegt sind:

V2	blau	Z2	gelb	U2	rot
Z1	gelb	U1	rot	V1	blau

Ändern Sie diese, falls die Belegung abweichen sollte.



Die Terminals sind auf dem Kunststoff beschriftet. Zur Änderung der Drehrichtung wird anschließend die Brücke wie in Abb. 2 gedreht.



Technische Angaben

Artikel-Nr.	Leistung		Spannung (V)	Max. Drehzahl (U_{min})	Drehmoment (Nm)		Leistungsfaktor	Gewicht (kg)
	(kW)	(PS)			Anlauf-	Max.		
62000	1,5	2	230	2850	1,8		0,95	13,1
62001	2,2	3						15,3
62002	1,5	2						14,2
62003	2,2	3						16,6
62004	1,5	2	400	2830	2,2	2,3	0,84	15,8
62005	2,2	3		0,85			18,7	
62006	3	4		2840			0,87	24,5
62007	1,5	2		2830			0,85	19,6
62008	2,2	3		2830			0,85	19,6
62009	3	4		2840			0,87	26

Vorschriften zur Entsorgung

Die EU-Richtlinie über die Entsorgung von Elektro-Altgeräten (WEEE, 2012/19/EU) wurde mit dem Elektro-Gesetz umgesetzt.

Alle von der WEEE betroffenen WilTec Elektro-Geräte, sind mit dem Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne gekennzeichnet worden. Dieses Symbol besagt, dass dieses Gerät nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf.

Bei der deutschen Registrierungsstelle EAR hat sich die Firma WilTec Wildanger Technik GmbH unter der WEEE-Registrierungsnummer DE45283704 registrieren lassen.

Entsorgung von gebrauchten elektrischen und elektronischen Geräten (Anzuwenden in den Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Ländern mit einem separaten Sammelsystem für diese Geräte). Das Symbol auf dem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass dieses Produkt nicht als normaler Haushaltsabfall zu behandeln ist, sondern an einer Annahmestelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden muss. Durch Ihren Beitrag zum korrekten Entsorgen dieses Produkts schützen Sie die Umwelt und die Gesundheit Ihrer Mitmenschen. Umwelt und Gesundheit werden durch falsches Entsorgen gefährdet.



Materialrecycling hilft den Verbrauch von Rohstoffen zu verringern.

Weitere Informationen über das Recycling dieses Produkts erhalten Sie von Ihrer Gemeinde, den kommunalen Entsorgungsbetrieben oder dem Geschäft, in dem Sie das Produkt gekauft haben.

Anschrift:
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12 / 28
D-52249 Eschweiler

Wichtiger Hinweis:

Nachdruck, auch auszugsweise, und jegliche kommerzielle Nutzung, auch von Teilen der Anleitung, nur mit schriftlicher Genehmigung, der WilTec Wildanger Technik GmbH.