

Istruzioni d'uso

Motore elettrico con condensatore d'avviamento

62000-62009

XPO ^{the} **tool**
experts



Immagine simile, può variare a seconda del modello

Prima della messa in funzione del dispositivo leggere e osservare le istruzioni per l'uso e le norme di sicurezza.

Con riserva di modifiche tecniche!

Come conseguenza del costante sviluppo del prodotto, illustrazioni, caratteristiche funzionali e i dati tecnici possono essere soggetti a leggere variazioni.



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualsiasi forma senza previo consenso scritto. Tutti i diritti sono riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti nel manuale per l'uso o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per garantire che il presente manuale utente sia completo, preciso e aggiornato, non si possono escludere errori.

Se riscontra un errore o vuole dare un suggerimento di miglioramento, saremo lieti di ascoltarvi. È possibile inviare un'e-mail a:

service@wiltec.info

o utilizzare il nostro modulo di contatto su:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di questo manuale in diverse lingue è disponibile sul nostro shop online:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Per restituire la merce ai fini della sua sostituzione, riparazione o per altri scopi, si prega di utilizzare il seguente indirizzo. Attenzione! Per assicurare che la gestione del reclamo o la restituzione della merce si svolga senza problemi, si prega di contattare il nostro team di assistenza anticipatamente.

Reparto resi
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**
Tel: +49 2403 55592-0
Fax: +49 2403 55592-15



Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, vi chiediamo di prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari nell'impiego di questo prodotto. A tal fine, vi preghiamo di leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e di assicurarvi di aver ben compreso il loro contenuto.

Conservare questo manuale in un luogo sicuro.

Trasporto e stoccaggio

- Quando si trasporta il motore, assicurarsi che sia in posizione verticale e su una superficie piana. Se il motore deve essere spostato con la gru, assicurarsi di spostarlo lentamente ed evitare movimenti a scatti. Riparare il motore dalla pioggia e assicurarsi che non possa penetrarvi umidità.
- I motori dovrebbero essere conservati preferibilmente nella loro normale posizione di lavoro. Devono essere stoccati in un luogo asciutto e pulito. Dovrebbero anche essere sottoposti il meno possibile a vibrazioni. Se il motore dovesse essere stato esposto all'umidità a causa di un lungo periodo di stoccaggio, la resistenza di isolamento deve essere controllata con un megohmmetro (massimo 500 V).

Operazioni preliminari prima della messa in funzione

1. Controllare la **resistenza di isolamento** con un megohmmetro prima di mettere in funzione il motore. La resistenza di isolamento tra l'avvolgimento del motore e la massa deve essere superiore a 1 MΩ con una tensione di prova di 500 V.
2. Controllare la **linea di tensione**: collegare la linea di tensione secondo la targhetta del motore. Se si tratta di un motore a doppia tensione, devono essere identiche la tensione del motore e la tensione di esercizio sulla morsettiera.
3. Esame dell'**interruttore**: le specifiche e la capacità dell'interruttore di comando utilizzato devono corrispondere ai requisiti indicati sulla targhetta del motore (ad es. capacità di corrente del fusibile).
4. Esaminare l'**ambiente**: lo spazio intorno alle dimensioni del motore deve essere privo di gas corrosivi. Evitare che gocce d'acqua, limatura di ferro e fibre di cotone penetrino nel motore. Intorno al motore dovrebbe esserci uno spazio libero sufficiente per facilitare la ventilazione e la dispersione del calore.
5. Controllare il **collegamento a terra**: il telaio del motore deve essere messo a massa per garantire la sicurezza.
6. **Stato di rotazione** del motore: prima di installare il motore, ruotare lentamente a mano l'estensione dell'albero per assicurarsi che il rotore non sfregi o urti contro altre parti, ma consenta una rotazione facile e veloce. Dopo l'installazione del motore, verificare che la cinghia di trasmissione o la frizione siano montati correttamente e con sufficiente flessibilità.
7. **Cablaggio**: controllare i collegamenti dei cavi prima di avviare il motore. Il motore può essere avviato solo se tutti i cavi sono stati collegati correttamente secondo lo schema di collegamento. Per modificare la direzione del collegamento, fare riferimento allo schema di collegamento.
8. La messa in funzione deve essere effettuata in conformità alle norme vigenti e allo stato dell'arte.

Indicazioni di sicurezza

- Per la vostra sicurezza, il motore deve essere collegato ad una linea di alimentazione adeguata, protetta da un interruttore automatico di sovraccarico e da un sezionatore automatico di tipo differenziale adatto alla messa a terra.
- Scollegare l'alimentazione prima di eseguire la manutenzione del motore.
- Scollegare l'alimentazione prima di smontare le protezioni delle parti mobili.
- Rimontare il dispositivo di protezione prima di avviare il motore.
- Indossare indumenti adeguati a far funzionare la macchina. Evitare di indossare abiti larghi.

- La manutenzione elettrica deve essere eseguita da un elettricista qualificato.

