

Gebruikershandleiding

Acculader 6 V/12 V

62971, 62972



Afgebeeld product kan per model enigszins afwijken

Vóór ingebruikname de handleiding en veiligheidsvoorschriften lezen en toepassen!

Onder voorbehoud van technische aanpassingen!

Vanwege constante technische ontwikkelingen kunnen afbeeldingen, het stappenplan en technische gegevens enigszins afwijken.

Actualisatie van het document

Indien u fouten of onregelmatigheden heeft opgemerkt of tips ter verbetering van dit document heeft, vernemen wij dit graag van u.



De informatie in dit document kan te allen tijde zonder aankondiging vooraf gewijzigd worden. Het is niet toegestaan dit document zonder schriftelijke toestemming vooraf te kopiëren of op welke manier dan ook (deels) te vermenigvuldigen. Alle rechten zijn voorbehouden.

WilTec Wildanger Technik GmbH is niet aansprakelijk voor eventuele fouten in deze gebruiksaanwijzing of de daaraan aangesloten overzichten en schema's.

Hoewel *WilTec Wildanger Technik GmbH* met de grootst mogelijke zorg deze gebruikershandleiding heeft samengesteld, zodat deze volledig, foutloos en actueel is, kunnen fouten niet uitgesloten worden. Heeft u een fout in deze handleiding ontdekt of wilt u ons een tip ter verbetering meedelen, dan vernemen wij deze graag van u.

U kunt een e-mail sturen aan het onderstaand e-mailadres:

service@wiltec.info

of gebruik het contactformulier op onze website:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

De actuele versie van deze handleiding is in meerdere talen te vinden in onze webshop:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Ons postadres is:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler
Duitsland

Indien u een product wilt terugsturen ter reclamatie, reparatie, ruiling of om welke reden dan ook, verzoeken wij u het onderstaand adres te gebruiken. Let op! Om een snelle afhandeling van uw retourzending of ruiling te kunnen verwezenlijken, verzoeken wij u in elk geval ons Serviceteam te contacteren alvorens u het product terugzendt. Gebruik hiervoor het onderstaand adres en/of contactgegevens.

Retouren
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0 - Fax: +49 2403 55592-15



Inleiding

Wij danken u voor de aanschaf van dit hoogwaardig product. Om het risico op ongelukken en letsel zo veel mogelijk uit te sluiten, verzoeken wij u te allen tijde de basisveiligheidsvoorschriften in acht te nemen bij ingebruikname van dit product. Leest u alstublieft deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en stel zeker dat u de inhoud ervan begrepen heeft.

Bewaar deze handleiding zorgvuldig.

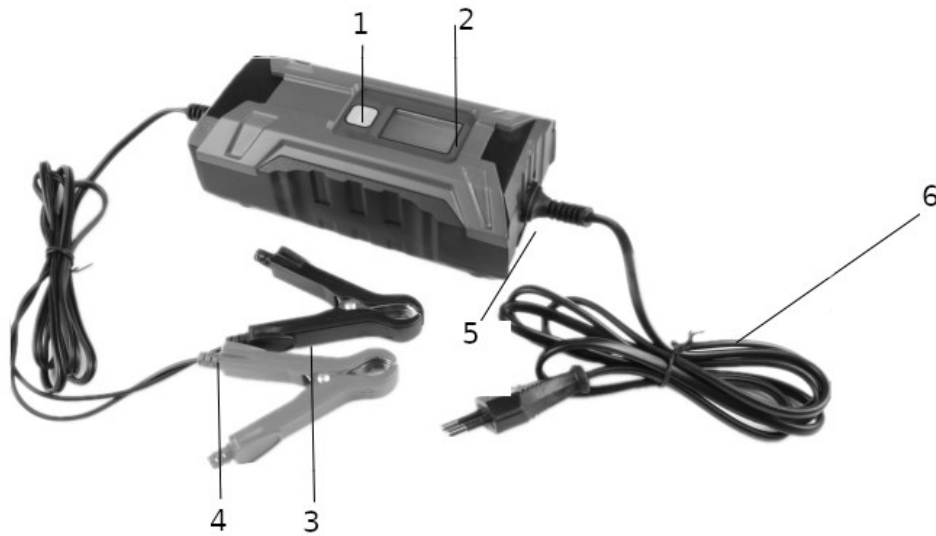
Veiligheidsaanwijzingen

Attentie!

