

Manual de instrucciones

Bomba de grasa neumática 15 ℓ 62795



Imagen similar, puede diferir según el modelo

Lea y respete el manual de instrucciones y las indicaciones de seguridad antes de la puesta en marcha.

¡Reservado el derecho a modificaciones técnicas!

Debido a continuos desarrollos, ilustraciones, pasos operativos y datos técnicos pueden diferir ligeramente.

Actualización de la documentación

Si tiene sugerencias para ayudarnos a mejorar o si hubiera constatado alguna irregularidad, por favor, póngase en contacto con nosotros.



Las informaciones contenidas en este documento pueden ser en cualquier momento y sin previo aviso modificadas. Ninguna parte de este documento puede ser, sin autorización previa y por escrito, copiada o de otro modo reproducida. Quedan reservados todos los derechos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH no asume ninguna responsabilidad sobre posibles errores contenidos en este manual de usuario o en los diagramas de conexión.

A pesar de que la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha realizado el mayor esfuerzo posible para asegurarse de que este manual de usuario sea completo, preciso y actual, no se descarta que pudieran existir errores.

Si usted hubiera encontrado un error o quisiera compartir con nosotros una sugerencia de mejora, estaremos encantados de escucharle.

Envíenos un correo electrónico a:

service@wiltec.info

o utilice nuestro formulario de contacto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versión actual de este manual de instrucciones en varios idiomas la puede encontrar en nuestra tienda online bajo el enlace:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Nuestra dirección postal es:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Para el reenvío de su mercancía debido a un cambio, una reparación u otros fines, por favor, utilice la siguiente dirección. ¡Atención! Para garantizar un proceso de reclamación o devolución fluido, póngase sin falta en contacto con nuestro equipo de atención al cliente antes del reenvío de la mercancía.

Departamento de devoluciones
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-Mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15




Introducción

Muchas gracias por haberse decidido a comprar este producto de calidad. Para minimizar el riesgo de lesiones, le rogamos que tome algunas medidas básicas de seguridad siempre que usted utilice este producto. Por favor, lea atentamente este manual de instrucciones y asegúrese de haberlo entendido. Guarde bien este manual de instrucciones.

Esta bomba de grasa es alimentada por aire comprimido y dispensa lubricante a alta presión. Este producto destaca por su confiabilidad, su bajo consumo de aire comprimido, el manejo sencillo y la presión de trabajo constante. La bomba de grasa hace posible prolongar la vida útil de las piezas de fricción de maquinaria pesada, por lo que se utiliza, p. ej. en la industria automovilística.

Indicaciones de seguridad

- Por favor, lea y respete las instrucciones de uso e indicaciones de seguridad antes del uso. La inobservancia de las instrucciones contenidos en este manual puede producir lesiones personales y materiales.
- Tenga también en cuenta todas las indicaciones e informaciones indicadas en el aparato.
- Mantenga a personas ajenas y a los niños alejados de su área de trabajo.
- Mantenga el área de trabajo limpia y asegúrese de que esté bien iluminada. Las zonas de trabajo desordenadas y mal iluminadas aumentan el riesgo de accidentes.
- Lleve puesto un equipo de protección adecuado al utilizar el aparato (guantes de seguridad, calzado de trabajo antideslizante, gafas de seguridad, mascarilla protectora, etc.).
- No utilice el dispositivo cuando esté bajo los efectos de alcohol, estupefacientes o medicamentos que alteran la conciencia.
- No realice ninguna modificación en el aparato y utilícelo, exclusivamente, para el fin previsto. Un uso inadecuado o modificaciones indebidas pueden provocar daños materiales y lesiones.
-  **¡Cuidado!** Peligro de deslizamiento por lubricante. Elimine lubricante derramado o vertido inmediatamente y deséchelo correctamente.
- Los derrames de grasa pueden causar daños al medio ambiente. Por lo tanto, respete siempre estrictamente las normativas aplicables en el país de uso, como en el caso de Alemania la Ley alemana del régimen hidrológico (Wasserhaushaltsgesetz - WHG) y la Ordenanza federal sobre instalaciones para el manejo de sustancias peligrosas para el agua (Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen - AwSV). Si no está seguro del reglamento que le corresponde, infórmese primero de la normativa legal aplicable.

