

Manuale di istruzioni

Ingrassatore pneumatico 15 ℓ 62795



Immagine a scopo rappresentativo, può variare a seconda del modello

Prima di mettere in funzione il dispositivo, leggere e seguire le istruzioni per l'uso e le indicazioni di sicurezza.

Con riserva di modifiche tecniche!

Come conseguenza del costante sviluppo del prodotto, illustrazioni, passaggi funzionali e dati tecnici possono essere soggetti a leggere variazioni.

Aggiornamento della documentazione

Se ha suggerimenti o imprecisioni da segnalare, non esiti a contattarci.



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualunque forma senza previo consenso scritto di WilTec Wildanger Technik GmbH. Tutti i diritti riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori presenti in questo manuale di istruzioni o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per rendere questo manuale utente completo, corretto e aggiornato, non si esclude la presenza di errori.

Se ha proposte di miglioramento o errori da segnalare, non esiti a contattarci.

Scrivici un'e-mail all'indirizzo:

service@wiltec.info

o utilizzi il nostro modulo di contatto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di queste istruzioni è disponibile in più lingue nel nostro shop online, al link:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler (Germania)

Se desidera spedire indietro un articolo per la sua sostituzione, riparazione o altro, utilizzate il seguente indirizzo. Attenzione! Per poter garantire una gestione efficiente del reclamo o del reso, contatti il nostro servizio di assistenza prima di effettuare la spedizione.

Reparto resi
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler (Germania)

E-mail: **service@wiltec.info**
Tel: +49 2403 55592-0
Fax: +49 2403 55592-15



Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari durante l'utilizzo del prodotto. Vi preghiamo pertanto di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni e di assicurarvi di averne compreso il contenuto.

Conservare con cura il presente manuale.

Questa pompa pneumatica ha la funzione di un ingrassatore professionale azionato con aria compressa; eroga grasso ad alta pressione. È un prodotto che assicura affidabilità, basso consumo di aria compressa, facilità d'uso e pressione di lavoro costante. Particolarmente utilizzato nell'industria automobilistica, permette di prolungare la durata delle parti di attrito dei macchinari pesanti.

Indicazioni di sicurezza

- Prima di mettere in funzione l'articolo, leggere e seguire tutte le istruzioni d'uso e di sicurezza. La mancata osservanza delle indicazioni e delle istruzioni contenute in questo manuale può provocare danni materiali e lesioni.
- Osservare le istruzioni e le informazioni riportate sull'apparecchio.
- Tenere gli astanti e i bambini lontani dall'area di lavoro.
- Assicurarvi che l'area di lavoro sia ben illuminata e ordinata. Un luogo di lavoro poco pulito e scarsamente illuminato aumenta il rischio di incidenti.
- Indossare dispositivi di protezione adeguati durante il lavoro (ad es. guanti da lavoro, scarpe antiscivolo, occhiali di sicurezza e una protezione delle vie respiratorie).
- Non utilizzare il dispositivo quando si è sotto l'effetto di alcool, droghe o medicinali che compromettono lo stato di coscienza.
- Non apportare modifiche all'apparecchio e utilizzarlo solo per lo scopo previsto. L'uso improprio o modifiche al prodotto possono provocare danni materiali e lesioni.
- **Attenzione!** Rischio di scivolamento causato dal lubrificante. Rimuovere immediatamente il grasso fuoriuscito e smaltirlo correttamente.
- Il grasso che fuoriesce può causare danni ambientali! Pertanto, osservare sempre scrupolosamente le norme di legge vigenti nel Paese dove si utilizza il prodotto (per la Germania "WHG" e "AwSV"). In caso di dubbio, informarsi sulle disposizioni di legge.

