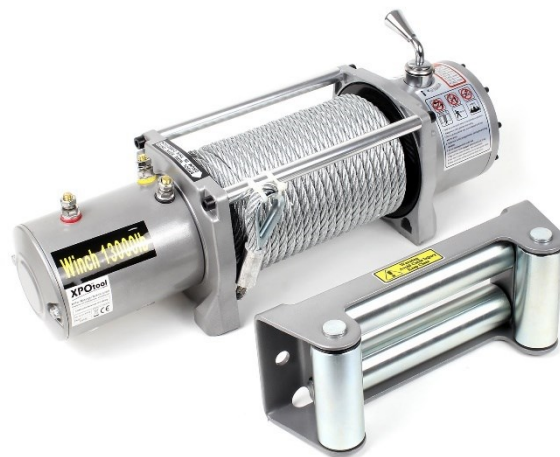


Gebruikershandleiding

Elektrische kabellier

62973



Afgebeeld product kan per model enigszins afwijken

Vóór ingebruikname de handleiding en veiligheidsvoorschriften lezen en toepassen!

Onder voorbehoud van technische aanpassingen!

Vanwege constante technische ontwikkelingen kunnen afbeeldingen, het stappenplan en technische gegevens enigszins afwijken.

Actualisatie van het document

Indien u fouten of onregelmatigheden heeft opgemerkt of tips ter verbetering van dit document heeft, vernemen wij dit graag van u.



De informatie in dit document kan te allen tijde zonder aankondiging vooraf gewijzigd worden. Het is niet toegestaan dit document zonder schriftelijke toestemming vooraf te kopiëren of op welke manier dan ook (deels) te vermenigvuldigen. Alle rechten zijn voorbehouden.

WilTec Wildanger Technik GmbH is niet aansprakelijk voor eventuele fouten in deze gebruiksaanwijzing of de daaraan aangesloten overzichten en schema's.

Hoewel *WilTec Wildanger Technik GmbH* met de grootst mogelijke zorg deze gebruikershandleiding heeft samengesteld, zodat deze volledig, foutloos en actueel is, kunnen fouten niet uitgesloten worden. Heeft u een fout in deze handleiding ontdekt of wilt u ons een tip ter verbetering meedelen, dan vernemen wij deze graag van u.

U kunt een e-mail sturen aan het onderstaand e-mailadres:

service@wiltec.info

of gebruik het contactformulier op onze website:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

De actuele versie van deze handleiding is in meerdere talen te vinden in onze webshop:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Ons postadres is:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler
Duitsland

Indien u een product wilt terugsturen ter reclamatie, reparatie, ruiling of om welke reden dan ook, verzoeken wij u het onderstaand adres te gebruiken. Let op! Om een snelle afhandeling van uw retourzending of ruiling te kunnen verwezenlijken, verzoeken wij u in elk geval ons Serviceteam te contacteren alvorens u het product terugzendt. Gebruik hiervoor het onderstaand adres en/of contactgegevens.

Retouren

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0 - Fax: +49 2403 55592-15



Inleiding

Wij danken u voor de aanschaf van dit hoogwaardig product. Om het risico op ongelukken en letsel zo veel mogelijk uit te sluiten, verzoeken wij u te allen tijde de basisveiligheidsvoorschriften in acht te nemen bij ingebruikname van dit product. Leest u alstublieft deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en stel zeker dat u de inhoud ervan begrepen heeft.

Bewaar deze handleiding zorgvuldig.

Veiligheidsaanwijzingen



Waarschuwing! Neem alle veiligheidsaanwijzingen en -instructies in acht, zodat u uzelf en anderen niet in gevaar brengt. Een incorrect gebruik van de kabellier kan tot schade aan eigendommen en zwaar personenletsel leiden. Lees de onderstaande aanwijzingen aandachtig door voordat u de kabellier in gebruik neemt. Bewaar de handleiding op een veilige en toegankelijke plaats op, zodat u het altijd kunt raadplegen.

