

Mode d'emploi

Chargeur de batterie 6 V/12 V

62971, 62972



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.

Actualisation de la documentation

Si vous avez des suggestions d'amélioration pour nous ou que vous avez constaté des erreurs, veuillez nous contacter.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)
Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



Consignes de sécurité

Attention !

Pendant l'utilisation de l'appareil, vous devez respecter quelques mesures de précaution pour éviter des dommages et des blessures. Prenez soin de lire attentivement ce mode d'emploi avec les informations de précaution. Conservez ce mode d'emploi dans un endroit sûr pour pouvoir y recourir à tout moment. Au cas où vous passeriez cet appareil à une autre personne, passez aussi le mode d'emploi et les consignes de sécurité. Nous déclinons toute responsabilité pour les accidents ou dommages causés par le non-respect de ces instructions et des consignes de sécurité.

- Les chargeurs de batterie de cette série ont été conçus pour charger des batteries au plomb-acide, des batteries au gel et des batteries AGM. Ils ne s'emploient pas comme source d'un courant continu ou pour d'autres fins afin qu'aucun danger d'incendie ou de décharge électrique ne surgisse.
- Le chargeur est uniquement conçu pour opérer sur une prise correspondante. Au cas où le cordon d'alimentation devrait être rallongé, assurez-vous que la rallonge a un diamètre suffisant pour fournir de l'énergie sur la distance requise.
- Au cas où un coup violent provoquerait l'interruption du processus de chargement du chargeur ou un autre dommage, l'utilisation doit se cesser immédiatement.
- Le chargeur ne doit pas se démonter. Au cas où il serait nécessaire de réparer l'appareil, c'est un électricien qualifié qui devra le faire. Tout assemblage incorrect peut entraîner un incendie et/ou une décharge électrique.
- Déconnectez le chargeur de toutes les batteries connectées et de l'alimentation principale avant de nettoyer le boîtier de l'appareil.
- Déconnectez le chargeur de son alimentation après que le chargement a été achevé. Puis retirer le raccord de la batterie.
- **Avertissement !** Pendant le processus de charge, des gaz explosifs naissent ; c'est pourquoi il faut éviter les étincelles et les flammes nues, et il ne faut pas non plus fumer à proximité de l'appareil.
- Chargez la batterie uniquement dans les pièces bien ventilées. Il est strictement interdit d'utiliser l'appareil à l'intérieur du véhicule et sous un capot fermé.
- Le chargeur de batterie ne peut pas s'utiliser pour des batteries non rechargeables.
- Le câble d'alimentation fût-il endommagé, vous devez le faire remplacer par un électricien qualifié afin d'éviter tout danger.
- Le pôle de la batterie qui n'est pas connecté avec le véhicule doit se connecter le premier. L'autre connexion se fait au véhicule, à une distance suffisante de la batterie et la conduite d'alimentation de carburant. Après, connectez le chargeur sur l'alimentation.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées ou un manque d'expérience et/ou de connaissances, à moins qu'une personne responsable de leur sécurité ne les surveille ou ne les ait instruites à propos de la bonne manière d'utiliser l'appareil. Les enfants doivent être surveillés pour que l'on puisse s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Les batteries stockent une quantité importante d'énergie. Évitez à tout prix un court-circuit des bornes de la batterie ou du chargeur ; sinon, l'énergie stockée à l'intérieur de la batterie sera immédiatement libérée. Ce processus peut entraîner un incendie ou des blessures.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Les enfants ne doivent ni nettoyer ni entretenir l'appareil sans surveillance.

