

Manuale di istruzioni

Tester per impianto di raffreddamento

62287

wiltec



Immagine a scopo rappresentativo, può variare a seconda del modello

Prima di mettere in funzione il dispositivo, leggere e seguire le istruzioni per l'uso e le indicazioni di sicurezza.

Con riserva di modifiche tecniche!

Come conseguenza del costante sviluppo del prodotto, illustrazioni, passaggi funzionali e dati tecnici possono essere soggetti a leggere variazioni.



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualunque forma senza previo consenso scritto di WilTec Wildanger Technik GmbH. Tutti i diritti riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori presenti in questo manuale di istruzioni o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per rendere questo manuale utente completo, corretto e aggiornato, non si esclude la presenza di errori.

Se ha proposte di miglioramento o errori da segnalare, non esiti a contattarci.

Scrivici un'e-mail all'indirizzo:

service@wiltec.info

o utilizzi il nostro modulo di contatto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di queste istruzioni è disponibile in più lingue nel nostro shop online, al link:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler (Germania)

Se desidera spedire indietro un articolo per la sua sostituzione, riparazione o altro, utilizzare il seguente indirizzo. Attenzione! Per poter garantire una gestione efficiente del reclamo o del reso, contatti il nostro servizio di assistenza prima di effettuare la spedizione.

Reparto resi
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler (Germania)

E-mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari durante l'utilizzo del prodotto. Vi preghiamo pertanto di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni e di assicurarvi di averne compreso il contenuto.

Conservare con cura il presente manuale.

Indicazioni di sicurezza

- Fare attenzione quando si apre il sistema di raffreddamento. Potrebbe essere sotto pressione e il refrigerante caldo potrebbe fuoriuscire.
- Scaricare la pressione prima di smontare la pompa o l'adattatore.
- Dopo la prova di pressione o la riparazione, controllare che il livello del liquido refrigerante sia corretto e che sia protetto dal gelo.
- Fare attenzione quando si lavora su motori in funzione. Gli indumenti larghi o a sacco possono impigliarsi nelle parti rotanti del motore.

Funzionamento

Controllo delle perdite dell'impianto di raffreddamento

1. Rimuovere il tappo originale del radiatore dal radiatore o dal serbatoio di compensazione.
2. Scegliere l'adattatore appropriato dal kit di prova e collegarlo al radiatore o al serbatoio di compensazione.
3. Collegare la pompa manuale all'adattatore (fig. 1).
4. Premere la pompa di prova fino a raggiungere una pressione compresa tra 0,68 e 1,03 bar (10–15 psi) (vedi fig. 1 e 2).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

Prova di tenuta del tappo del radiatore

1. Rimuovere il tappo del radiatore originale.
2. Selezionare il raccordo appropriato 2a o 2b e collegarlo al tappo del radiatore.
3. Premere ripetutamente la pompa di prova e osservare il manometro. Se il coperchio è difettoso, la pressione diminuisce (vedi fig. 3).
4. Confrontare la pressione misurata con il valore standard di pressione del tappo del radiatore.

Manutenzione e conservazione

- Spingere più volte l'adattatore di prova sull'attacco rapido della pompa manuale per strizzare l'acqua residua dall'adattatore di prova.
- Applicare l'olio pneumatico nel foro dell'aria all'estremità della pompa manuale per lubrificare il pistone.

Riempimento del sistema di raffreddamento

1. Aprire il cofano e fissare la pompa per vuoto al cofano con i ganci.
2. Rimuovere il tappo del sistema di raffreddamento o del serbatoio del liquido di raffreddamento. Scaricare completamente il liquido di raffreddamento in un luogo adatto. Per la procedura, consultare il manuale di manutenzione specifico del veicolo.
3. Collegare un adattatore specifico per il veicolo o l'adattatore universale al radiatore/serbatoio (vedi fig. 4 e 5).



Fig. 4



Fig. 5

4. Assicurarsi che la valvola 3 sia impostata su "On" e la valvola 7 su "Off" (vedi fig. 6).
5. Collegare la pompa del vuoto all'aria compressa e portare l'interruttore "On/Off" su "On" (vedi fig. 7). Impostare la valvola 3 su "Off" quando si raggiunge una pressione di 0,67–0,84 bar (vedere fig. 8).

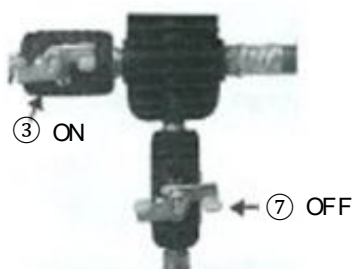


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

6. Collegare il tubo del liquido di raffreddamento alla pompa del vuoto e inserire il tubo in un contenitore pieno di refrigerante.
7. Assicurarsi che la valvola 3 sia in posizione "off" prima di aggiungere il liquido.
8. Assicurarsi che il tubo sia pieno di refrigerante.
9. Impostare la valvola 7 su "On". g. posizionare la valvola 7 su "On" in modo che il refrigerante venga aspirato dal serbatoio (vedere fig. 9).
10. Quando l'indicatore di pressione è sceso a "0", il radiatore dovrebbe essere sufficientemente riempito, altrimenti è possibile ripetere la procedura.

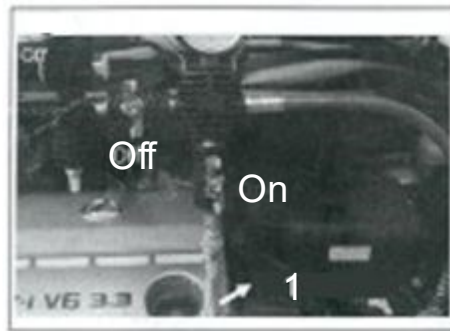


Fig. 9

1	Tubo del refrigerante
---	-----------------------

Avvertenze importanti!

- Queste istruzioni non sostituiscono le istruzioni di manutenzione.
- Ulteriori informazioni sono contenute nelle istruzioni di manutenzione.
- Per tutti i test devono essere disponibili i dati specifici del veicolo; in mancanza di tali dati, non è possibile garantire risultati adeguati.

Avvertenza importante

La riproduzione e l'uso ai fini commerciali di una parte o di tutto il manuale sono consentiti solo previa autorizzazione scritta di WilTec Wildanger Technik GmbH.