Bij het gebruik van dit apparaat dienen enige veiligheidsaanwijzingen in acht genomen te worden, zodat het risico op letsel en schade zoveel mogelijk uitgesloten kan worden. Lees de handleiding en veiligheidsaanwijzingen volledig en zorgvuldig door. Bewaar de handleiding op een veilige plaats, zodat het altijd direct geraadpleegd kan worden. Indien u het apparaat aan iemand anders geeft, geef dan ook de handleiding mee. Wij zijn niet aansprakelijk voor schade, letsel of ongelukken als gevolg van het niet in acht nemen van de handleiding en diens inhoud.

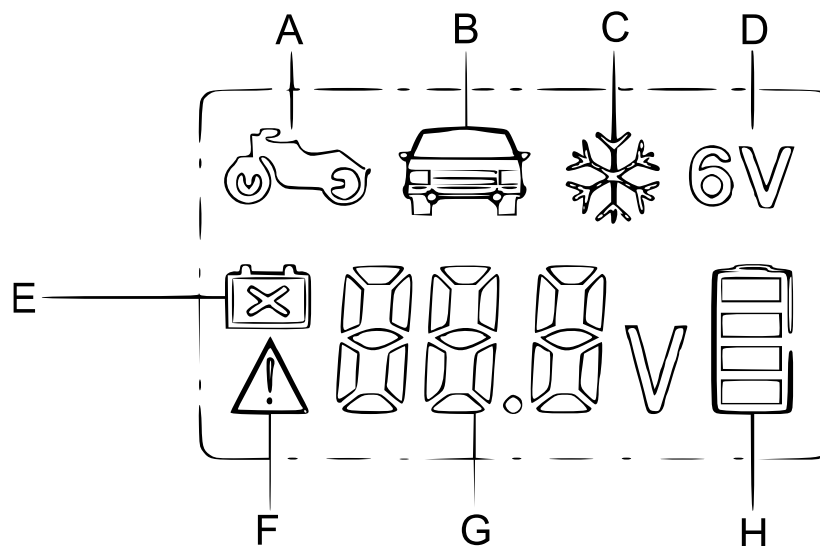
- De acculaders van deze serie zijn ontworpen voor het laden van loodaccu's, gelaccu's en AGM-accu's. Om ongelukken en elektrische schokken te voorkomen kunnen ze niet als gelijkstroombron of voor andere doeleinden worden gebruikt.
- De lader is uitsluitend voor een geschikt stopcontact ontworpen. Indien de netstroomkabel verlengd dient te worden, zorg er dan voor dat het verlengsnoer groot genoeg is om over de vereiste afstand stroom te leveren.
- Indien de acculader tijdens het opladen onderbroken wordt of andere schade oploopt door bijvoorbeeld een hevige schok of val, dient het gebruik ervan direct stilgelegd te worden.
- Het apparaat mag niet gedemonteerd worden. Indien reparaties nodig zijn, moeten deze door gekwalificeerde elektrovakpersonen uitgevoerd worden. Een onjuiste opbouw van het apparaat kan tot brand en/of stroomschokken leiden.
- Koppel de acculader los van de op te laden batterij en het stroomnetwerk wanneer u de behuizing ervan wilt reinigen.
- Zodra het laadproces ten einde is gekomen, dient u de acculader van de stroomvoorziening af te nemen.
- **Waarschuwing!** Tijdens het oplaadproces kunnen explosieve gassen ontstaan. Daarom is roken en het gebruik van vuur, vonken, etc. in de buurt van de acculader verboden!
- Zorg dat de ruimte waarin u accu's oplaadt goed geventileerd is. Het is streng verboden het apparaat in een auto of onder een gesloten motorkap te gebruiken.
- De acculader kan niet bij heroplaadbare accu's gebruikt worden.
- Indien de stroomkabel beschadigd is, dient deze door een gekwalificeerd elektrospecialist hersteld te worden, zodat ongelukken en gevaren voorkomen kunnen worden.
- De accupool die niet met de auto verbonden is, dient als eerste aangesloten te worden. De andere aansluiting dient aan de auto voorgenomen te worden, op voldoende afstand van de accu en brandstofleiding. Vervolgens dient de acculader op de stroomvoorziening aangesloten te worden.
- Dit apparaat mag niet door personen met een mentale, geestelijke, zintuigelijke of fysieke beperking of personen met gebrek aan ervaring en/of kennis worden gebruikt (hieronder ook kinderen), tenzij deze door een persoon worden bijgestaan en/of begeleid, die de veiligheid van deze personen kan garanderen of hen correct kan informeren over het juiste gebruik van het apparaat. Kinderen dienen altijd onder toezicht van een volwassen persoon te staan, zodat kan worden voorkomen dat zij met het apparaat spelen.
- Accu's slaan een grote hoeveelheid energie op. Voorkom in ieder geval kortsluiting van de klemmen van de accu op acculader. De opgeslagen energie zal anders direct vrijkomen. Dit leidt tot brandgevaar en/of letsel.
- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
- De reiniging en het onderhoud van het apparaat mag niet door kinderen uitgevoerd worden.