Dati tecnici

Rapporto di pressione (senza perdita per abrasione)	60:1
Diametro del cilindro dell'aria compressa (mm)	70
Capacità della pompa ingrassatrice ($\frac{1}{2}$min)	0-0,85
Pressione di consegna ($\frac{1}{2}$min)	300-480
Pressione (bar)	5-8
Diametro di visualizzazione del valore misurato (mm)	35
Capacità (ℓ)	15

Indicazioni di base

1. Allentare le viti ad alette su entrambi i lati della cartuccia dell'olio e inclinare il gruppo da 20° a 30° in modo che l'aria entri nell'estremità inferiore della piastra di gomma. Quest'ultima può essere estratta con attenzione senza smontare nessuna parte.
2. Se necessario, iniettare del grasso nel serbatoio dell'olio. Nella fase di riempimento, assicurarsi che non si superi la tacca di livello e che il grasso sia ben compresso per evitare bolle.



3. Le parti di montaggio (per esempio il coperchio della pompa dell'olio, il dispositivo di pressione dell'olio, ecc.) devono essere poste verticalmente nel cilindro, in modo che la piastra di gomma sia premuta contro la superficie ruvida. Inserire il tubo di erogazione del grasso nel fondo dell'alloggiamento. Stringere la vite di bloccaggio situata accanto al coperchio del serbatoio.
4. Prima della messa in funzione, controllare che tutti i tubi non siano danneggiati; sostituire immediatamente i tubi danneggiati.
5. Successivamente, collegare il tubo di ingresso dell'aria al connettore rapido dell'alimentazione dell'aria.
6. Inserire il connettore rapido nella porta di ingresso dell'aria per introdurre aria compressa e aprire la valvola di controllo della pressione. Dopo aver messo la pompa sotto pressione, è probabile che cominci a muoversi su e giù e a scaricare aria attraverso un manicotto. La pompa dell'olio inizia a lavorare, mentre il tubo di conduttura della pompa a pistone e il punto d'uscita dell'olio si riempiono gradualmente di grasso. A questo punto, collegare la pompa dell'olio al tubo ad alta pressione della pistola. Prima del collegamento, pulire tutti i connettori. Stringere il dado con una chiave per evitare perdite d'olio.
7. Con l'aumento graduale della pressione dell'olio, il movimento su e giù della pompa dell'olio rallenta fino a fermarsi completamente. In questo momento, la pressione nella pompa dell'olio raggiunge l'equilibrio e la pressione dell'olio raggiunge il suo valore massimo. Non appena si attiva l'ingrassatore, l'olio viene espulso dall'ugello. Con la fuoriuscita del grasso, la pressione nella pompa dell'olio si sbilancia nuovamente e la pompa riprende automaticamente il movimento su e giù per riempirsi di grasso.
8. Quando la pompa è di nuovo piena di grasso e la pressione dell'olio raggiunge il valore massimo, il movimento su e giù si ferma. La pompa dell'olio funziona ripetutamente in questo modo. Se la pompa dell'olio smette di muoversi e la pressione dell'olio è al massimo, controllare attentamente le connessioni per individuare eventuali perdite. Una volta eseguito il lavoro summenzionato, è possibile rifondere l'olio.

Avvertenze importanti

Per garantire che la pompa duri a lungo e per avere un rendimento ottimale e perfetto, osservare le seguenti istruzioni:

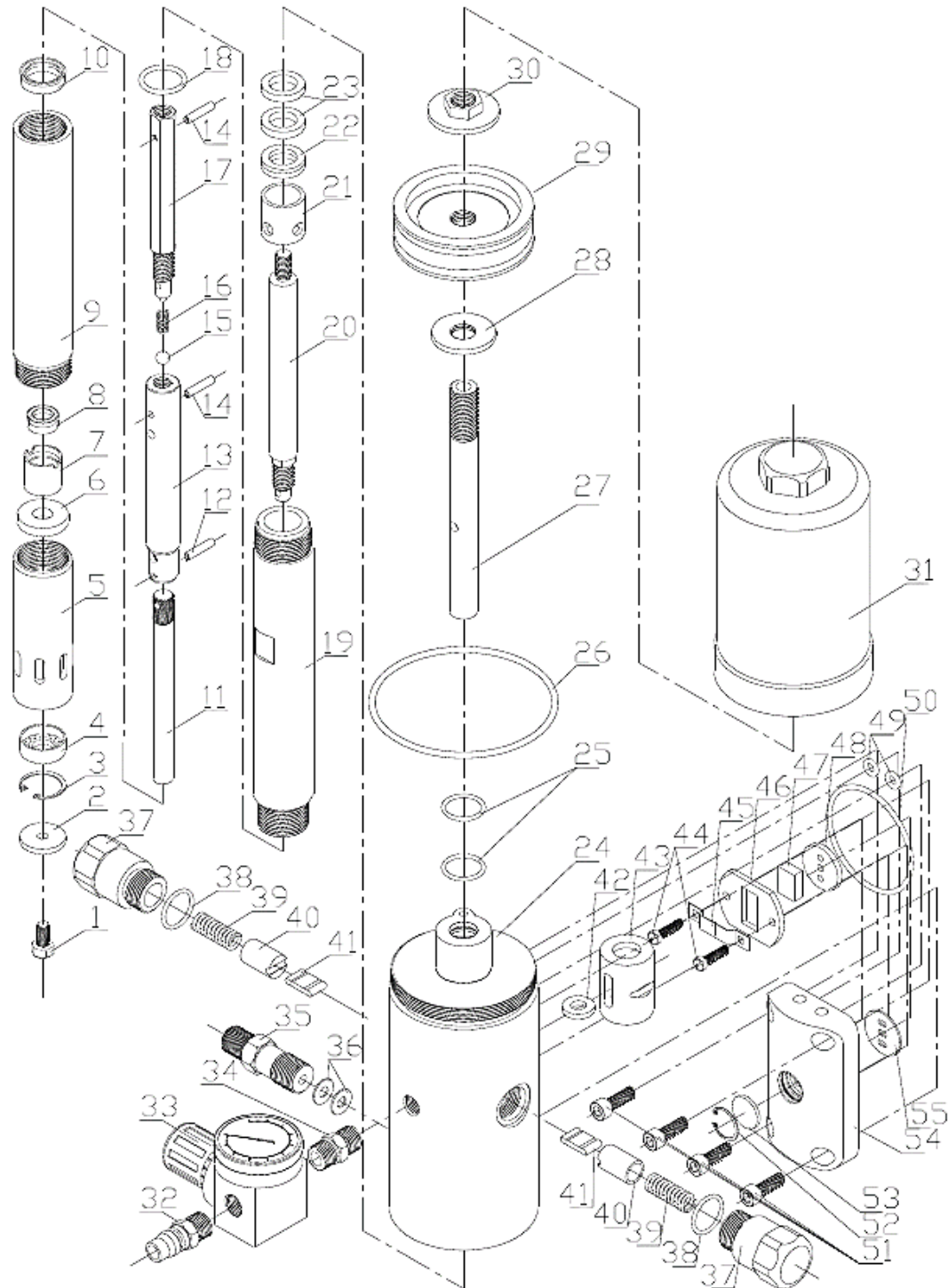
- L'aria compressa deve essere filtrata per evitare l'ingresso di particelle di sporco e l'ulteriore usura della pompa e delle sue parti.
- La pressione di utilizzo non deve superare gli 8 bar per non compromettere l'integrità e la durata delle singole parti e dei tubi.
- Quando si usano i tubi del grasso ad alta pressione, assicurarsi di non piegarli, schiacciarli o metterli eccessivamente sotto sforzo tirandoli e mettendoli in tensione.
- Quando l'apparecchio non è in uso, il nipplo di collegamento rapido deve essere allentato. Si dovrebbe, inoltre, azionare l'ingrassatore per liberare i tubi e gli altri componenti dalla pressione residua.
- La pompa deve essere oliata a intervalli regolari.
- Non usare la macchina se il livello di grasso è troppo basso, perché questo può causare surriscaldamento e danni al pistone e ad altre parti.
- Pulire regolarmente la pompa e rimuovere i residui di grasso. Rimuovere anche la siringa di grasso per prevenire possibili danni. Usare solo un olio di pulizia per pulire i canali del grasso e assicurarsi che il grasso nel serbatoio della pompa sia privo di impurità.