Datos técnicos

Relación de compresión (sin pérdida de fricción)	60:1
Díámetro del cilindro de presión de aire (mm)	70
Capacidad de la bomba de grasa ($\frac{1}{\text{min}}$)	0–0,85
Presión de suministro ($\frac{1}{\text{min}}$)	300–480
Presión (bar)	5–8
Díámetro del indicador del valor medido (mm)	35
Capacidad (ℓ)	15



Primeros pasos

1. Quite los tornillos de mariposa en los dos lados del tambor lubricante y incline la unidad de componentes en un ángulo entre 20° y 30° para que el aire entre en el extremo inferior de la placa de goma. Esta placa puede extraerse con cuidado sin necesidad de desmontar piezas.
2. Inyecte la cantidad de grasa necesaria en el depósito de aceite. Al llenar el depósito, asegúrese de que no se sobrepase el marcado del nivel y que la grasa se compacta correctamente para evitar la formación de burbujas.
3. Al volver a insertar el conjunto, asegúrese de que se introduzca verticalmente en el depósito de grasa para que la placa de goma presione contra la superficie irregular de la grasa. Inserte el tubo de suministro de grasa en el fondo de la carcasa. Apriete entonces el tornillo de bloqueo situado junto a la tapa del tanque.
4. Antes de la puesta en marcha, compruebe que todas las mangueras estén en perfecto estado y reemplácelas inmediatamente en caso de que estuvieran defectuosas o dañadas.
5. Conecte la manguera de entrada de aire a la conexión rápida del suministro de aire.
6. Inserte la conexión rápida en la conexión de la entrada de aire para dejar entrar el aire comprimido y abrir la válvula reguladora de presión. Después de que la bomba se haya puesto bajo presión, es posible que empiece con mover por arriba y abajo para eliminar el aire mediante un manguito. La bomba de llenado de aceite empieza a trabajar y está llenando el tubo de la bomba de émbolo y la salida de aceite. En este momento, conecte la bomba de aceite con la manguera de alta presión de la pistola de aceite. Antes de conectarla, deben limpiarse las piezas de conexión. Apriete la tuerca con una llave para evitar fugas de aceite.
7. Cuando la presión del aceite aumenta de manera gradual y la bomba de aire lleva un tiempo funcionando, la velocidad del movimiento de subida y bajada de la bomba de aceite disminuye hasta detenerse por completo. Ahora la presión en la bomba alcanza el equilibrio y la presión del aceite llega a su valor máximo. En cuanto se dispara la pistola de grasa, el aceite sale por la boquilla. Debido a la salida de aceite, la presión de la bomba se desequilibra. Como resultado, la bomba de aceite vuelve a realizar automáticamente el movimiento subida y bajada para rellenar grasa.
8. Cuando la bomba está nuevamente llena de grasa y la presión de aceite alcanza el valor máximo, el movimiento de subida y bajada se detiene. La bomba de aceite funciona repetidamente de esta manera. Cuando la bomba de aceite deja de moverse y la presión de aceite es máxima, hay que comprobar cuidadosamente que no haya fugas en las conexiones. Una vez realizados los trabajos anteriores, puede rellenar el aceite.

Instrucciones importantes

Para garantizar una vida útil prolongada de la bomba y lograr un rendimiento óptimo, siga las siguientes indicaciones:

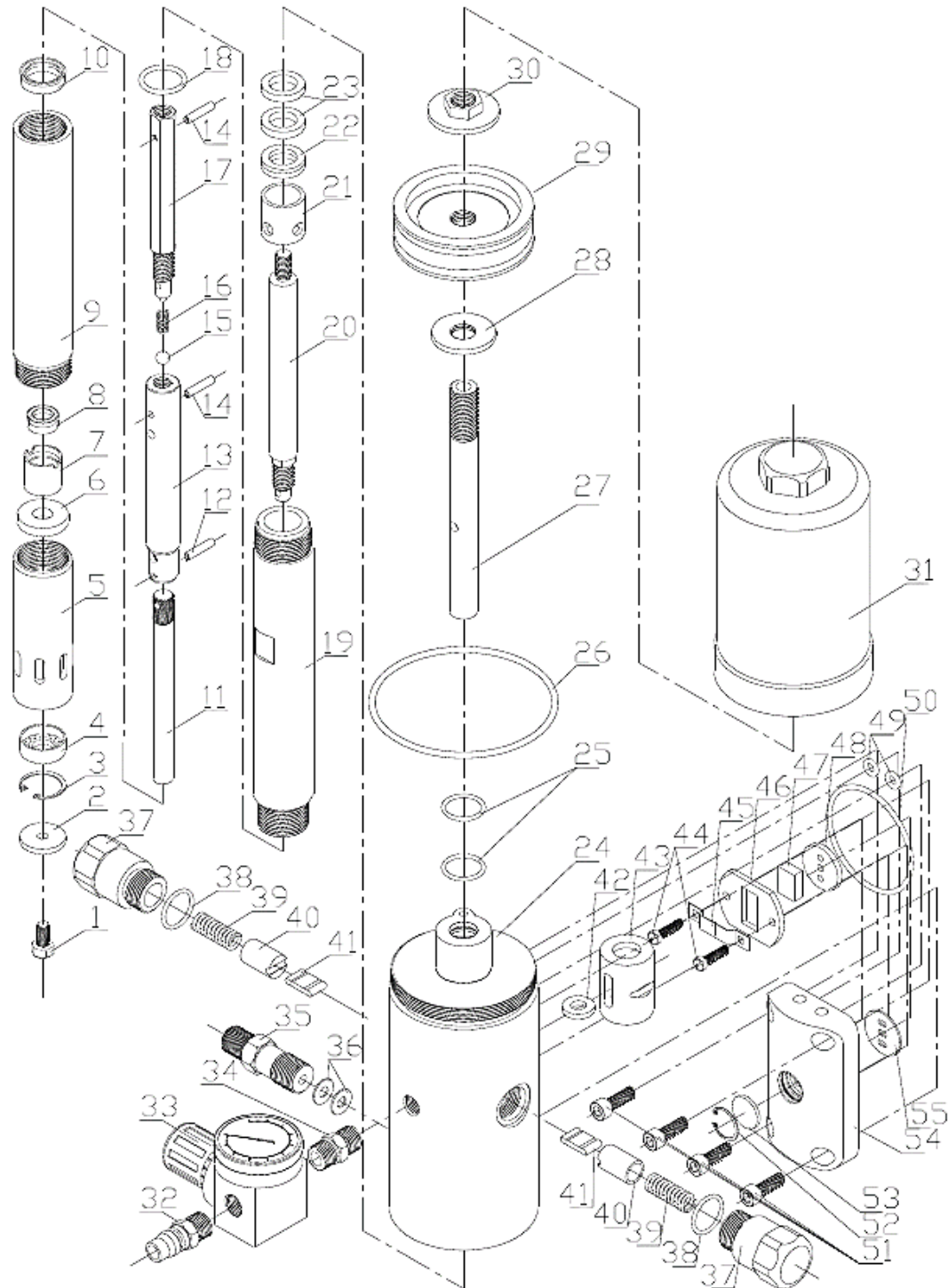
- El aire comprimido debe filtrarse para evitar la entrada de partículas de suciedad y el desgaste adicional de la bomba y sus piezas.
- La presión a la que se utiliza la unidad no debe superar los 8 bares para no afectar al estado intacto y la longevidad de las piezas individuales y las mangueras.
- Al utilizar las mangueras de grasa de alta presión, asegúrese de no doblar o apretar las mangueras ni ejercer demasiada tensión sobre ellas tirando y tensando.
- Cuando no se utiliza el dispositivo, debe aflojarse el niple de conexión rápida. También debe accionar la pistola de engrase para eliminar la presión residual de las mangueras y otros componentes.
- La bomba debe engrasarse periódicamente.
- No utilice la máquina si el nivel de grasa es demasiado bajo, ya que podría provocar un sobrecalentamiento y dañar el pistón y otras piezas.
- Limpie regularmente la bomba y elimine residuos de grasa restantes. Para ello, retire también la pistola de engrase para evitar posibles daños. Utilice únicamente un aceite de limpieza para limpiar los canales de grasa y asegúrese de que la grasa del depósito de la bomba no contenga impurezas.