Manutenzione del motore

- L'acquirente non è autorizzato a smontare il prodotto. Il prodotto può essere smontato solo da persone competenti e qualificate o dai centri di assistenza.
- **Pulizia giornaliera:** il motore deve essere tenuto sempre pulito. Non pulire mai il motore con acqua o ovatta.
- **Controllo della corrente di carico:** durante il funzionamento del motore, assicurarsi che la corrente di carico rimanga al di sotto del valore nominale.
- **Rumori di marcia:** non devono esserci rumori di sfregamento, cigolii e altri rumori casuali mentre il motore è in funzione. Arrestare immediatamente il motore e non riavviarlo fino a quando non è stata effettuata una correzione.
- L'**interruttore centrifugo** è installato nella parte anteriore del motore. Se l'interruttore centrifugo emette un rumore dopo l'accensione, il motore funziona correttamente. Se il condensatore non fa rumore dopo l'accensione, ma solo vibrazioni, spegnere l'interruttore centrifugo e il condensatore.
- Non è consentito far funzionare il condensatore per un periodo di tempo più lungo e sotto carico, perché un aumento della temperatura danneggia la filettatura del motore.
- Il condensatore deve funzionare al di sotto della tensione nominale. È possibile farlo funzionare a 1,05 volte la tensione nominale. In caso di funzionamento a 1,1 volte la tensione nominale, il tempo di funzionamento non deve superare le 4 ore.

Avvertenza generale

Per garantire un funzionamento affidabile del motore, è necessario eseguire una manutenzione regolare (circa una volta all'anno).

Schema di connessione



Nota: La freccia indica il senso di rotazione dall'estremità dell'albero.

Cambio del senso di rotazione per gli articoli 62000–62003

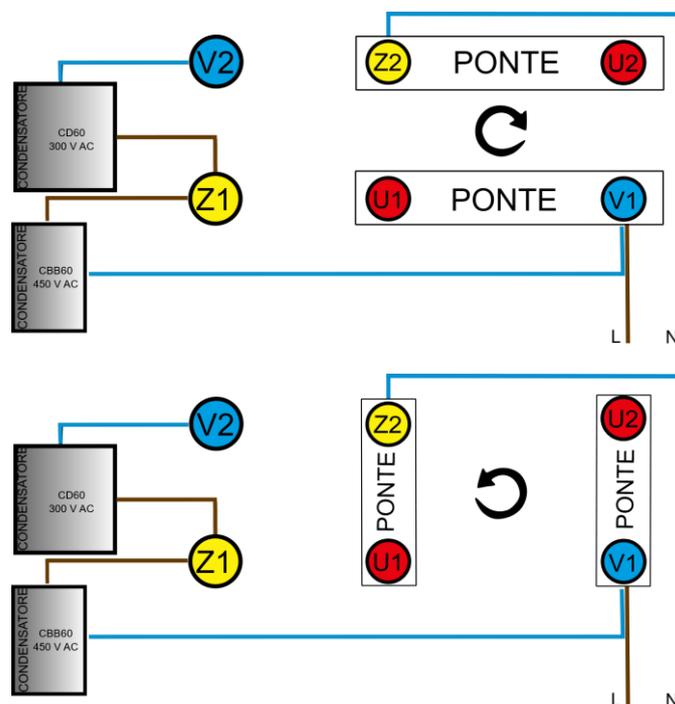
Per modificare il senso di rotazione dell'albero motore, è necessario modificare i ponticelli nel quadro elettrico del motore.



Poiché possono esistere diverse assegnazioni dei cavi, verificare prima di modificare il senso di rotazione che i colori del motore siano assegnati come segue:

V2	blu	Z2	giallo	U2	rosso
Z1	giallo	U1	rosso	V1	blu

Modificalo se l'assegnazione dovesse essere diversa.



I terminali sono etichettati sulla plastica. Per cambiare il senso di rotazione, il ponte viene quindi ruotato come mostrato in Fig. 2.



Dati tecnici

Articolo	Potenza		Tensione (V)	Max velocità (giri/min)	Coppia (Nm)		Fattore di potenza	Peso (kg)
	(kW)	(CV)			Avvio	Max.		
62000	1,5	2	230	2850	1,8	0,95	13,1	
62001	2,2	3					15,3	
62002	1,5	2					14,2	
62003	2,2	3					16,6	
62004	1,5	2		2830	2,2	2,3	0,84	15,8
62005	2,2	3		2840			0,85	18,7
62006	3	4		2830			0,87	24,5
62007	1,5	2		2830			0,85	19,6
62008	2,2	3		2840			0,87	26
62009	3	4		2840				

Istruzioni per lo smaltimento

La direttiva europea sullo smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE, 2012/19/UE) è stata attuata con la legge sull'elettricità.

Tutti i dispositivi elettrici WilTec a cui fa riferimento la RAEE sono contrassegnati con il simbolo di una pattumiera barrata. Questo simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici.

WilTec Wildanger Technik GmbH è iscritta presso l'autorità tedesca EAR con il numero di registrazione RAEE DE45283704.

Smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche usate (attuato nei Paesi dell'Unione Europea e in altri Paesi europei con un sistema di raccolta speciale per questi dispositivi).

Il simbolo sul dispositivo o sulla sua confezione indica che questo prodotto non deve essere trattato come un normale rifiuto domestico, ma deve essere consegnato in un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Attraverso il corretto smaltimento di questo prodotto, contribuisce a proteggere l'ambiente e la salute di coloro che vi circondano. Lo smaltimento errato mette in pericolo l'ambiente e la salute.



Il riciclaggio dei materiali aiuta a ridurre il consumo di materie prime.

Per ulteriori informazioni sul riciclaggio di questo prodotto, contattare le autorità locali, il servizio di smaltimento dei rifiuti urbani o il negozio in cui è stato acquistato il prodotto.

Indirizzo:
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12 / 28
D-52249 Eschweiler

Avvertenza importante:

La riproduzione, anche parziale, e qualsiasi uso commerciale di questo manuale sono ammessi solo previa autorizzazione scritta di WilTec Wildanger Technik GmbH.