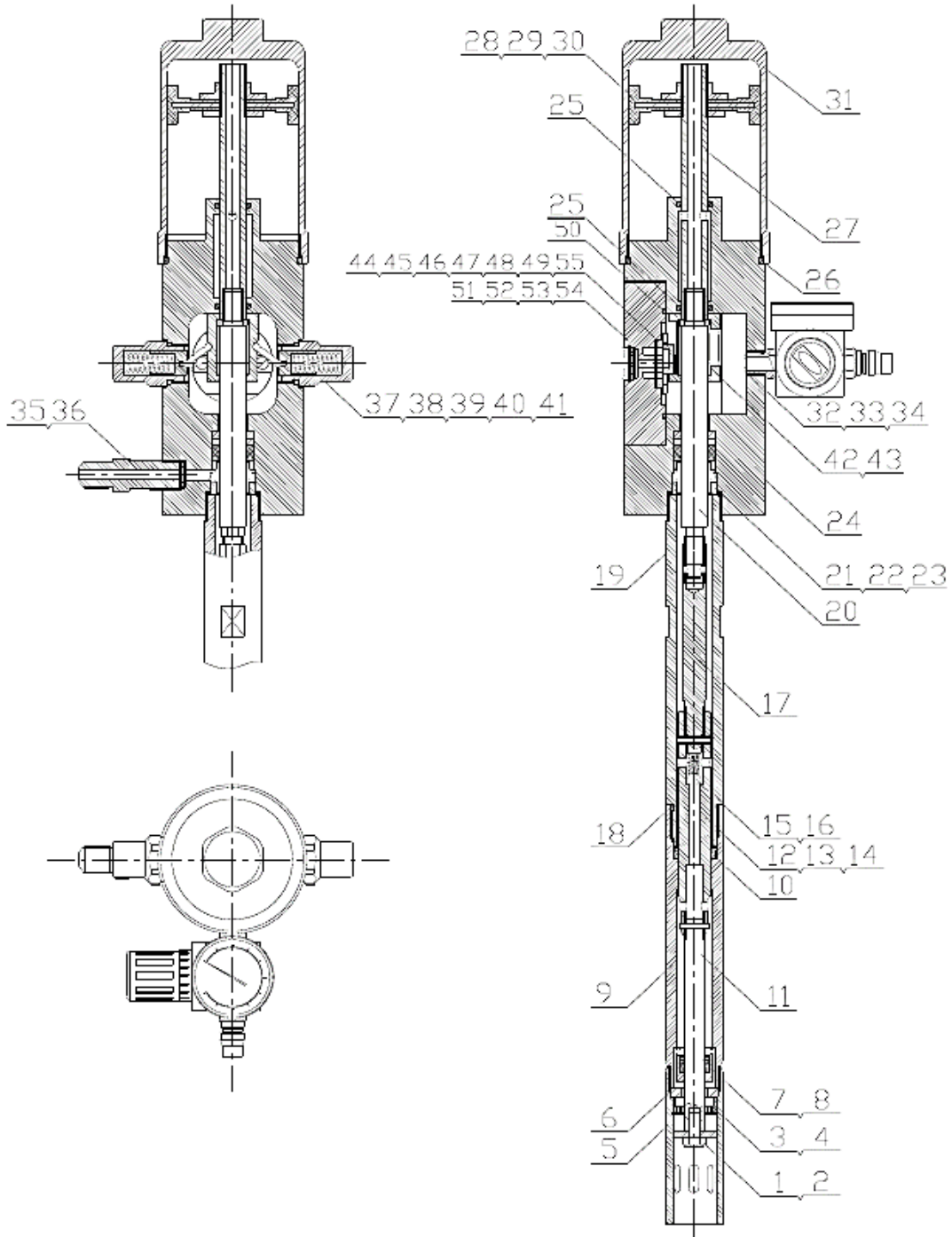


Risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
1. Erogazione irregolare di grasso	a) Barra di carica allentata	Riattaccare la barra di carica.
	b) Ingresso del grasso sporco	Individuare e rimuovere lo sporco.
	c) Grasso troppo spesso	Sostituire il grasso al litio a seconda della stagione: #1-#2 in inverno, #2 in primavera e autunno e #2-#3 in estate.
	d) Valvola sporca	Rimuovere lo sporco.
	e) Non c'è abbastanza grasso nel serbatoio	Riempire di grasso.
2. Perdita di pressione	a) Guarnizioni della valvola usurate	Sostituire le guarnizioni.
	b) Dispositivo di scorrimento allentato o viti allentate	Individuare e fissare le parti allentate.
3. Pressione di mandata del grasso insufficiente	a) Parti della valvola di scarico bloccate	Individuare le zone bloccate e pulirle.
	b) Blocco parziale del canale del grasso all'interno della siringa	Individuare le zone bloccate e pulirle.
	c) Due valvole unidirezionali sporche	Rimuovere il pistone e pulire la siringa di grasso.
	d) Il punto tra la valvola di arresto e la valvola di alimentazione è bloccato	Smontare le valvole e pulire.
4. Perdita di grasso durante lo scarico dell'aria	La guarnizione di tipo V perde	Sostituire la guarnizione, pulire l'area contaminata.
5. Perdita di grasso dalla parte rotante della siringa	Guarnizione di gomma butilica che perde	Sostituire la guarnizione, pulire l'area contaminata.

Disegno esploso e lista dei componenti





Nº	Denominazione	Nº	Denominazione
1	Vite a testa esagonale	29	Pistone
2	Piastra di sollevamento	30	Dado piatto esagonale