Hoofdcomponenten en leveromvang



Afbeelding 1

Nr.	Betekening	Nr.	Betekening
1	Functietoets	4	Oplaadkabel, rood (+)
2	LCD-indicatiescherm	5	Ophanglus
3	Oplaadkabel, zwart (-)	6	Stroomkabel



afb. 2

Letter	Betekenis van de symbolen op het LCD-scherm
A	Opladen van een 12 V-accu (loodzuur, gel en AGM) met 2 A laadstroom
B	Opladen van een 12 V-accu (loodzuur, gel en AGM) met 4 A laadstroom
C	Opladen van een 12 V-accu (loodzuuraccu, AGM-accu en gel-accu) in winterbedrijf met 4 A laadstroom bij een omgevingstemperatuur van $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ tot $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$ Let op! Laad geen bevroren accu's op!



D	Opladen van een 6 V-accu (loodzuur, gel en AGM) met 2 A laadstroom
E	Defecte accu
F	Klemmen verkeerd aangesloten (polen verwisseld) of kortsluiting
G	Accuspanning in volt (V)
H	Oplaadstand van de accu in procenten (1 streep = 25 %) en het oplaadproces (streepje in de batterij knippert = accu wordt opgeladen; alle strepen branden = accu is volledig geladen)

Automatisch laden

De acculader is een microprocessorgestuurde automatische lader. Dit betekent dat het bijzonder geschikt is voor het opladen van onderhoudsvrije accu's en voor het langdurig laden van accu's die niet continu gebruikt worden, zoals bij oldtimers, campoers, gazontractoren, etc. De geïntegreerde microprocessor maakt opladen in verschillende fasen mogelijk. De laatste fase van het opladen houdt de accucapaciteit op 95 %-100 %, zodat de accu altijd volledig opgeladen is. Het laadproces hoeft niet gecontroleerd te worden. Laat de acculader niet zonder toezicht achter wanneer u voor een langere tijd een accu wilt laden, zodat bij eventuele storingen de acculader van de stroom afgehaald kan worden.

Opladinstellingen

Druk op de functieknop (afb. 1, 1) om de laadfuncties


- 12 V/2 A (afb. 2, A),
- 12 V/4 A (afb. 2, B) en
- 12 V/4 A wintermodus (afb. 2, C)

in te stellen.

