

Gebruikershandleiding

Pneumatische oliespuit 15 ℓ

62795



Afgebeeld product kan per model enigszins afwijken

Lees vóór ingebruikname de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsvoorschriften en neem deze in acht.

Onder voorbehoud van technische aanpassingen!

Als gevolg van voortdurende technische ontwikkelingen kunnen afbeeldingen, het stappenplan en de technische gegevens enigszins afwijken.

Bijwerken van het document

Heeft u suggesties ter verbetering van het document of onjuistheden in dit document geconstateerd, neem dan contact met ons op.



De in dit document verstrekte informatie kan zonder aankondiging vooraf worden gewijzigd. Het is niet toegestaan dit document (gedeeltelijk) te kopiëren of anderszins te vermenigvuldigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming. Alle rechten voorbehouden.

WilTec Wildanger Technik GmbH is niet aansprakelijk voor eventuele fouten in deze gebruiksaanwijzing of de aansluitschema's. Hoewel *WilTec Wildanger Technik GmbH* met de grootst mogelijke zorg deze gebruikershandleiding heeft samengesteld om ervoor te zorgen dat deze volledig, foutloos en actueel is, kunnen fouten niet volledig worden uitgesloten. Heeft u een fout geconstateerd of wilt u een suggestie ter verbetering doen, dan vernemen wij dat graag van u.

U kunt een e-mail sturen aan het onderstaand e-mailadres:

service@wiltec.info

of gebruik het contactformulier op onze website:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

De actuele versie van deze handleiding is in meerdere talen te vinden in onze webshop:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Ons postadres is:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler
Duitsland

Indien u een product ter reclamatie, reparatie, ruiling of om welke reden dan ook wilt terugsturen, verzoeken wij u het onderstaand adres te gebruiken. Let op: voor een probleemloze afhandeling van uw retourzending of klacht, verzoeken wij u contact op te nemen met ons Serviceteam voordat u het product aan ons terugstuurt.

WilTec Wildanger Technik GmbH
Afdeling Retouren
Königsbenden 28
52249 Eschweiler, Duitsland

E-mail: **service@wiltec.info**
Tel.: +49 2403 55592-0
Fax: +49 2403 55592-15




Inleiding

Bedankt voor de aanschaf van dit hoogwaardig product. Om het risico op ongelukken en letsel zo veel mogelijk te beperken, verzoeken wij u bij ingebruikname van dit product te allen tijde de basisveiligheidsvoorschriften in acht te nemen. Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en zorg ervoor dat u deze begrijpt en toepast.

Bewaar deze handleiding zorgvuldig en op een veilige plaats.

Deze pneumatische smeerpomp/professionele vetspuit wordt aangedreven door perslucht en spuit smeervet onder hoge druk. Dit product imponeert door zijn betrouwbaarheid, laag persluchtverbruik, aangename en eenvoudige bediening en constante werkdruk. Het kan worden gebruikt om de levensduur van wrijvingsonderdelen in zware machines te verlengen en wordt daarom onder andere gebruikt in de autoindustrie.

Veiligheidsaanwijzingen

- Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing en alle veiligheidsinstructies in deze handleiding en volg deze op. Het niet opvolgen van de informatie en instructies in deze handleiding kan leiden tot materiële schade en letsel.
- Neem de instructies en informatie die aan het apparaat zijn bevestigd in acht.
- Houd omstanders en kinderen uit de buurt van het werkgebied.
- Zorg ervoor dat uw werkplek goed verlicht en opgeruimd is. Een onordelijke en slecht verlichte werkplek verhoogt het risico op ongelukken.
- Draag tijdens het werk geschikte veiligheidsuitrusting, bijv. werkhandschoenen, slipvaste werkschoenen, veiligheidsbril en ademhalingsbescherming.
- Gebruik het apparaat niet indien u onder invloed bent van alcohol, drugs, medicijnen of middelen die het bewustzijn beperken of aantasten.
- Breng geen wijzigingen aan in het apparaat en gebruik het uitsluitend waarvoor het bedoeld is. Onjuist gebruik of verkeerde aanpassingen kunnen leiden tot materiële schade en letsel.
-  **Let op!** Gevaar voor uitglijden door smeermiddel. Verwijder gemorst of gelekt smeermiddel direct en voer het op de juiste manier af.
- Weglekkend vet kan schadelijk zijn voor het milieu! Volg daarom altijd de nationale wetgeving en plaatselijke voorschriften inzake milieubescherming op. Meer informatie is onder meer verkrijgbaar op de website van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat via het 'Kenniscentrum InfoMil'. In geval van twijfel dient u zich altijd door instanties te laten informeren.

