

# Mode d'emploi

## Presse à graisse 15 ℓ 62795



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veuillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.

Actualisation de la documentation

Si vous avez des suggestions d'amélioration pour nous ou que vous avez constaté des erreurs, veuillez nous contacter.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

[service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 12  
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

WilTec Wildanger Technik GmbH  
Königsbenden 28  
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**

Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)

Fax : +49 2403 55592-15

---


## Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



Cette presse à graisse professionnelle, actionnée avec de l'air comprimé, éjecte de la graisse lubrifiante sous haute pression. Ce produit excelle par sa fiabilité, sa faible consommation en air comprimé, son utilisation agréable et simple et sa pression de service constante. Grâce à cette presse, vous pouvez prolonger la durabilité des pièces de friction de lourdes machines, et c'est pourquoi elle est utilisée p. ex. dans l'industrie automobile.

### Consignes de sécurité

- Veuillez lire et suivre soigneusement toutes les consignes de sécurité et toutes les instructions avant l'utilisation de la presse. Le non-respect des instructions du présent mode d'emploi peut entraîner des dommages matériels et des blessures corporelles.
- Observez également les informations et données que l'on trouve sur l'appareil.
- Tenez les autres personnes et les enfants éloignés de votre zone de travail.
- Assurez-vous que votre zone de travail est bien éclairée et rangée. Une zone de travail mal éclairée et en désordre augmente le risque d'accident.
- Pendant le travail, portez un équipement de sécurité approprié (p. ex. des gants de travail, des chaussures antidérapantes, des lunettes de protection et un masque respiratoire).
- N'utilisez pas l'appareil si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments psychotropes.
- N'apportez aucune modification structurelle à cet appareil et ne l'utilisez pas à des fins auxquelles il n'est pas destiné. Une utilisation non conforme peut entraîner des dommages matériels et des blessures corporelles.
-  **Attention !** Risque de dérapage dû au lubrifiant. Enlevez toute trace de lubrifiant renversé ou coulé et éliminez-les correctement.
- Les fuites de graisse peuvent causer des dommages écologiques ! Par conséquent, respectez minutieusement et à tout moment les prescriptions du droit de l'environnement et du droit et de la gestion des cours d'eau (en fonction du pays). Si vous avez des doutes concernant ces prescriptions, renseignez-vous en matière de la législation respective.

### Spécifications techniques

<b>Rapport de pression (sans perte par friction)</b>	60:1
<b>Diamètre du cylindre d'air comprimé (mm)</b>	70
<b>Capacité de la presse à graisse (<math>\frac{1}{2}</math>min)</b>	0–0,85
<b>Pression de refoulement (<math>\frac{1}{2}</math>min)</b>	300–480
<b>Pression (bar)</b>	5–8
<b>Diamètre de l'affichage des valeurs mesurées (mm)</b>	35
<b>Capacité (l)</b>	15

### Premiers pas

1. Desserrez les vis à oreilles des deux côtés de la cartouche d'huile et inclinez l'ensemble de 20–30° de telle manière que l'air puisse entrer dans le bout inférieur de la plaque de gomme. Celle-ci peut se retirer avec précaution sans qu'il soit nécessaire de désassembler des pièces.
2. Injectez de la graisse dans le réservoir si nécessaire. Assurez-vous qu'en ajoutant de la graisse, le repère de niveau ne se dépasse pas et que le lubrifiant se comprime correctement pour éviter la formation de bulles.
3. Les pièces d'assemblage (p. ex. le couvercle de la presse à graisse, du dispositif de pression de graisse, etc.) doivent entrer verticalement dans le cylindre du réservoir de graisse de telle manière que la plaque de gomme soit pressée contre la surface rugueuse. Insérez le tube de