Veiligheid van personen

- Draag geschikte werkkleding. Draag geen losse kleding of sieraden. Bind lange haren vast, zodat deze niet tussen de bewegende delen van de lier kunnen komen. Letselgevaar!
- Draag leren handschoenen wanneer u de kabel in uw handen neemt. Neem de kabel nooit met blote handen vast. Gescheurde kabels kunnen letsel veroorzaken.
- Ook bij het oprollen van de kabel (of touw) dient u handschoenen te dragen.
- Draag antislip-werkschoenen wanneer u met de kabellier werkt.
- Zorg ervoor dat andere personen op een veilige afstand staan van het te trekken object. Een minimale afstand van anderhalve maal de lengte van de kabel wordt aangeraden. Indien de kabel plotseling wegglijdt of losschiet, kan het zeer snel terugrollen en tot zwaar letsel of zelfs de dood leiden! **Letselgevaar! Levensgevaar!**
- Ga niet op de kabel staan.
- Omstanders en bezoekers dienen van de werkplaats weggehouden te worden.
- Let op een goede en veilige werkhouding. Behoud uw evenwicht.

Veiligheid bij gebruik van het apparaat

- Draag de lier nooit aan de kabel en trek de stekker niet aan de kabel uit het stopcontact, maar aan de stekker.
- Houd de kabel ver van hittebronnen, olie en scherpe kanten.
- Overbelast de lier niet. Indien de motor te heet wordt waardoor u het niet meer kunt aanraken, schakelt u het apparaat uit en laat deze voor enige tijd afkoelen.
- Koppel het apparaat van de stroomvoorziening indien de motor plotseling stopt.
- Overschrijd nooit de in de tabellen aangegeven maximale trekvermogens. Zelfs bij een stootbelasting mogen de waarden niet overschreden worden.
- Voorkom dat de lier plotseling in werking treedt. De lierkoppeling dient losgemaakt te zijn wanneer de lier niet gebruikt wordt. Bij gebruik dient de koppeling aangetrokken te zijn.
- Controleer de kabellier voor ieder gebruik zorgvuldig op beschadigde onderdelen. Laat kapotte onderdelen door gekwalificeerd vakpersoneel herstellen of vervangen.
- Om de kabel correct op te rollen dient deze licht aangespannen te worden. Houd de kabel in de ene hand (draag handschoenen!) en de afstandsbediening in der andere. Begin zo ver en zo gecentreerd mogelijk. Loop naar de lier toe en houd daarbij de kabel steeds lichtjes gespannen; de kabel wordt intussen naar binnen getrokken. Let erop dat de kabel niet door uw handen glijdt of glipt en komt niet te dicht in de buurt van de lier. Schakel de lier uit en herhaal het proces totdat de kabel tot op 1 meter na ingerold is. Laat de schakelaar op de afstandsbediening los en stop met het oprollen. De koppeling dient ontkoppeld en de trommel met de hand gedraaid te worden. Indien u een verdeckte lier gebruikt, laat u de kabel volledig elektrisch terugtrekken. Neem wel uw handen van de kabel (het touw).



Veiligheid bij reparaties

Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen wanneer u de lier repareert of laat repareren. Doet u dit niet, dan kan dit tot ernstig letsel leiden.

Waarschuwingen!

Lees de volgende waarschuwingen zorgvuldig door voordat u de lier gaat gebruiken en bewaar deze op een veilige plaats voor toekomstige raadpleging.