Technische gegevens

Drukverhouding (zonder slijtageverlies)	60:1
Diameter persluchtcilinder (mm)	70
Capaciteit van de vetpomp ($\frac{1}{2}$min)	0 – 0,85
Toevoerdruk ($\frac{1}{2}$min)	300 – 480
Druk (bar)	5 – 8
Diameter meetwaardeweergave (mm)	35
Inhoud reservoir (l)	15

Eerste stappen

1. Draai de vleugelschroeven aan beide kanten van de oliecartridge los en kantel de eenheid 20° tot 30° zodat de lucht het onderste uiteinde van de rubberen plaat binnendringt. Deze kan voorzichtiger eruit worden getrokken zonder daarvoor onderdelen te demonteren.
2. Spuit indien nodig vet in het oliereservoir. Zorg er bij het vullen voor dat de vulmarkering niet wordt overschreden en dat het vet goed wordt samengeperst om de vorming van luchtbellen te voorkomen.
3. De montagegedelen (bijv. het deksel van de oliepomp, de oliedrukinrichting enz.) moeten verticaal in de olieopslagcilinder uitsteken zodat de rubberen plaat tegen het ruwe oppervlak wordt gedrukt. Steek de inlaatpijp van het vet in de basis van de behuizing. Draai nu de borgschroef naast het tankdeksel vast.
4. Controleer voor ingebruikname alle slangen op eventuele beschadigingen en vervang beschadigde slangen onmiddellijk.
5. Sluit vervolgens de luchtinlaatslang aan op de snelkoppeling van de luchttoevoer.
6. Steek de snelkoppeling in de luchtinlaataansluiting om de perslucht binnen te laten en open het drukregelventiel. Nadat de pomp onder druk is gezet, zal hij waarschijnlijk op en neer gaan bewegen en lucht afgeven via een huls. De olievulpomp begint te werken en het vet vult geleidelijk de leidingen van de zuigeroliepomp en de olie-uitlaat. Sluit de oliepomp op dit punt aan op de hogedrukslang van het oliespuitpistool. Voor het aansluiten dienen de losse verbindingsonderdelen gereinigd te worden. Draai de moer vast met een moersleutel om olie lekkage te voorkomen.
7. Nadat de oliedruk geleidelijk is toegenomen en de luchtpomp een tijdje heeft gewerkt, vertraagt de snelheid van de op-en-neergaande beweging van de oliepomp totdat deze volledig stopt. Op dit moment bereikt de druk in de oliepomp een evenwicht en bereikt de oliedruk zijn hoogste waarde. Zodra het spuitpistool wordt geactiveerd, wordt de olie uit het mondstuk gespoten. Als de smeerolie ontsnapt, raakt de druk in de oliepomp weer uit balans en hervat de oliepomp automatisch de op-en-neergaande beweging om smeerolie bij te vullen.
8. Zodra de pomp weer met vet is gevuld en de oliedruk de hoogste waarde bereikt, stoppen de op-en-neergaande bewegingen. De oliepomp werkt herhaaldelijk op deze manier. Wanneer de oliepomp stopt met bewegen en de oliedruk het hoogst is, moeten de aansluitingen zorgvuldig worden gecontroleerd op lekkage. Zodra de bovengenoemde werkzaamheden zijn uitgevoerd, kan de olie worden bijgevoerd.