- conduite de graisse dans le fond du boîtier. Puis serrez la vis de blocage à côté du couvercle du réservoir.
4. Avant la mise en fonctionnement, contrôlez tous les tuyaux pour des dommages et remplacez immédiatement les tuyaux endommagés.
  5. Après, connectez le tuyau d'entrée d'air sur le raccord rapide de l'alimentation en air.
  6. Insérez le raccord rapide dans le point de connexion de l'entrée d'air pour faire entrer de l'air comprimé et pour ouvrir la valve de régulation de pression. Après avoir été pressurisée, la pompe commencera sans doute à monter, à descendre et à dégager de l'air à travers un manchon. La presse à graisse commencera donc à fonctionner et à remplir progressivement la conduite de la pompe à piston et la sortie de graisse. À ce moment-là, connectez la presse à graisse sur le tuyau haute pression du pistolet à graisse. Avant la connexion, les points de connexion individuels doivent avoir été nettoyés. Serrez les écrous avec une clé pour éviter toute fuite de graisse.
  7. Lorsque la pression de graisse monte progressivement et que la pompe à air a fonctionné pendant un moment, le mouvement vers le haut et vers le bas ralentit pour finir par cesser complètement. À ce moment-là, la pression de la presse à graisse est équilibrée, et la pression d'huile atteint sa plus haute valeur. Dès que la presse à graisse est déclenchée, la graisse s'éjecte à travers la buse. Pendant l'éjection, la pression à l'intérieur de la presse à graisse se déséquilibre, et la presse reprend ses mouvements vers le haut et vers le bas pour se remplir de graisse.