- Het is geen probleem indien de kabellier een object niet regelmatig kan intrekken tenzij de kabel zich aan één kant van de trommel ophoopt. In dit geval dient u de draairichting van de kabellier aan te passen. Laat de lading (object) loskoppelen en hang de haak opnieuw in het midden van het voertuig in. Na afloop kan de kabel uitgerold en opnieuw correct opgerold worden.
- Bewaar de schakelaar van de afstandsbediening in uw voertuig om beschadiging te voorkomen en inspecteer deze voordat u het aansluit.
- Wanneer u klaar bent met het oprollen van de kabel, steekt u de schakelaar van de afstandsbediening in terwijl de lierkoppeling ontkoppeld is. Trek de koppeling niet aan wanneer de motor draait.
- Haak de lierhaak nooit aan de kabel (het touw). Dit beschadigt de kabel. Gebruik altijd een sterke strop of ketting.
- Houd de lier in de gaten wanneer deze in werking is. Houd een veilige afstand tot de lier en kabel. Stop ongeveer na elke meter met het oprollen van de kabel, zodat u kunt controleren of de kabel aan één kant van de trommel inrolt. Mocht de kabel vast komen te zitten, kan de lier breken.
- Bevestig de trekhaak niet aan de steunplaat van de lier. De haak moet aan het frame van het voertuig worden bevestigd.
- Een katrol kan helpen bij bergingsoperaties, aangezien hiermee het liervermogen verdubbelt en de liersnelheid halveert. Tegelijkertijd kan de trekkracht rechtstreeks op het middelpunt van de katrollen uitgeoefend worden.
- Zorg ervoor dat u bij het gebruik van D-bocht-sluitingen ook boombeschermingsspanbanden gebruikt, om een veilig verankeringspunt te verkrijgen.
- Let erop dat bij het uitrollen van de kabel altijd ten minste acht slagen kabel op de lier blijven. Anders zou de kabel van de trommel kunnen scheuren wanneer er te veel spanning op staat. Dit kan tot grote materiële schade en zwaar personenletsel leiden.
- Alle lieren hebben een rode markering op de kabel (het touw). Dit geeft aan dat er nog maar vijf slagen kabel op de trommel zitten. Wanneer u deze markering ziet, mag de kabel niet verder afgewikkeld worden.
- Aangezien de trekkracht van de lier het grootst is wanneer de kabel zoveel mogelijk is uitgerold, dient u de kabel zover uit te rollen als mogelijk is en u voor de trekkracht nodig heeft (laat vijf windingen op de trommel zitten – zie rode markering). Indien dit niet tot het gewenste resultaat leidt, gebruik dan een extra katrol of neem de kabel dubbel.
- Mocht er een probleem voorkomen of een fout gemaakt zijn, kunt u een dikke deken rond de gespannen kabel leggen om de terugslag van de kabel op te vangen en te dempen.
- Door de kabel netjes en strak aan te trekken, kan worden voorkomen dat het vast blijft steken. Dit kan gebeuren wanneer het onder spanning staat en klem komt te zitten. Schakel in dit geval de stroom enkele malen achter elkaar in en uit. Probeer nooit een vastgelopen, onder spanning staande kabel met de hand los te maken.
- Plaats blokken onder de wielen van het voertuig wanneer deze op een helling staat.
- Accu:
 - Zorg ervoor dat de accu in goede staat verkeert. Vermijd het aanraken van accuzuur of andere gevaarlijke stoffen.
 - Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u in de buurt van de accu aan het werk bent.
 - Laat de motor van het voertuig draaien om de accu te kunnen sparen.
- Trektouw/kabel:
 - Zorg ervoor dat de kabel (het touw) in een goede toestand verkeert en op een correcte manier aangebracht is.
 - Gebruik de kabel niet wanneer deze versleten, gerafeld of gescheurd is.