Belangrijke aanwijzingen:

Neem de volgende instructies in acht om een lange levensduur van de pomp te garanderen en optimale en onberispelijke prestaties te verkrijgen:

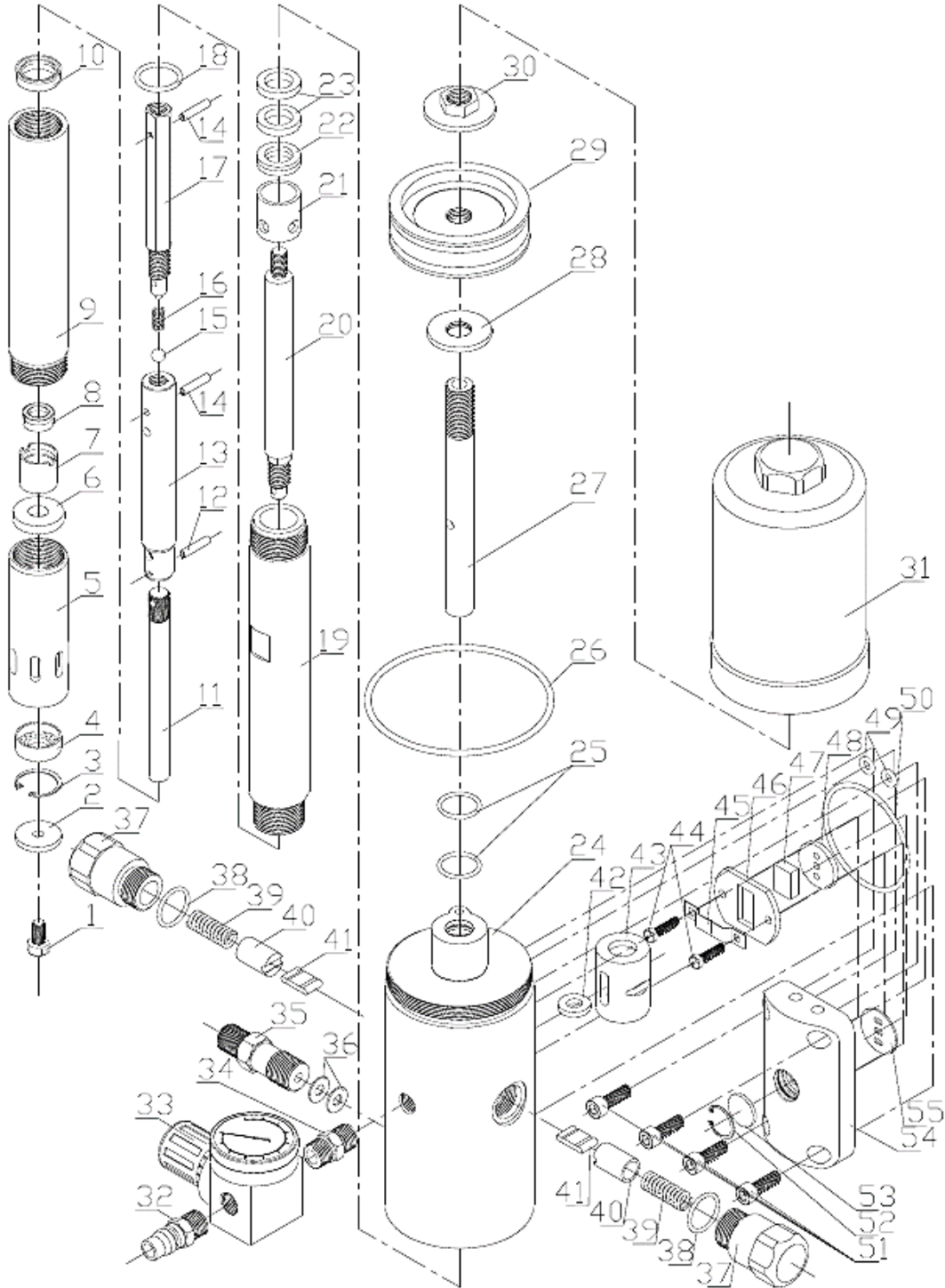
- De perslucht moet worden gefilterd om het binnendringen van vuildeeltjes en extra slijtage van de pomp en de onderdelen te voorkomen.
- De druk waarbij het apparaat wordt gebruikt, mag niet hoger zijn dan 8 bar om de betrouwbaarheid en duurzaamheid van de verschillende onderdelen en slangen niet in gevaar te brengen.
- Zorg er bij het gebruik van hogedrukvetslangen voor dat de slangen niet knikken of knellen en dat ze niet te zwaar worden belast door eraan te trekken of ze aan te spannen.
- Wanneer het apparaat niet wordt gebruikt, moet de snelkoppelingsnippel worden losgedraaid. Ook moet het smeerpistool worden gebruikt om de restdruk van de slangen en andere onderdelen te verwijderen.
- De pomp moet regelmatig worden geolied.
- Gebruik de machine niet als het vetpeil te laag is, omdat dit kan leiden tot oververhitting en schade aan de zuiger en andere onderdelen.
- Reinig de pomp regelmatig en verwijder vetresten. Verwijder ook de vetspuit om mogelijke schade te voorkomen. Gebruik uitsluitend schoonmaakolie om de vetkanalen te reinigen en zorg ervoor dat het vet in de pomptank vrij is van onzuiverheden.