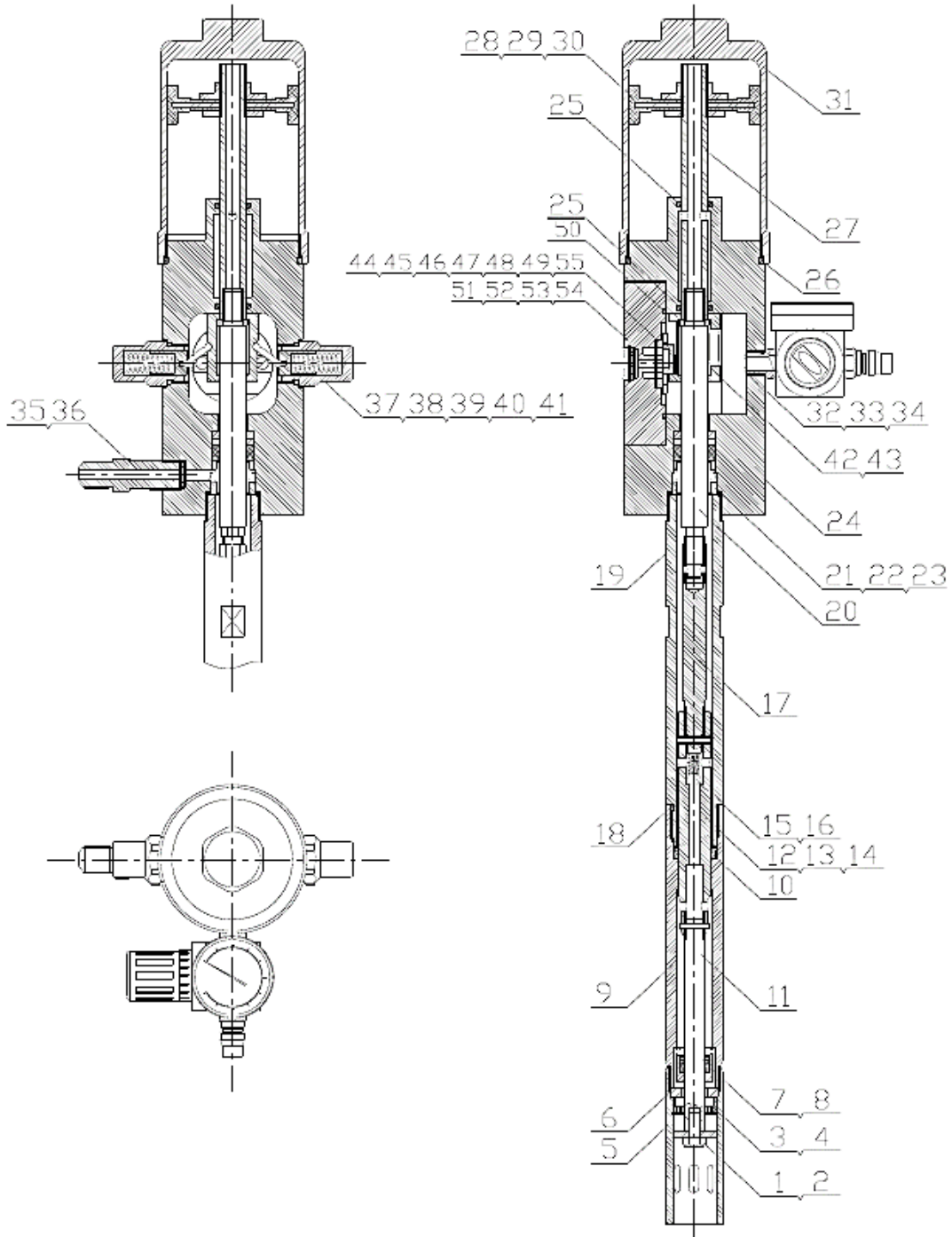


Solución de problemas

Problema	Posibles causas	Solución
1. Distribución incorrecta de la grasa	a) Barra de carga suelta	Vuelve a colocar la barra de carga.
	b) Entrada de grasa sucia	Busque y elimine la contaminación.
	c) Grasa demasiado gruesa	Ajuste la cantidad de grasa según las estaciones. Por lo general, utilice #1-#2 en invierno, #2 en primavera y otoño y #2-#3 en verano.
	d) Válvula sucia	Elimine la contaminación.
	e) No queda suficiente grasa en el depósito	Rellene con grasa lubricante.
2. Perdida de presión	a) Juntas de válvula desgastadas	Renueve las juntas.
	b) Zapata deslizante suelta o tornillos sueltos	Busque las piezas sueltas y fíjelas
3. Insuficiente presión de entrega de la grasa	a) Piezas de la manguera de salida bloqueadas	Encuentre las zonas afectadas y límpielas.
	d) Obstrucción parcial de los canales de grasa en la pistola de engrase	Encuentre las zonas afectadas y límpielas.
	c) Contaminación de dos válvulas de una vía	Remueve el émbolo y limpie la pistola de engrase.
	d) Está obstruida la zona entre la válvula de cierre y la válvula de entrada	Desmonte y limpie las válvulas.
4. Salida de grasa al dejar escapar el aire	Junta en V con fugas	Sustituye la junta por una nueva y limpie la zona adyacente sucia.
5. Sale grasa de la pieza de rotación de la pistola de engrase.	Junta tórica de caucho butílico con fugas	Sustituye la junta por una nueva y limpie la zona adyacente sucia.

Despiece y lista de piezas







Nº	Denominación	Nº	Denominación