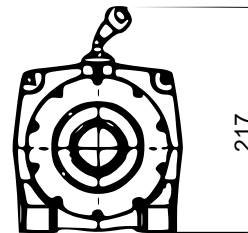
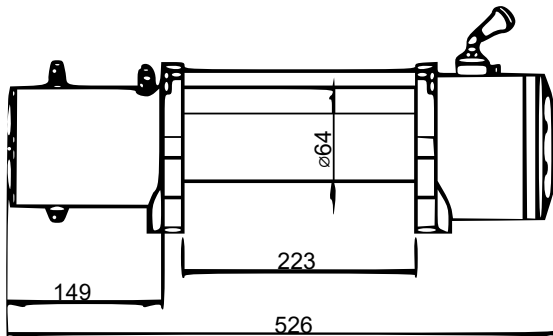
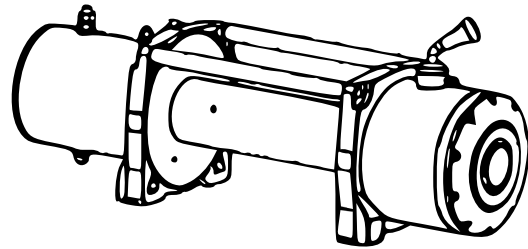
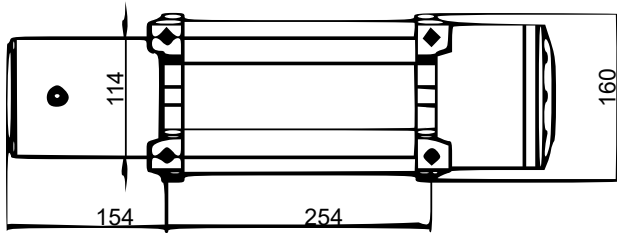


- Beweeg niet het voertuig om een last te trekken.
- Vervang de kabel nooit door een kabel met een lager trekvermogen of capaciteit.
- Het gebruik en het onderhoud van de trekkabel bepalen de levensduur ervan. Vanaf het eerste gebruik dient de kabelen last van ten minste 230 kg te trekken, anders raken de buitenste windingen in de binnenste windingen verstrikt. Hierdoor kan de kabel tijdens het oprollen ernstig beschadigd raken. Het eerste gebruik dient ertoe de omgang met het apparaat te leren. Rol de kabel tot de rode markering uit (ca. 5 slagen blijven in de trommel van de lier achter) en laat het vervolgens onder een belasting van 230 kg weer oprollen. Hierdoor wordt de kabel iets uitgerekt en in de lengte getrokken, zodat het netjes op de trommel kan worden opgerold.
- Breng afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de kabelklem, mocht u de kabel vervangen. Draai de klemschroef goed vast, maar niet te vast. Afdichtmiddel voorkomt dat de schroef onder zware omstandigheden losraakt.
- Overschrijd nooit de trekkracht en capaciteit van de lier.
- Ondersteun de lier nooit met behulp van het voertuig. Het rijden met het voertuig in combinatie met een werkende kabellier kan zowel de lier als de kabel overbelasten of schokspanningen veroorzaken. Dit kan tot grote schade leiden.
- Stootspanningen die bij het gebruik van de kabellier ontstaan, zijn gevaarlijk! Een stootspanning ontstaat wanneer plotseling een verhoogde trekkracht op de kabel wordt uitgeoefend. Een achteruitrijdende auto en een doorhangende kabel kunnen een stootspanning veroorzaken. Dit kan tot schade leiden.
- De lier is uitsluitend ontworpen voor gebruik op voertuigen en boten en niet voor industrieel gebruik bedoeld.
- De lier is niet geschikt voor het hijsen of tillen van lasten.
- Gebruik de lier **NÓÓIT** om personen ermee op te tillen, te ondersteunen of anderszins te vervoeren. **Levensgevaar!**

Instellen

Bevestigen van de lier

- De lier moet in een geschikte stalen frame bevestigd worden. Gebruik hiervoor de vier montagevoeten. De lier kan zowel horizontaal als verticaal worden gemonteerd.
- Het is van ontzettend belangrijk dat de lier op een vlakke ondergrond wordt gemonteerd, zodat de drie hoofdcomponenten (motor, trommel en tandwielkast) goed zijn uitgelijnd.
- De installatie van een lier en/of een beschermingsinrichting aan de voorzijde kan van invloed zijn op het activeren van een SRS-airbag (*Supplemental restraint system airbag*). Controleer of het montagesysteem getest en goedgekeurd is voor installatie van de lier op het betreffende voertuig.
- Montageframes voor lieren en/of frontbeschermers passen op de meeste gangbare voertuigmodellen. Voor de installatie van een lierframe wordt naar de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende fabrikant verwezen.
- Indien u uw eigen montageplaat wenst te maken en te gebruiken, kunnen de hieronder vermelde afmetingen goed van pas komen. Wij adviseren het gebruik van een 6 mm dikke stalen montageplaat en bevestigingsdelen (schroeven, verbindingen, etc.) van hoogwaardig staal. Onjuist geconstrueerde montageplaten zorgen voor het vervallen van de garantie.
- Bevestig de lier aan de montageplaat met de bijgeleverde $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ "-UNC roestvrijstalen bouten en veerringen.
- De kabelgeleiderol moet zodanig aangebracht worden dat de kabel gelijkmatig in de trommel wordt getrokken.