Principaux composants et contenu de la livraison

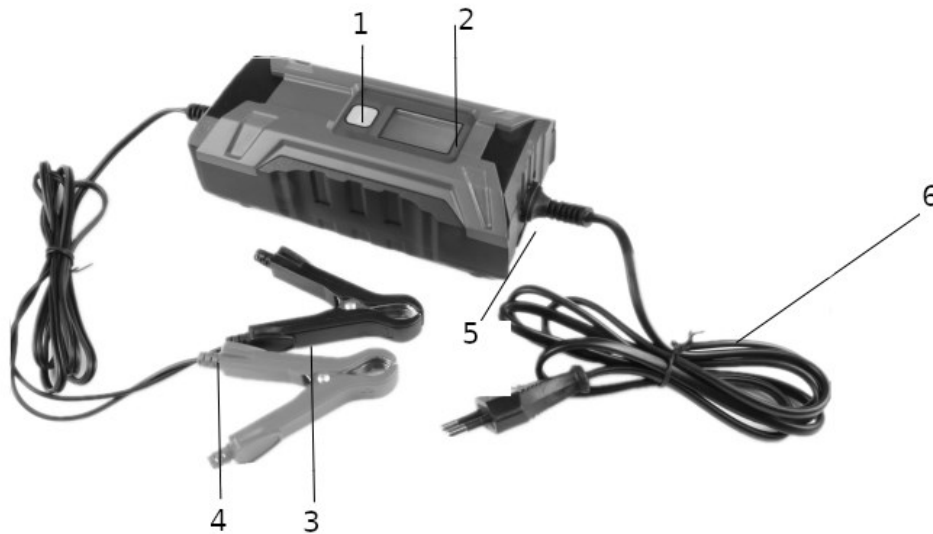


Figure 1

N°	Dénomination	N°	Dénomination
1	Touche de fonction	4	Câble de chargement, rouge (+)
2	Affichage LCD	5	œillet de suspension
3	Câble de chargement, noir (-)	6	Cordon d'alimentation

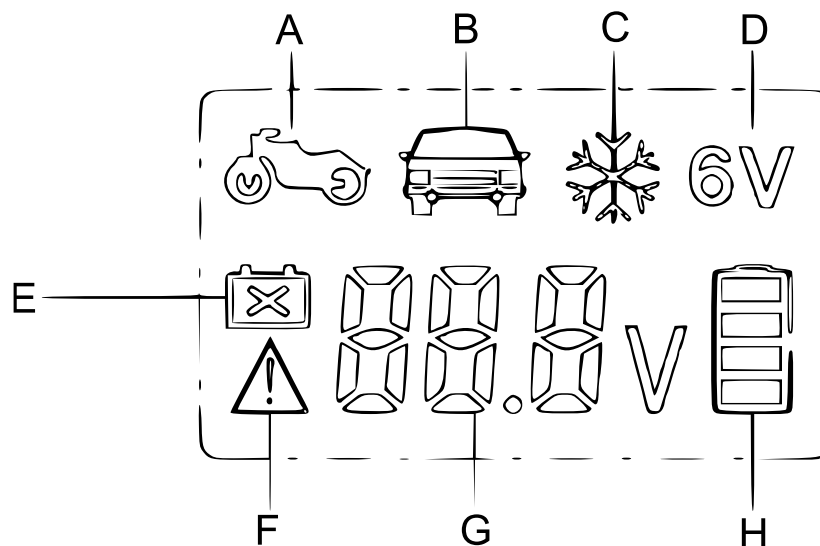


Figure 2

Lettre	Explication des symboles affichés sur l'écran LCD
A	Chargement d'une batterie de 12 V (batterie au plomb, AGM, au gel) à courant de chargement de 2 A
B	Chargement d'une batterie de 12 V (batterie au plomb, AGM, au gel) à courant de chargement de 4 A
C	Chargement d'une batterie de 12 V (batterie au plomb, AGM, au gel) à courant de chargement de 4 A en mode hiver avec une température ambiante entre -20 °C et +5 °C



	Attention ! Ne chargez aucune batterie congelée.
D	Chargement d'une batterie de 6 V (batterie au plomb, AGM, au gel) à courant de chargement de 2 A
E	Batterie défectueuse
F	Bornes mal connectées (pôles invertis) ou court-circuit
G	Affichage de la tension de la batterie en volts
H	État de chargement de la batterie en pourcentage (1 barre = 25 %) et processus de chargement (barre du symbole clignote = chargement en cours ; toutes les barres éclairées = chargement complet)

Instructions relatives au chargement automatique

Ce chargeur est un appareil de chargement automatique commandé par micro-processeur, c.-à-d. qu'il est particulièrement approprié au chargement de batteries sans maintenance et au chargement à long terme et d'entretien de batteries qui ne sont pas en service permanent, p. ex. dans une voiture ancienne, un camping-car, un tracteur tondeuse, etc. Le micro-processeur intégré permet un chargement à plusieurs étapes. La dernière étape, le chargement d'entretien, maintient la capacité de la batterie sur un niveau compris entre 95 et 100 % ; la batterie reste donc chargée en permanence. Le processus de chargement ne demande aucune surveillance. Cependant, vous ne devez pas laisser la batterie sans surveillance au cas où elle est chargée pendant une période prolongée pour pouvoir déconnecter le chargeur de l'alimentation dans le cas d'un dysfonctionnement.