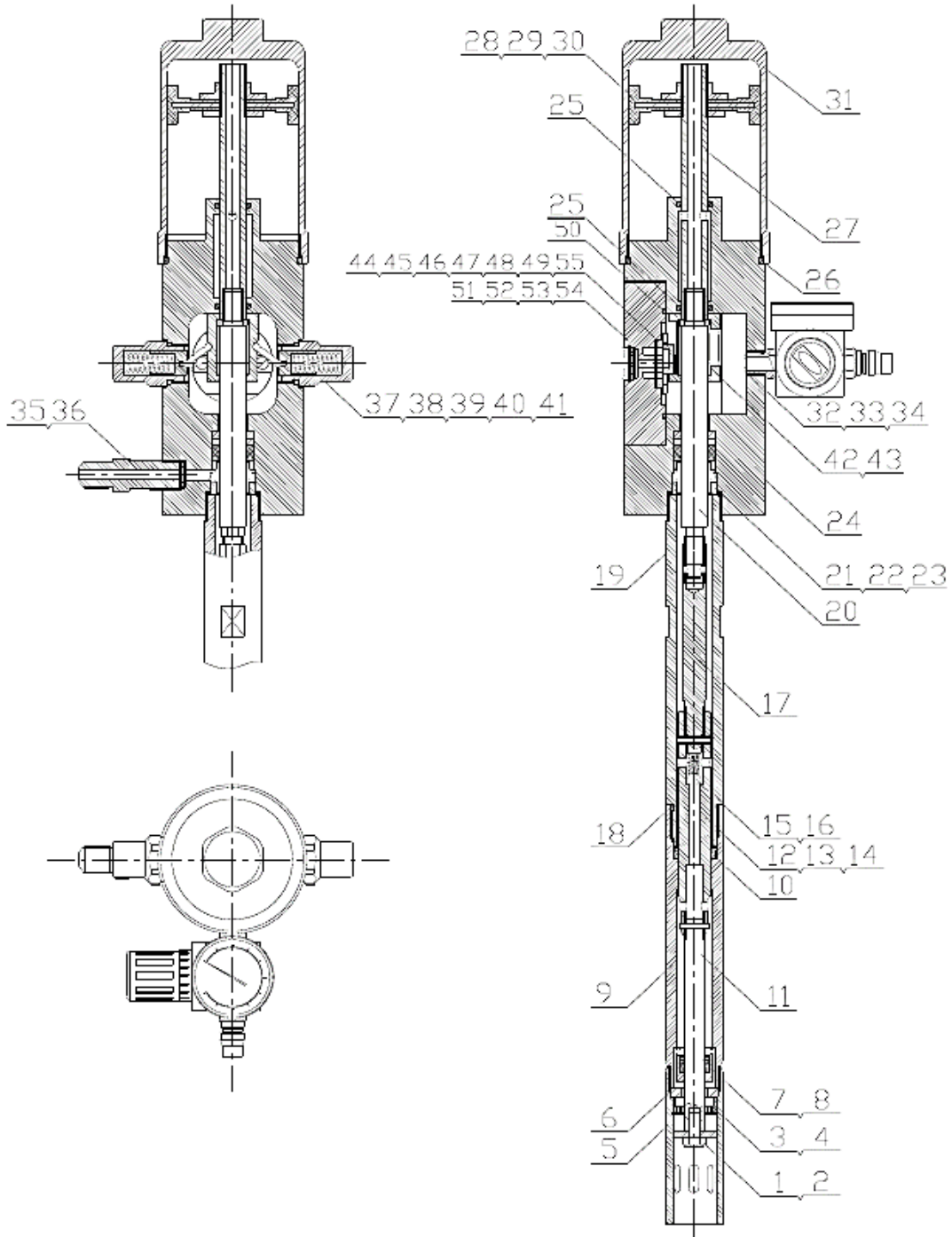


Problemen behandelen

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
1. Onjuiste afgifte van het vet	a) Losse laadstang	Bevestig de laadstang opnieuw
	b) Vervuilde vetinlaat	Zoek en verwijder vervuiling
	c) Vet is te dik	Pas de hoeveelheid vet aan afhankelijk van het seizoen. In de regel moet vet #1-#2 in de winter worden gebruikt, vet #2 in de lente en de herfst en vet #2-#3 in de zomer.
	d) Vervuilde klep	Verwijder vuil
	e) Niet genoeg vet in de tank	Vet bijvullen
2. Drukverlies	a) Versleten klepafdichtingen	Vervang afdichtingen
	b) Losse geleider of losse schroeven	Losse onderdelen vinden en vastzetten
3. Onvoldoende afvoerdruk van het smeervet	a) Delen van de uitgangsslang geblokkeerd	Zoek geblokkeerde gebieden op en maak ze schoon
	b) Gedeeltelijke blokkering van het vetkanaal in de vetspuit	Zoek geblokkeerde gebieden op en maak ze schoon
	c) Verontreiniging van twee terugslagkleppen	Verwijder de zuiger en maak de vetspuit schoon
	d) Het gebied tussen de afsluitklep en de inlaatklep is geblokkeerd	Demonteer en reinig de kleppen
4. Er ontsnapt vet zodra de lucht vrijkomt	Lekkende V-afdichting	Afdichting vervangen, vervuilde omgeving schoonmaken
5. Er ontsnapt vet uit het draaiende deel van de vetspuit	Lekkende butylrubber afdichtring	Afdichting vervangen, vervuilde omgeving schoonmaken