Smering

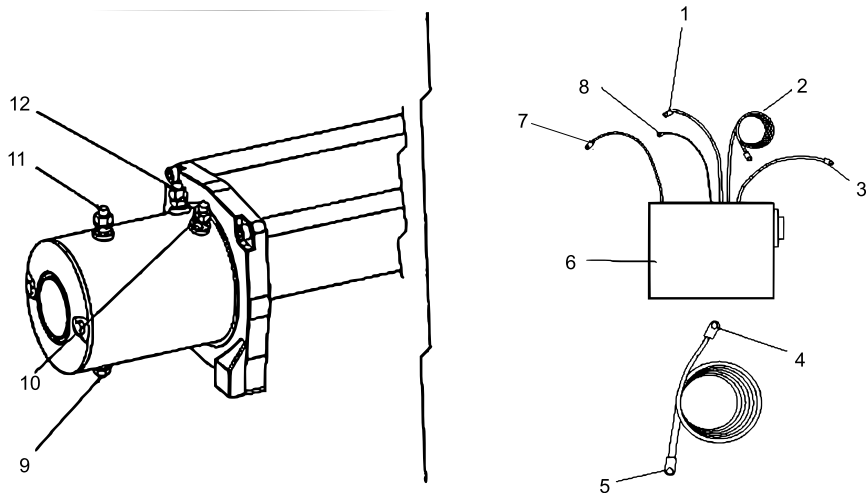
Alle bewegende delen van de lier worden bij de montage permanent gesmeerd met een hittebestendig lithiumvet. Smeer de kabel (het touw) regelmatig met een licht penetrerende olie in. Controleer de kabel daarnaast op gebroken strengen en vervang deze indien nodig. Indien de kabel versleten of over het geheel beschadigd is, moet deze vervangen worden.

Aanbrengen van de kabel

Rol de kabel (het touw) volledig uit en leg het recht en knikvrij op de grond. Verwijder de oude kabel en let daarbij op de manier waarop het aan de touwtrommel is bevestigd.