  8. Lorsque la presse est de nouveau remplie d'huile et que la pression d'huile a atteint sa plus haute valeur, le mouvement vers le haut et vers le bas cesse. La presse à graisse fonctionnera comme cela à plusieurs reprises. Lorsque le mouvement de la presse à graisse cesse et que la valeur d'huile est la plus grande, les connexions doivent être vérifiées soigneusement pour des fuites éventuelles. Après avoir effectué ces travaux, vous pouvez remplir le réservoir de graisse.

### Instructions importantes

Pour que la pompe fonctionne longtemps et atteigne son efficacité optimale, veuillez respecter les instructions suivantes :

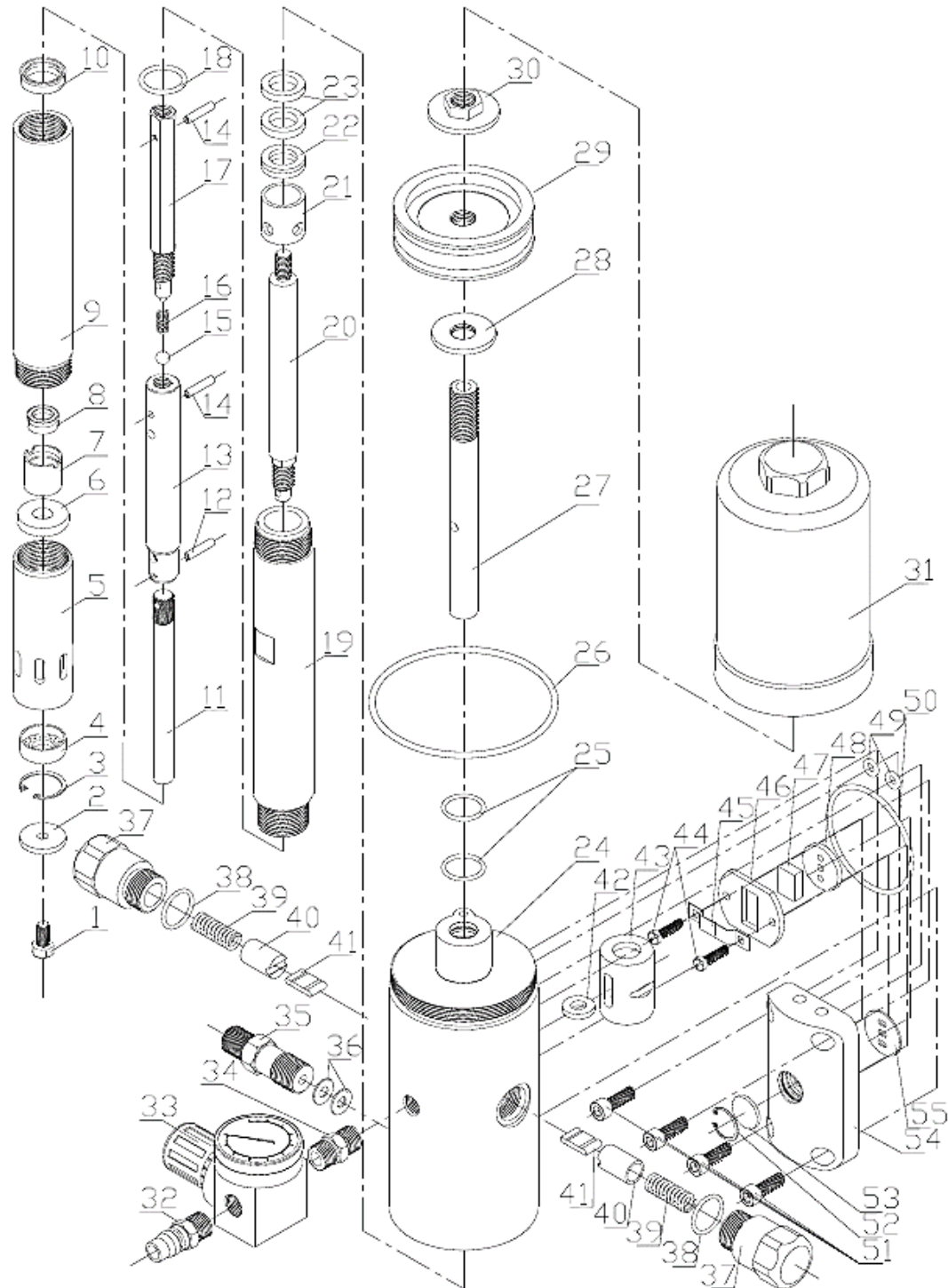
- L'air comprimé devrait se filtrer pour éviter que des particules de saleté s'y introduisent et que la pompe et ses pièces ne s'usent davantage.
- La pression d'opération de l'appareil ne doit pas dépasser les 8 bar pour que l'intégrité et la longévité des pièces individuelles et des tuyaux ne soient pas altérées.
- Si vous utilisez des tuyaux de graisse à haute pression, assurez-vous que les tuyaux ne sont ni pliés, ni coincés, ni trop chargés par traction ou tension.
- Lorsque vous n'utilisez pas l'appareil, le raccord rapide devrait se desserrer. Vous devriez également actionner le pistolet à graisse pour faire sortir la pression résiduelle des tuyaux et d'autres composants.
- La pompe doit se lubrifier régulièrement.
- N'utilisez pas l'appareil quand le niveau de lubrifiant est trop bas ; cela entraînerait la surchauffe et l'endommagement du piston et d'autres pièces.
- Nettoyez régulièrement la pompe et enlevez toute trace de graisse. Pour ce faire, retirez aussi le pistolet à graisse pour éviter d'éventuels endommagements. Pour nettoyer les conduites de graisse, utilisez uniquement de l'huile de nettoyage et assurez-vous que la graisse dans le réservoir de la presse n'est pas contaminée.