Explosietekening en onderdelenlijst







Nr.	Omschrijving	Nr.	Omschrijving
1	Zeskantkopschroef	29	Piston
2	Hefplaat	30	Zeskantmoer (plat)
3	Borgring	31	Cilinder
4	Filterelement	32	Snelkoppeling
5	Olie-inlaatbuis	33	Drukregelventiel
6	Afdekking terugslagklep	34	Aansluiting drukregelventiel
7	Terugslagventiel	35	Luchttoevoeraansluiting
8	Asafdichting	36	Afdichting
9	Behuizing pomp	37	Opname terugzetveer
10	Asafdichting	38	O-ring
11	Hefstang	39	Terugzetveer
12	Elastische cilindervormige pen	40	Retourveerhuls
13	Behuizing terugslagklep	41	Deksel terugslagklep
14	Elastische cilindervormige pen	42	Drukkring van de snelspanhuls
15	Stalen kogel	43	Snelspanhuls
16	Recht terugslagventiel	44	Drukschroef
17	Aansluitingshendel	45	Bladveer
18	O-ring	46	Groef ventielblok
19	Olieslang	47	Luchtverdeler
20	Uitgangsstang van de persluchtpomp	48	Ventielplaat
21	Olie-overloop afstandhouder	49	O-ring
22	Asafdichting	50	O-ring
23	Sluistring	51	Zeshoekige schroef
24	Behuizing persluchtpomp	52	Borgring
25	O-ring	53	Huls
26	O-ring	54	Behuizing terugslagklep
27	Zuigerstang	55	Afdichting
28	Platte moer		

Belangrijk:

Het op welke manier dan ook kopiëren van deze handleiding en/of gebruik ervan voor commerciële doeleinden, is uitsluitend toegestaan met vooraf verkregen schriftelijke toestemming van *WilTec Wildanger Technik GmbH*.