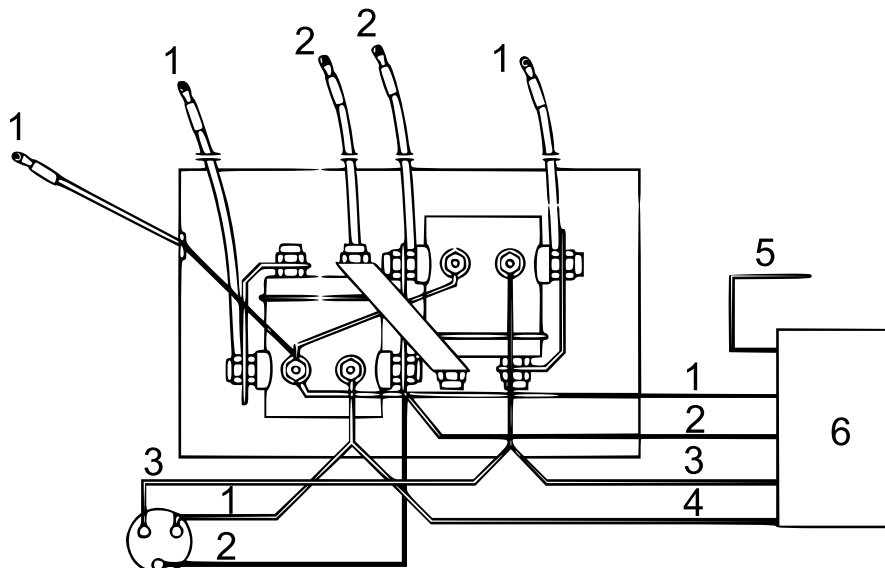
Elektrische aansluiting

- Het aanwezige elektrische systeem is voldoende voor gewone bergingswerkzaamheden die u zelf uitvoert. Een volledig opgeladen accu en correct aangesloten verbindingen zijn voor uw werkzaamheden het belangrijkste. Laat de motor van het voertuig draaien wanneer u de lier gebruikt om te voorkomen dat de accu leeg raakt.
- Let goed op de aansluiting van de elektrische kabels zoals hieronder beschreven (zie ook aansluitschema):
 1. Sluit de rode kabel (**B'**) op de rode connector (**B**) van de motor aan.
 2. Verbind de korte zwarte kabel met het gele omhulsel (**D'**) met de gele aansluiting (**D**) van de motor.
 3. Verbind de korte zwarte kabel met het zwarte omhulsel (**C'**) met de zwarte aansluiting (**C**) van de motor.
 4. Verbind de dunne zwarte kabel (**a'**) met de aansluiting (**A**) op de onderkant van de motor.
 5. Verbind de aansluiting van de 1,8 meter lange zwarte kabel (**A'**) met de aansluiting (**A**) op de onderkant van de motor. De andere negatieve aansluiting (–) verbindt u met de minpool (–) van de accu.
 6. Verbind de lange rode pluskabel (+) met de pluspool (+) van de accu.