Réglages de chargement

Appuyez sur la touche de fonction « mode » (fig. 1, 1) pour régler la fonction de chargement 12 V/2 A (fig. 2, A), 12 V/4 A (fig. 2, B) ou 12 V/4 A mode hiver (fig. 2, C).

Chargement d'une batterie

- Enlevez ou retirez le bouchon de la batterie (si existant).
- Vérifiez le niveau d'acide de la batterie. Si nécessaire, remettez de l'eau distillée (si possible). **Important !** Les acides de batterie sont agressifs. Les éclaboussures d'acide se rincent soigneusement avec beaucoup d'eau ; si nécessaire, allez voir un médecin.
- Connectez d'abord le câble de chargement rouge sur le pôle positif de la batterie.
- Puis connectez le câble de chargement noir sur la carrosserie du véhicule ; assurez-vous de ne pas le connecter sur la batterie ou sur la conduite d'alimentation de carburant.
- **Avertissement !** Généralement, le pôle négatif de la batterie se connecte sur la carrosserie, et vous pourrez passer à la prochaine étape. Cependant, des cas exceptionnels demandent de connecter le pôle positif de la batterie sur la carrosserie (mise à la terre positive). Dans un tel cas, connectez d'abord le câble de chargement noir sur le pôle négatif de la batterie. Puis, connectez le câble de chargement rouge sur un endroit qui soit à une distance suffisante de la batterie et de la conduite d'alimentation de carburant.
- Après que la batterie aura été connectée sur le chargeur, vous pourrez connecter le chargeur sur une prise de 230 V ~ 50 Hz. L'appareil détectera automatiquement la tension nominale (6 V ou 12 V) de la batterie connectée. L'écran LCD s'allumera en vert. Ne connectez pas l'appareil sur une prise avec une autre tension secteur. **Important !** Pendant le processus de chargement, des gaz explosifs dangereux pourront naître. Par conséquent, vous devrez éviter toute étincelle et toute flamme nue pendant le chargement. Il y a un risque d'explosion !
- En cas d'une connexion avec inversion des pôles de la batterie, la protection d'inversion veillera à ce que ni la batterie ni le chargeur soient endommagés. Dans ce cas, déconnectez le chargeur de la batterie et du secteur. Attendez environ 3 min avant de recommencer le processus de chargement.

Calcul du temps de chargement


	80 %
8 Ah	2 h
20 Ah	5 h
40 Ah	10 h
80 Ah	20 h

Figure 3

Le temps de chargement dépend de l'état de chargement de la batterie. Si la batterie est complètement déchargée, le temps de chargement approximatif que la batterie va prendre jusqu'à atteindre un niveau de 80 % de capacité se calcule avec la formule suivante :

$$\text{capacité de la batterie (Ah)} \div \text{temps de chargement (h)} = \text{courant de chargement (A)}.$$

Le courant de chargement doit être compris entre $\frac{1}{10}$ et $\frac{1}{6}$ de la capacité de la batterie.

Note ! Durant le chargement, des gaz sont libérés. Par conséquent, veuillez absolument à une ventilation suffisante des pièces.

Pendant le chargement, l'écran LCD sera vert. Une fois le chargement de la batterie achevé, l'écran LCD adoptera une couleur bleue.

Achèvement du chargement d'une batterie

- Débranchez la fiche de la prise de courant.
- D'abord, déconnectez le câble de chargement noir de la carrosserie.
- Puis, déconnectez le câble de chargement rouge de la batterie.
- **Important !** En cas d'une mise à la terre positive, déconnectez d'abord le câble de chargement rouge de la carrosserie, puis le câble de chargement noire de la batterie.
- Revissez ou rattachez le bouchon de la batterie (si existant) au bon emplacement.

Test d'une batterie 12 V

Branchez le chargeur sur la batterie. Le symbole « H » affiché sur l'écran LCD (fig. 2) indiquera l'état de chargement de la batterie (1 barre = 25 %). La tension de la batterie sera également affichée sur l'écran.

