

Manuale di istruzioni

Rimorchio per bicicletta

62792

toboli



Immagine a scopo rappresentativo, può variare a seconda del modello

Prima di mettere in funzione il dispositivo, leggere e seguire le istruzioni per l'uso e le indicazioni di sicurezza.

Con riserva di modifiche tecniche!

Come conseguenza del costante sviluppo del prodotto, illustrazioni, passaggi funzionali e dati tecnici possono essere soggetti a leggere variazioni.



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualunque forma senza previo consenso scritto di WilTec Wildanger Technik GmbH. Tutti i diritti riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori presenti in questo manuale di istruzioni o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per rendere questo manuale utente completo, corretto e aggiornato, non si esclude la presenza di errori.

Se ha proposte di miglioramento o errori da segnalare, non esiti a contattarci.

Scrivici un'e-mail all'indirizzo:

service@wiltec.info

o utilizzi il nostro modulo di contatto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di queste istruzioni è disponibile in più lingue nel nostro shop online, al link:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler (Germania)

Se desidera spedire indietro un articolo per la sua sostituzione, riparazione o altro, utilizzate il seguente indirizzo. Attenzione! Per poter garantire una gestione efficiente del reclamo o del reso, contatti il nostro servizio di assistenza prima di effettuare la spedizione.

Reparto resi
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler (Germania)

E-mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

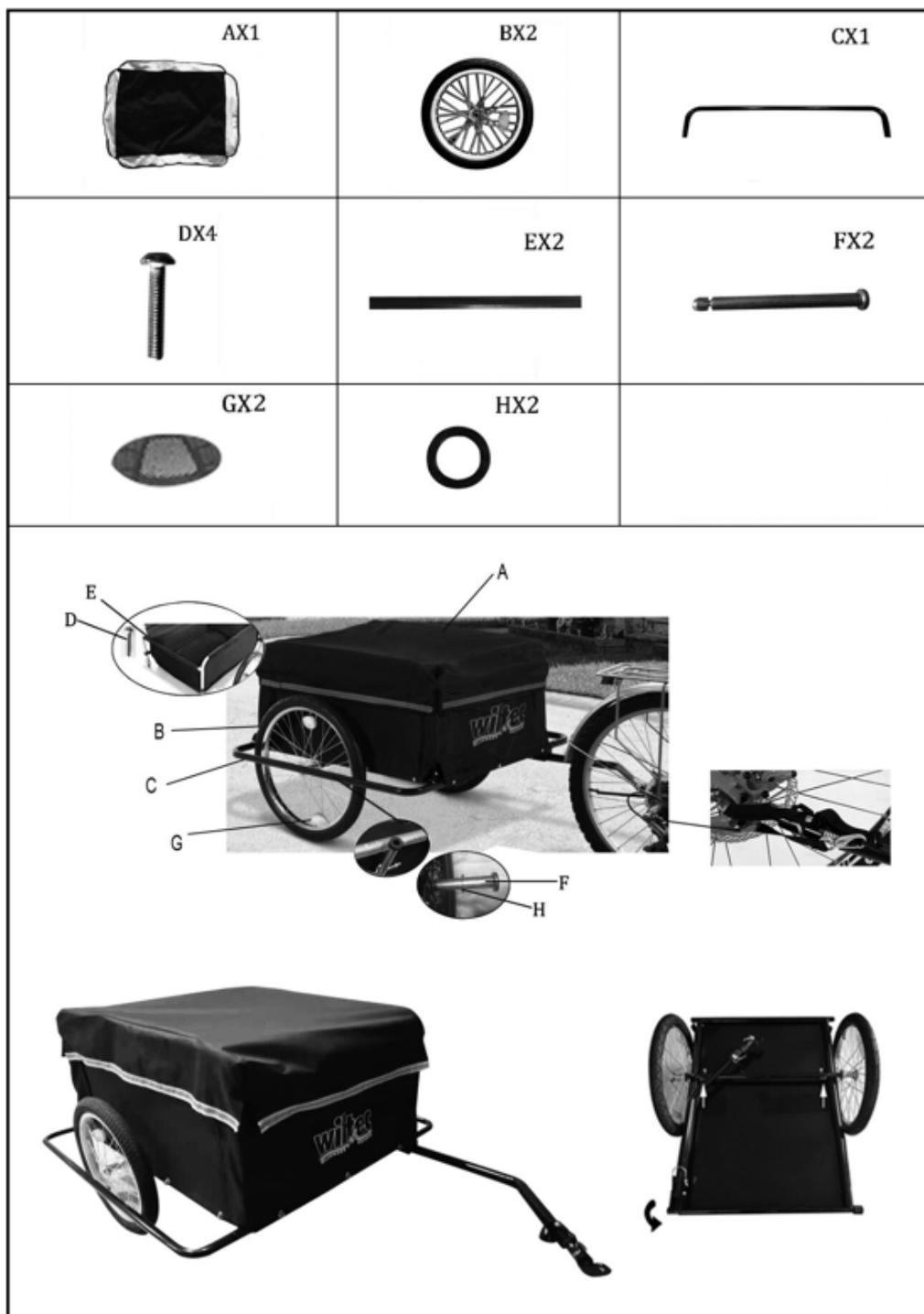
Fax: +49 2403 55592-15

Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari durante l'utilizzo del prodotto. Vi preghiamo pertanto di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni e di assicurarvi di averne compreso il contenuto.

Conservare con cura il presente manuale.