1	Tornillo hexagonal	29	Pistón
2	Placa de elevación	30	Tuerca plana hexagonal
3	Anillo de seguridad	31	Cilindro
4	Cartucho de filtro	32	Conector rápido
5	Tubo de entrada de aceite	33	Válvula reguladora de presión
6	Cubierta de la válvula antirretorno	34	Conexión válvula reguladora de presión
7	Válvula antirretorno	35	Conexión de suministro de aire
8	Retén para ejes	36	Junta
9	Cuerpo de bomba	37	Retención del muelle de retorno
10	Retén para ejes	38	Junta tórica
11	Varilla de elevación	39	Muelle de retorno
12	Pasador de cilindro elástico	40	Casquillo del muelle de retorno
13	Carcasa de la válvula antirretorno	41	Tapa de la válvula antirretorno
14	Pasador de cilindro elástico	42	Anillo de empuje casquillo de cierre rápido
15	Bola de acero	43	Casquillo de cierre rápido
16	Válvula antirretorno recto	44	Tornillo de presión
17	Palanca de conexión	45	Lámina de resorte
18	Junta tórica	46	Ranura del bloque de válvulas
19	Manguera de aceite	47	Unidad de a distribución de aire
20	Varilla de salida de la bomba de aire	48	Placa de válvula
21	Espaciador de rebose de aceite	49	Junta tórica
22	Retén para ejes	50	Junta tórica
23	Arandela plana	51	Tornillo de hexágono interior
24	Cuerpo de la bomba de aire	52	Anillo de seguridad
25	Junta tórica	53	Manguito
26	Junta tórica	54	Carcasa de la válvula antirretorno
27	Vástago del émbolo	55	Junta
28	Tuerca plana		

Aviso importante:

Reimpresión, incluyendo extractos, y cualquier uso comercial, incluyendo partes del manual, sólo con el permiso escrito de WilTec Wildanger Technik GmbH.