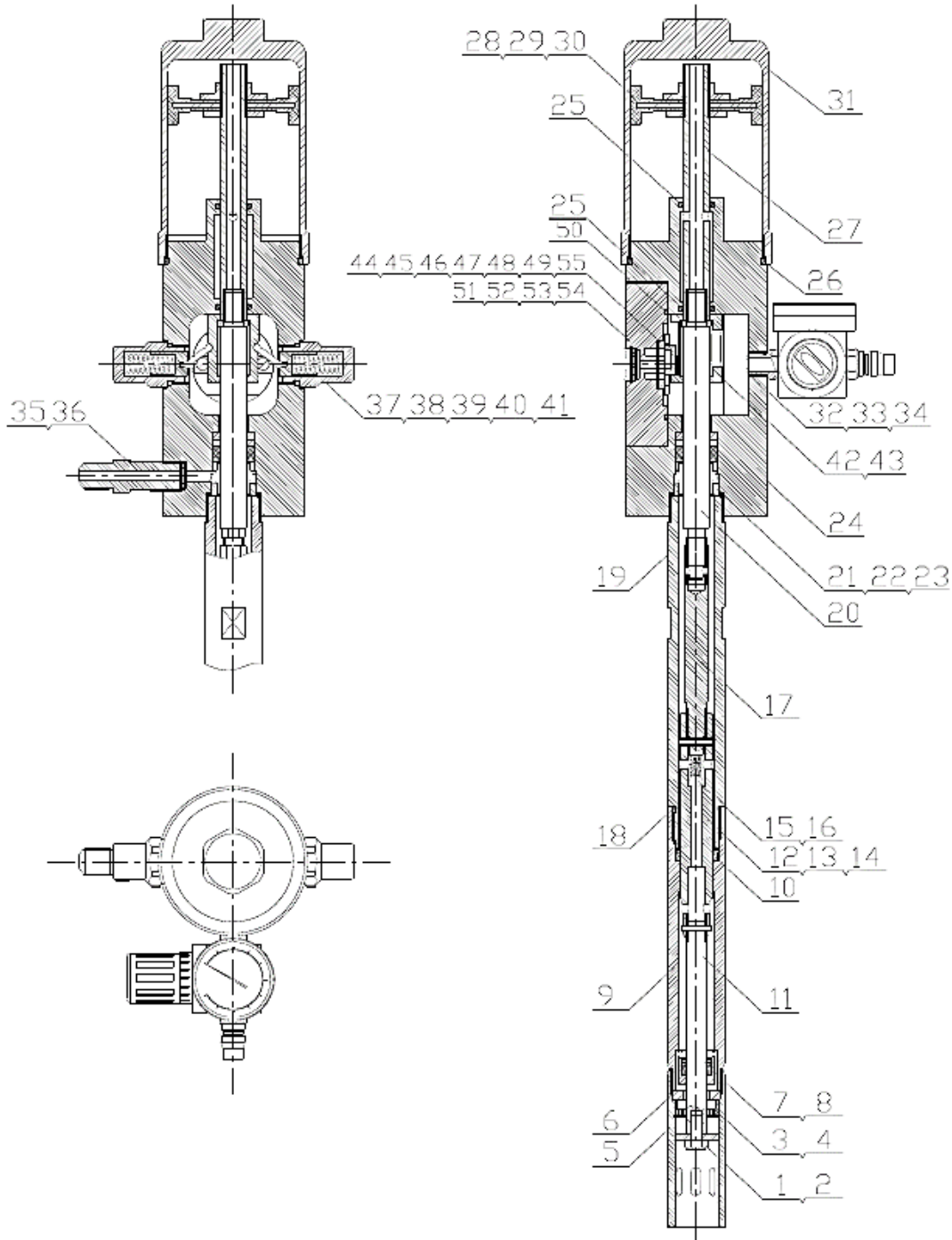


## Dépannage

Problème	Cause possible	Solutions
1. Lubrifiant pas refoulé correctement	a) Barre de charge desserrée	Resserrer la barre de charge.
	b) Entrée de graisse contaminée	Trouver et enlever la contamination.
	c) Graisse trop visqueuse	Changer la graisse en fonction des saisons : graisse #1-2# en hiver, graisse #2 au printemps et en automne, graisse #2-#3 en été.
	d) Valve contaminée	Enlever la contamination.
	e) Quantité insuffisante de graisse dans le réservoir	Ajouter de la graisse.
2. Perte de pression	a) Joints de valve usés	Remplacer les joints.
	b) Patin de guidage desserré ou vis desserrées	Trouver et resserrer les pièces desserrées.
3. Pression de décharge de la graisse insuffisante	a) Obstruction partielle du tuyau de sortie	Trouver et nettoyer les parties obstruées.
	b) Obstruction partielle de la conduite de graisse à l'intérieur du pistolet à graisse	Trouver et nettoyer les parties obstruées.
	c) Contamination de deux valve unidirectionnelles	Enlever le piston et nettoyer le pistolet à graisse.
	d) Obstruction de la zone entre la valve d'arrêt et la valve d'entrée	Démonter et nettoyer les valves.
4. Fuite de lubrifiant pendant la purge de l'air	Joint type V fuyant	Remplacer le joint, nettoyer la zone contaminée.
5. Fuite de lubrifiant de la partie rotative du pistolet à graisse	Bague d'étanchéité en caoutchouc butyle fuyante	Remplacer le joint, nettoyer la zone contaminée.

**Vue éclatée et liste des pièces**







<b>N°</b>	<b>Dénomination</b>	<b>N°</b>	<b>Dénomination</b>
1	Vis hexagonale	29	Piston
2	Plaque de levage	30	Écrou hexagonal plat
3	Anneau d'arrêt	31	Cylindre
4	Insert filtrant	32	Raccord rapide
5	Tube d'entrée de graisse	33	Valve de régulation de pression
6	Couvercle du clapet anti-retour	34	Raccord de la valve de régulation de pression
7	Clapet anti-retour	35	Raccord de l'entrée d'air
8	Bague d'étanchéité de l'arbre	36	Joint
9	Corps de pompe	37	Douille du ressort de rappel
10	Bague d'étanchéité de l'arbre	38	Joint torique
11	Tige de levage	39	Ressort de rappel
12	Cheville cylindrique élastique	40	Manchon du ressort de rappel
13	Boîtier du clapet anti-retour	41	Abattant du clapet anti-retour
14	Cheville cylindrique élastique	42	Bague de poussée du manchon raccord rapide
15	Bille en acier	43	Manchon raccord rapide
16	Clapet anti-retour droit	44	Vis de pression
17	Levier de connexion	45	Ressort à lame
18	Joint torique	46	Rainure du bloc de valve
19	Tuyau d'huile	47	Unité de répartition de l'air
20	Tige de sortie de la pompe à air comprimé	48	Plaque de valve
21	Espaceur du trop-plein d'huile	49	Joint torique
22	Bague d'étanchéité de l'arbre	50	Joint torique
23	Rondelle	51	Vis à six pans intérieurs
24	Corps de pompe à air comprimé	52	Anneau d'arrêt
25	Joint torique	53	Manchon
26	Joint torique	54	Boîtier du clapet anti-retour
27	Tige de piston	55	Joint
28	Écrou plat		

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.