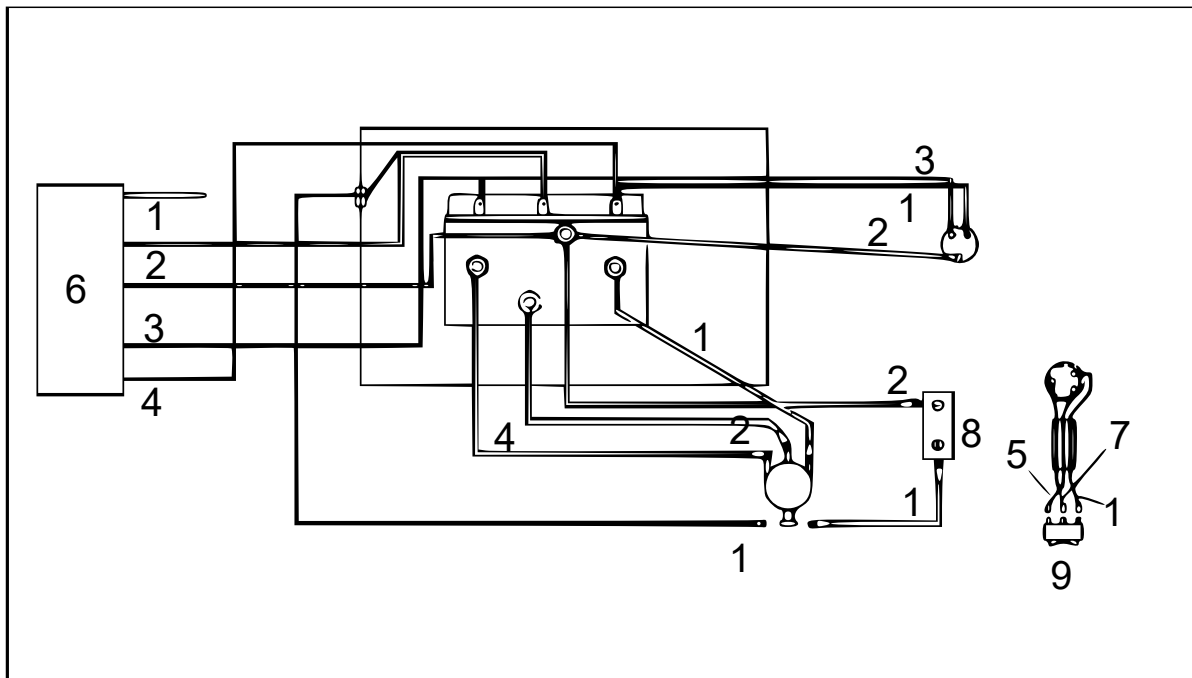


Nr.	Betekening	Nr.	Betekening
1	Aansluiting B' (korte rode kabel, rood omhulsel)	7	Aansluiting C' (korte zwarte kabel, zwart omhulsel)
2	Positief (+) (lange rode kabel)	8	Aansluiting a' (dunne, zwarte kabel, zwarte omhulsel)
3	Aansluiting D' (korte zwarte kabel, geel omhulsel)	9	Aansluiting A
4	Negatief (-) (lange zwarte kabel)	10	Aansluiting C (zwart)
5	Aansluiting A'	11	Aansluiting B (rood)
6	Schakelkast	12	Aansluiting D (geel)

Draadloze afstandsbediening instellen



Nr.	Betekening	Nr.	Betekening
1	Zwart	4	Geel
2	Rood	5	Blauwe antenne (vrij laten)
3	Wit	6	Afstandsbediening



Nr.	Betekening	Nr.	Betekening
1	Zwart	6	Afstandsbediening
2	Rood	7	Bruin
3	Wit	8	Gelijkstroom
4	Geel	9	Dubbele reset-schakelaar
5	Blauw		

Let op!

- De accu dient altijd in een goede staat te verkeren.
- Om beschadiging te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accukabels niet strak over een oppervlak of de grond worden geleid.
- Roest aan elektrische verbindingen reduceert het vermogen en kan tot kortsluiting leiden.
- Maak alle aansluitingen schoon, vooral die in de schakelaar van de afstandsbediening en in het stopcontact.
- Indien de zoutconcentratie in de omgevingslucht hoog is, gebruik dan siliconenkit om roestvorming tegen te gaan.
- Steek de koppen van de plaatbouten in de gaten aan de achterkant van de lier.
- Bevestig de gemonteerde lier-/opneemplaats aan de trekhaak door de kogelkop door de daarvoor bestemde opening van de opneemplaats te steken.

Bediening van de lier

Aanbeveling

Maakt u zichzelf met de werking van de lier vertrouwd door een paar keer te oefenen voordat u de elektrische lier daadwerkelijk gaat inzetten. Om dit te doen, stelt u een testschema op. Denk eraan dat u de lier zowel kunt zien als horen wanneer deze uit- en opgerold wordt. Noteer de geluiden wanneer de lier zachtjes en regelmatig trekt, wanneer deze hard trekt, wanneer het schokt en wanneer de aangekoppelde lading schommelt. U zult gauw met de werking van de lier vertrouwd zijn en het gebruik ervan zal u gemakkelijk afgaan.



Ingebruikname

1. Zorg ervoor dat het voertuig met de handrem vastgezet is. U kunt ook blokken gebruiken om de wielen te blokkeren.
2. Rol de kabel in de gewenste lengte uit en breng het op het ankerpunt (treklus) aan. Het schakelhendel van de koppeling bedient de koppeling op de volgende manier:
 - a) Om de koppeling los te koppelen, zet u de versnellingshendel in de stand "UIT"; de kabel kan dan niet zomaar van de trommel worden gerold.
 - b) Om de koppeling in te zetten, zet u de hendel op "IN": de kabel kan nu getrokken worden.
3. Controleer nogmaals of de kabel correct zit voordat u met de volgende stap verder gaat.
4. Steek de afstandsbediening in de elektrische lier. Wij raden aan de lier vanaf de bestuurderstoel te bedienen. Dit is de veiligste plaats.
5. Om te beginnen start u de motor, zet koppeling in de neutrale stand of vrije stand en laat de motor stationair draaien.
6. Zet de afstandsbediening op "IN" of "OUT" totdat het voertuig is getakeld is. Controleer de lier regelmatig om er zeker van te zijn dat de kabel gelijkmatig is opgerold.

Let op!