Lista dei componenti



Indicazioni di sicurezza

- Prima di ogni viaggio, controllare sempre che il timone, le ruote e tutti i collegamenti a spina siano saldi.
- Usare il rimorchio solo se durante l'ispezione prima di partire non si rilevano danni. In particolare, controllare che le cinghie di tensione non siano danneggiate e che siano ben fissate.
- **L'uso del rimorchio per biciclette comporta un cambiamento nelle caratteristiche di maneggevolezza di una bicicletta, quindi:**
 - non eseguire curve troppo strette; il rimorchio è sempre leggermente spostato verso l'interno e c'è il rischio che si impigli in ostacoli come il marciapiede;
 - la velocità nelle curve deve essere ridotta in modo che il rimorchio non si ribalti;
 - evitare di frenare in curva, perché la massa non frenata del rimorchio spinge la ruota posteriore verso l'esterno; se il carico è elevato, il rimorchio può diventare incontrollabile;
 - freni forti sulla ruota di traino sono d'obbligo;
 - non girare la combinazione bicicletta-rimorchio sul posto; il timone può essere danneggiato se il cerchio di rotazione è troppo stretto.

Attenzione! Più basso è il peso totale del ciclista e della bicicletta, più facile è per la ruota posteriore sbandare lateralmente quando si frena. Pertanto, assicurarsi di guidare in modo appropriato se il peso totale non è abbastanza alto.

Carico e scarico

- Riporre sempre gli oggetti pesanti il più in basso possibile e sopra l'asse.
- Assicurarsi che il carico sia ben fissato in modo che non scivoli durante il viaggio.
- Il carico massimo è di 65 kg.
- Non usare cinghie flessibili per assicurare il carico. Si raccomanda l'uso di cinghie di fissaggio adeguate.
- Prima di partire controllare sempre che il carico sia sicuro. Quando si guida su strade non asfaltate, il fissaggio del carico deve continuamente essere controllato.

Attenzione! Assicurarsi che il peso della merce da trasportare sia distribuito in modo uniforme. Troppo peso nella zona posteriore può spostare il baricentro del rimorchio verso la parte posteriore. Troppo peso nella zona anteriore sovraccarica l'accoppiamento e l'asse posteriore della bicicletta. Se il carico non è corretto, c'è il rischio che il rimorchio si ribalti.

Dispositivi di sicurezza

Per darvi un esempio, le seguenti informazioni hanno lo scopo di fornirvi una breve panoramica dell'attrezzatura di sicurezza necessaria come richiesta dalla legislazione tedesca e austriaca. Tuttavia, è necessario informarsi dettagliatamente su eventuali regolamenti speciali nel proprio paese e sulle precauzioni di sicurezza necessarie per l'utilizzo di un rimorchio per biciclette.

In Germania si applica quanto segue:

L'illuminazione dei rimorchi per biciclette è regolata nel § 67a dei Regolamenti per la circolazione stradale (*Straßenverkehrszulassungsordnung, StVZO*). Come per le biciclette, si possono montare solo componenti omologati. Questi sono riconoscibili dal marchio di prova KBA, che consiste in una linea ondulata e un numero da tre a cinque cifre. Come per le biciclette, i dispositivi di illuminazione non devono essere nascosti. L'equipaggiamento obbligatorio include almeno:

- di base:
 - due riflettori rossi di categoria "Z" con una distanza massima di 20 cm dal bordo esterno,
 - su entrambi i lati
 - strisce riflettenti ad anello sullo pneumatico o sul cerchio,
 - o raggi riflettenti (tutti i raggi!),
 - o manicotti riflettenti su ogni raggio,



- o almeno due riflettori gialli a raggi sfalsati di 180 gradi su ogni ruota.
- Per rimorchi con una larghezza inferiore a 60 cm:
 - Se più del 50 per cento della superficie luminosa visibile della luce posteriore della bicicletta è oscurata, una luce posteriore rossa.
- Per rimorchi con una larghezza superiore a 60 cm:
 - due riflettori bianchi verso il davanti con una distanza massima di 20 cm dal bordo esterno,
 - o una luce di posizione posteriore rossa puntata verso la parte posteriore.
- Per rimorchi con una larghezza superiore a 100 cm:
 - due riflettori bianchi verso il davanti con una distanza massima di 20 cm dal bordo esterno,
 - o un faro aggiuntivo sul lato sinistro

Il gancio di traino utilizzato deve garantire che il rimorchio non si ribalti se la bicicletta si ribalta.

In un rimorchio di carico non possono essere trasportate persone. Il trasporto di persone è autorizzato solo in rimorchi progettati per questo scopo. Qui devono essere osservati i requisiti di sicurezza e di carico.

In Austria si applica quanto segue:

In Austria si applicano i seguenti regolamenti secondo la versione 2013 dell'ordinanza sulle biciclette:

Disposizioni sul traino di rimorchi

§ 3. Per le biciclette che trainano un rimorchio, in aggiunta alle disposizioni dei §§ 1 e 2 si applicano le seguenti disposizioni:

1. il meccanismo dei pedali della bicicletta deve avere almeno una marcia con uno sviluppo non superiore a 4 m per giro di pedaliera;
- 2, se sono trasportati bambini sul rimorchio, la bicicletta o il rimorchio devono essere equipaggiati in modo tale da evitare che i bambini tocchino i raggi e che gli arti possano restare intrappolati tra la ruota posteriore e il copriruota;
3. la bicicletta deve essere dotata di un cavalletto.

(2) Per le biciclette da corsa utilizzate per il traino di rimorchi, si applicano conformi le disposizioni del § 3 par. 1.

Avvertenza importante

La riproduzione e l'uso ai fini commerciali di una parte o di tutto il manuale sono consentiti solo previa autorizzazione scritta di WilTec Wildanger Technik GmbH.