Coupure de surcharge

Le chargeur est équipé d'une protection électronique contre les surcharges, les courts-circuits et l'inversion des pôles. Par surcroît, un ou plusieurs fusibles fins sont intégrés. Au cas où l'un des fusibles serait défectueux, il doit s'en remplacer par un nouveau à courant égal. Si nécessaire, consultez un électricien qualifié.

Entretien et maintenance de la batterie

- Assurez-vous que la batterie est toujours proprement connectée.
- La connexion au secteur du système électrique doit toujours être intacte.
- Maintenez la batterie propre et sèche. Enduisez les bornes de connexion d'une légère couche de graisse sans acide et résistante aux acides (p. ex. de la vaseline).
- Contrôlez les batteries avec maintenance environ toutes les 4 semaines pour connaître leur niveau d'acide, et ajoutez de l'eau distillée si nécessaire.



Danger ! Débranchez toujours la fiche de contact avant de passer au nettoyage.

Nettoyage

- Maintenez tous les dispositifs de sécurité, la ventilation et le boîtier aussi exempts que possible de toute saleté et poussière. Essuyez l'appareil avec un chiffon propre ou soufflez-le avec de l'air comprimé de faible pression.
- Il est recommandé de nettoyer l'appareil après chaque utilisation.
- Nettoyez l'appareil régulièrement avec un chiffon humide et une petite quantité de savon noir. N'employez pas de détergents ou solvants, qui pourraient attaquer les pièces en plastique de l'appareil. Assurez-vous qu'aucune eau ne puisse pénétrer dans l'appareil. L'eau pénétrant dans un appareil électrique augmente le risque de décharge électrique.
- Le chargeur se stocke dans une pièce sèche. D'éventuelles traces de corrosion doivent être enlevées des bornes de chargement.

Entretien

Il n'y a aucune pièce à l'intérieur de l'appareil qui demanderait un entretien supplémentaire.

Tableau de dépannage

Si l'appareil est utilisé de façon correcte, il ne devrait pas y avoir de problèmes liés à des dysfonctionnements ou des erreurs. Cependant, si un dysfonctionnement ou une erreur surgit, contrôlez les points suivants avant de contacter un expert :

Problème	Cause possible	Solutions
L'appareil ne charge pas la batterie	Bornes de chargement mal connectées	Connecter la borne rouge sur le pôle positif et la borne noire sur la carrosserie.
	Bornes de chargement en contact l'une avec l'autre	Empêcher le contact des bornes de chargement.
	Batterie défectueuse	Demander à un expert de contrôler ou de remplacer la batterie.

Données techniques

Tension d'entrée (V)	220–240
Fréquence (Hz)	50
Puissance nominale (W)	max. 70
Tension de sortie nominale (V)	6 / 12 (courant continu)
Courant de sortie nominal avec 6 V (A)	2
Courant de sortie nominal avec 12 V (A)	2 (chargement lent) / 4 (chargement rapide)
Capacité de la batterie (Ah)	4–120

Réglementations relatives à la gestion des déchets

Les directives européennes concernant l'élimination des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE, 2012/19/UE) ont été mises en œuvre par la loi se relatant aux appareils électroniques.

Tous les appareils de la marque WilTec concernés par la DEEE sont munis du symbole d'une poubelle barrée. Ce symbole signifie que l'appareil ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH est inscrite au registre allemand EAR sous le numéro d'enregistrement de la directive européenne DEEE comme suit : DE45283704.

Mise au rebut des appareils électriques et électroniques usagés (applicable dans les pays de l'Union européenne et dans les autres pays européens ayant un système de collecte séparée pour ces appareils).

Le symbole figurant sur le produit ou son emballage indique que ce produit ne doit pas être traité comme un déchet ménager normal, mais doit être remis à un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

En contribuant à l'élimination appropriée de ce produit, vous protégez votre environnement et la santé humaine. Une gestion de déchets incorrecte aura des conséquences négatives sur l'environnement et la santé.



Le recyclage des matériaux contribue à réduire la consommation de matières premières et à conserver les ressources naturelles.

Pour plus d'informations sur le recyclage de ce produit, contactez l'autorité locale, le service municipal d'élimination des déchets ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Adresse :
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12 / 28
D-52249 Eschweiler

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.