Accu opladen

- Maak de batterijpluggen (indien aanwezig) los van de batterij of verwijder deze.
- Controleer het zuurniveau van de accu. Indien nodig en mogelijk, bijvullen met gedestilleerd water. **Belangrijk!** Accuzuur is agressief. Spoel zuur met veel water grondig af en raadpleeg zo nodig een arts.
- Sluit als eerste de rode laadkabel op de pluspool van de accu aan.
- Sluit vervolgens de zwarte laadkabel op de carrosserie van het voertuig aan; niet op de accu of brandstofleiding.
- **Waarschuwing!** Normaal is de minpool van de accu met de carrosserie verbonden en kunt u verdergaan met de volgende stap. In uitzonderlijke gevallen is het echter mogelijk dat de pluspool van de accu met de carrosserie is verbonden (positieve aarding). In dat geval sluit u de zwarte laadkabel aan op de minpool van de accu. Sluit vervolgens de rode laadkabel aan op een punt dat voldoende ver verwijderd is van de accu en de brandstofleiding.
- Nadat de accu op de acculader is aangesloten, kunt u de acculader op het stopcontact (230 V ~ 50 Hz) aansluiten. Het toestel detecteert automatisch de nominale spanning (6 V of 12 V) van de aangesloten accu. Het LCD-display licht groen op. Sluit het apparaat niet aan op een stopcontact dat een andere netspanning levert. **Belangrijk!** Tijdens het laden kunnen gevaarlijke explosieve gassen vrijkomen. Vermijd daarom vonken en open vuur tijdens het opladen. **Er bestaat explosiegevaar!**
- De acculader is voorzien van een beveiligingsmechanisme dat schade aan de accu en acculader voorkomt in het geval dat de accupolen verkeerd aangesloten zijn (verwisselen van min en plus). Koppel in dat geval de lader van de accu en het stopcontact los. Wacht ongeveer 3 minn en sluit het opnieuw aan.

Oplaatijd berekenen

	80 %
8 Ah	2 uren
20 Ah	5 uren
40 Ah	10 uren
80 Ah	20 uren

Afbeelding 3

De laadtijd van de accu hangt van de toestand van de accu af. Indien de accu volledig ontladen (leeg) is, kan de laadtijd tot een 80 % opladen aan de hand van de onderstaande formule berekend worden:

$$\text{Accucapaciteit (Ah)} \div \text{laadtijd (uren)} = \text{Laadstroom (A)}.$$

De laadstroom dient $\frac{1}{10}$ tot $\frac{1}{6}$ van de accucapaciteit te bedragen.

Let op! Tijdens het laden komen gassen vrij. Zorg ervoor dat de werkruimte goed geventileerd is.

Zolang het apparaat de accu oplaadt, zal het LCD-scherm groen oplichten. Zodra de batterij volledig opgeladen is, licht het LCD-scherm blauw.

Opladen beëindigd

- Trek de stekker uit het stopcontact.
- Haal eerste de zwarte laadkabel van de carrosserie.
- Vervolgens neemt u de rode laadkabel van de pluspool van de accu.
- **Belangrijk!** Bij een positieve aarding dient u eerst de rode laadkabel van de carrosserie af te nemen en dan pas de zwarte laadkabel van de accu.
- Schroef of schuif de batterijpluggen (indien aanwezig) weer op hun plaats.

12 V-accu's testen

Sluit de lader op de accu aan. Het LCD-symbool "H" (afb. 2) geeft de laadtoestand aan (1 streepje = 25 %). De batterijspanning wordt op het LCD-display weergegeven.

Overbelastingmechanisme

De acculader is voorzien van een elektronische beveiliging tegen overladen, kortsluiting en omgekeerde polariteit. Bovendien zijn er meerdere fijnradige zekeringen aangebracht. Wanneer een zekering defect is, moet deze worden vervangen door een nieuwe zekering met dezelfde ampèrewaarde. Neem indien nodig contact op met een gekwalificeerd elektricien.

Onderhoud en verzorging van de accu

- Zorg ervoor dat de accu altijd correct bevestigd is.
- Zorg voor een probleemloze aansluiting op het stroomnetwerk.
- Houd de accu droog en schoon. Breng een dun laagje zuurvrij en zuurbestendig vet op de aansluitklemmen aan (bijv. vaseline).
- Controleer bij accu's die niet onderhoudsvrij zijn het zuurniveau om de vier weken. Vul zo nodig bij met gedestilleerd water.

