

Bedienungsanleitung

Kühlsystemtesterset

62287

wiltec



Abbildung ähnlich, kann je nach Modell abweichen

Bitte lesen und beachten Sie vor der Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise!

Technische Änderungen vorbehalten!

Durch stetige Weiterentwicklungen können Abbildungen, Funktionsschritte und technische Daten geringfügig abweichen.



Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können sich jederzeit ohne vorherige Ankündigung ändern. Kein Teil dieses Dokuments darf ohne die vorherige schriftliche Einwilligung kopiert oder in sonstiger Form vervielfältigt werden. Alle Rechte bleiben vorbehalten.

Die WilTec Wildanger Technik GmbH übernimmt keine Haftung für eventuelle Fehler in diesem Benutzerhandbuch oder den Anschlussdiagrammen.

Obwohl die WilTec Wildanger Technik GmbH die größtmöglichen Anstrengungen unternommen hat, um sicherzustellen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, fehlerfrei und aktuell ist, können Fehler nicht ausgeschlossen werden.

Sollten Sie einen Fehler gefunden haben oder uns einen Vorschlag zur Verbesserung mitteilen wollen, dann freuen wir uns darauf von Ihnen zu hören.

Schreiben Sie uns eine E-Mail an:

service@wiltec.info

oder verwenden Sie unser Kontaktformular:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

Die aktuelle Version dieser Anleitung in mehreren Sprachen finden Sie in unserem Onlineshop unter:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Unsere Postadresse lautet:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Für die Rücksendung Ihrer Ware zum Umtausch, zur Reparatur oder für andere Zwecke verwenden Sie bitte die folgende Adresse. Achtung! Um einen reibungslosen Ablauf Ihrer Reklamation oder Ihrer Rückgabe zu gewährleisten, kontaktieren Sie vor der Rücksendung unbedingt unser Serviceteam.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-Mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich zum Kauf dieses Qualitätsproduktes entschieden haben. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, bitten wir Sie, stets einige grundlegende Sicherheitsvorkehrungen zu treffen, wenn Sie dieses Produkt verwenden. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, dass Sie sie verstanden haben.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf.

Sicherheitshinweise

- Vorsicht beim Öffnen des Kühlsystems. Es kann unter Druck stehen, heißes Kühlmittel kann herausspritzen.
- Vor der Demontage der Pumpe oder des Adapters den Druck ablassen.
- Kühlflüssigkeit nach der Druckprüfung oder Reparatur auf korrekten Füllstand und Frostschutz prüfen.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose oder sackartige Kleidung kann sich in sich drehenden Teilen des Motors verfangen.

Bedienung

Dichtheitsprüfung des Kühlsystems

1. Entfernen Sie den Original-Kühlerdeckel vom Kühler oder Ausgleichsbehälter.
2. Wählen Sie den passenden Adapter aus dem Testset und schließen Sie ihn an den Kühler oder das Ausdehnungsgefäß an.
3. Schließen Sie nun die Handpumpe an den Adapter an (Abb. 1).
4. Drücken Sie die Testpumpe, bis ein Druck von 0,68 bis 1,03 bar (10–15 psi) erreicht ist (siehe Abb. 1 und 2).



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

Dichtheitsprüfung des Kühlerdeckels

1. Entfernen Sie den Original-Kühlerverschlussdeckel.
2. Wählen Sie den passenden Anschluss 2a oder 2b und schließen Sie ihn an den Kühlerdeckel an.
3. Drücken Sie die Testpumpe einige Male und beobachten Sie das Manometer. Der Druck fällt ab, wenn der Deckel defekt ist (siehe Abb. 3).
4. Vergleichen Sie die gemessenen Druckwerte mit dem Standarddruck des Kühlerverschlusses.

Wartung und Lagerung

- Stecken Sie den Testadapter einige Male auf die Schnellkupplung der Handdruckpumpe, um das Restwasser aus dem Testadapter zu pressen.
- Füllen Sie Pneumatiköl in das Luftloch am Ende der Handpumpe, um den Kolben der Handpumpe zu schmieren.

Kühlsystem befüllen

1. Öffnen Sie die Motorhaube und befestigen Sie die Vakuumpumpe mit den Haken an der Motorhaube.
2. Entfernen Sie den Deckel des Kühlsystems oder des Kühlmittelbehälters. Lassen Sie das Kühlmittel an einer geeigneten Stelle vollständig ab. Die Vorgehensweise ist in der fahrzeugspezifischen Wartungsanleitung zu finden.
3. Schließen Sie einen geeigneten fahrzeugspezifischen Adapter oder den Universaladapter an den Kühler/Behälter an (siehe Abb. 4 und 5)



Abb. 4



Abb. 5

4. Vergewissern Sie sich, dass Ventil 3 auf „Ein“ und Ventil 7 auf „Aus“ steht (siehe Abb. 6).
5. Schließen Sie die Vakuumpumpe an die Druckluft an und schalten Sie den „Ein/Aus“-Schalter auf „Ein“ (siehe Abb. 7). Ventil 3 auf „Aus“ stellen, wenn ein Druck von 0,67–0,84 bar erreicht ist (siehe Abb. 8).

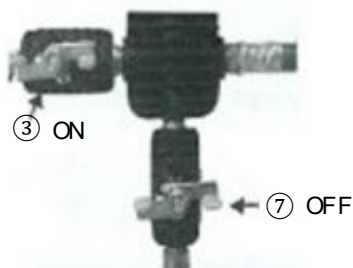


Abb. 6



Abb. 7



Abb. 8

6. Schließen Sie den Kühlmittelschlauch an die Vakuumpumpe an und stecken Sie den Schlauch in einen mit Kühlmittel gefüllten Behälter.
7. Vergewissern Sie sich, dass Ventil 3 auf „Aus“ steht, bevor das Kühlmittel nachgefüllt wird.
8. Stellen Sie sicher, dass der Schlauch mit Kühlmittel gefüllt ist.
9. Ventil 7 auf „Ein“ stellen, damit die Kühlflüssigkeit aus dem Behälter gesaugt wird (siehe Abb. 9).
10. Wenn die Druckanzeige auf „0“ gesunken ist, sollte der Kühler ausreichend gefüllt sein, ansonsten kann der Vorgang wiederholt werden.

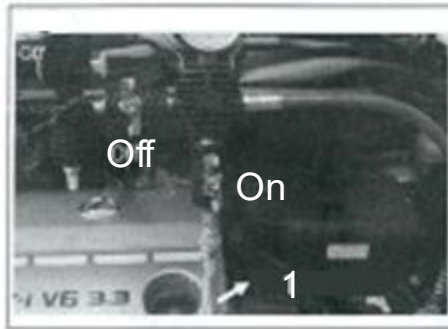


Abb. 9

1	Kühlmittelschlauch
---	--------------------

Wichtige Hinweise!

- Diese Anleitung ersetzt nicht die Wartungsanleitung.
- Zusätzliche Informationen finden Sie in der Wartungsanleitung.
- Für alle Prüfungen sollten fahrzeugspezifische Daten vorhanden sein, ohne diese Daten können entsprechende Ergebnisse nicht gewährleistet werden.

Wichtiger Hinweis:

Nachdruck, auch auszugsweise, und jegliche kommerzielle Nutzung, auch von Teilen der Anleitung, nur mit schriftlicher Genehmigung, der WilTec Wildanger Technik GmbH.