3	Anello di sicurezza	31	Cilindro
4	Inserto filtrante	32	Connettore rapido
5	Tube di ingresso dell'olio	33	Valvola di regolazione della pressione
6	Coperchio della valvola di ritegno	34	Connettore della valvola di regolazione della pressione
7	Valvola di non ritorno	35	Attacco di alimentazione dell'aria
8	Anello di tenuta per alberi	36	Guarnizione
9	Corpo della pompa	37	Attacco molla di ritorno
10	Anello di tenuta per alberi	38	Anello O-ring
11	Barra di sollevamento	39	Molla di ritorno
12	Perno del cilindro elastico	40	Manicotto della molla di ritorno
13	Alloggiamento della valvola di ritegno	41	Tappo della valvola di ritegno
14	Perno del cilindro elastico	42	Anello di spinta del manicotto a sgancio rapido
15	Sfera d'acciaio	43	Manicotto a rilascio rapido
16	Valvola di non ritorno diritta	44	Vite di pressione
17	Leva di collegamento	45	Molla a balestra
18	Anello O-ring	46	Scanalatura del blocco valvola
19	Tube dell'olio	47	Unità di distribuzione dell'aria
20	Barra di uscita della pompa dell'aria	48	Piastra della valvola
21	Distanziale per troppopieno olio	49	Anello O-ring
22	Anello di tenuta per alberi	50	Anello O-ring
23	Rondella	51	Vite ad esagono cavo
24	Corpo pompa dell'aria	52	Anello di sicurezza
25	Anello O-ring	53	Manico
26	Anello O-ring	54	Alloggiamento della valvola di ritegno
27	Asta del pistone	55	Guarnizione
28	Dado piatto		

Avvertenza importante

La riproduzione e l'uso ai fini commerciali di una parte o di tutto il manuale sono consentiti solo previa autorizzazione scritta di WilTec Wildanger Technik GmbH.