Gevaar! Trek altijd eerst de stekker uit het stopcontact voordat u het apparaat gaat reinigen.



Reiniging

- Houd alle veiligheidsvoorzieningen, ventilatieopeningen en de behuizing vrij van stof en vuil. Veeg het toestel schoon met een schone doek of blaas het onder lage druk met perslucht uit.
- Wij raden aan het toestel onmiddellijk na elk gebruik te reinigen.
- Maak het apparaat regelmatig schoon met een vochtige doek en een mild sopje. Gebruik geen schoonmaak- of oplosmiddelen; deze kunnen de plastic onderdelen van het toestel aantasten. Zorg ervoor dat er geen water in het apparaat kan binnendringen. Het binnendringen van water in een elektrisch apparaat verhoogt het risico op elektrische schokken.
- De acculader dient in een droge ruimte bewaard te worden. Eventuele corrosie moet van de laadpolen worden verwijderd.

Onderhoud

Er zijn geen onderdelen in het apparaat die extra onderhoud nodig hebben.

Problemen en oplossingen

Bij een normaal gebruik van het apparaat zouden geen problemen met storingen of defecten moeten optreden. Indien dit toch het geval is, bekijk dan eerst onderstaande oplossingen voordat u zich tot een specialist wendt.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Apparaat laadt niet op	Klemmen verkeerd aangesloten	Verbind de rode klem met de pluspool van de accu en de zwarte klem met de carrosserie
	Contact tussen de klemmen	Voorkom contact tussen beiden
	Accu defect	Laat de accu door vakpersoneel nakijken, vervang het indien nodig

Technische gegevens

Spanning (voeding) (V)	220–240
Frequentie (Hz)	50
Vermogen (W)	max. 70
Uitgangsspanning (V)	6 / 12 (gelijkstroom)
Uitgangsstroom bij 6 V (A)	2
Uitgangsstroom bij 12 V (A)	2 (langzaam opladen) / 4 (snel opladen)
Accucapaciteit (Ah)	4–120

Afvalverwerkingsvoorschriften

De EU-richtlijn (2012/19/EU, WEEE) ter inzameling en verwerking van (oude) elektrische apparaten regelt de inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten binnen de EU en is ook op nationaal niveau geratificeerd.

Alle *WilTec*-apparaten die onder de WEEE-richtlijn vallen zijn met het doorkruiste containersymbool aangeduid. Dit symbool geeft aan dat het apparaat niet met het huishoudelijk afval weggegooid mag worden.

Wiltec Wildanger GmbH is in het Duitse EAR-afvalregister geregistreerd onder het WEEE-registratienummer DE45283704.

Inzameling en verwerking van gebruikte elektrische en elektronische apparaten is toepasbaar in alle landen van de Europese Unie en overige landen die over een nationaal inzamel- en verwerkingssysteem beschikken. Het symbool dat op het apparaat of de verpakking ervan is afgebeeld, geeft aan dat het product niet met het huishoudelijke afval gecombineerd mag worden. Het product dient naar een afvalverwerkingslocatie te worden gebracht, waar het recyclen van elektrische en elektronische apparaten wordt verzorgd.

Met uw bijdrage aan het correct verwerken van elektrisch afval helpt u mee aan het beschermen van het milieu en de gezondheid van uw medemens. Milieu en gezondheid worden door het verkeerd verwerken van elektrisch afval in gevaar gebracht. Eveneens helpt het recyclen van materialen het onnodig verbruik van grondstoffen te verminderen.

Verdere informatie over het recyclen van dit product verkrijgt u bij uw gemeente, op de website van de rijksoverheid en/of bij de verkoper waar u het product gekocht heeft.



Adres:
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12 / 28
52249 Eschweiler
Duitsland

Belangrijk:

Het op welke manier dan ook kopiëren van deze handleiding en/of gebruik ervan voor commerciële doeleinden, is uitsluitend toegestaan met vooraf verkregen schriftelijke toestemming van *WilTec Wildanger Technik GmbH*.