- Gebruik de lier nooit wanneer de auto in een versnelling (dus niet in de vrije stand) of in "P" staat (bij automaat). De versnellingsbak van de takelauto kan hierdoor beschadigd raken.
- Plaats de kabel nooit rond het te trekken voorwerp en bevestig de haak niet aan de kabel. Dit kan het te trekken voorwerp beschadigen. Ook de kabel zou kunnen knikken of rafelen.
- Houd uw handen, kleding, haren en sieraden uit de buurt van de trommel en de kabel wanneer deze wordt binnengehaald.
- Gebruik de lier nooit als de kabel gerafeld, geknikt of anderszins beschadigd is.
- Laat niemand in de buurt van of in lijn met de kabel staan terwijl deze in werking is. Indien de kabel los zou schieten of breken, springt dez deze terug en kan hiermee personen ernstig verwonden. Zorg dat er niemand achter de lier staat. Ga altijd op voldoende afstand van de lier staan. **Letselgevaar!**
- Trek de schakelaar uit wanneer de lier niet in gebruik is.

Waarschuwing! Controleer de lier zorgvuldig voordat u het in gebruik neemt!

Onderhoud

Regelmatig onderhoud van de lier (één keer per maand) wordt ten zeerste aanbevolen. Rol de kabel 15 m uit, trek vervolgens nog 5 m kabel uit en laat de kabel dan weer oprollen. Zo blijven de componenten operationeel en blijft de lier betrouwbaar werken wanneer dat nodig is. Bij technische vragen en reparaties dient u een vakkundig technicus te raadplegen.

Problemen en oplossingen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Motor start niet	Veiligheidsschakelaar staat uit	Zet de veiligheidsschakelaar op Aan.
	Bedieningsschakelaar niet goed aangesloten	Steek de bedieningsschakelaar stevig in de connector.
	Losse accukabel	Draai de moeren van de kabel-aansluitingen vast.
	Storing in de magneetschakelaar	Zet de magneetschakelaar op vrij contact, 12/24 V direct naar de spoelaansluiting leiden; klik hoorbaar zodra geactiveerd.



	Defecte bedieningsschakelaar	Vervang de bedieningsschakelaar.
	Defecte motor	Ankeraansluiting op spanning controleren wanneer de schakelaar ingedrukt is; indien spanning aanwezig, dient de motor vervangen te worden.
	Water in de motor	Laat het water weglopen, laat de motor drogen; start herhaald opnieuw totdat de motor volledig droog is.
Motor wordt te heet	Te lang in bedrijf	Laat de lier regelmatig afkoelen.
Motor draait langzaam/motor draait niet met het gebruikelijke vermogen	De accu is bijna leeg	Laad de accu op.
	Onvoldoende stroom of spanning	Aansluiting reinigen, vastdraaien of vervangen
Motor draait, maar kabeltrommel draait niet.	Koppeling niet ingezet/ingeklikt	Zet de koppeling op "IN". Indien dit niet helpt, dient u een technicus in te zetten om het te laten controleren en repareren.
Motor draait maar in 1 richting.	Beschadigde of geblokkeerde magneetschakelaar	Zet de schakelaar op vrij contact; repareer of vervang de magneetschakelaar.
	Defecte bedieningsschakelaar	Vervang de bedieningsschakelaar.

Technische gegevens

Nominale trekkracht van de kabel (kg)	5909
Motorvermogen (kW)	4,5 (6 PS), serieel
Bediening	Met schakelaar op afstandsbediening, is inbegrepen (extra <u>draadloze</u> afstandsbediening op aanvraag)
Transmissie	drietraps planetaire tandwieloverbrenging (planetary gear)
Overbrengingsverhouding	265:1
Vertraging (afremmen)	automatische vastzetrem
Trommelgrootte (mm)	∅63,5×224
Grootte kabel (mm×m)	9,5×26
Aanbevolen koude teststroom van de batterij (A)	650
Nettogewicht (kg)	37
Totale afmetingen (mm)	526 (L)×160 (B)×218 (H)
Gatenpatroon van de bevestigingsbouten (mm)	254×114,3

*Trekkraft, snelheid en stroomsterkte*

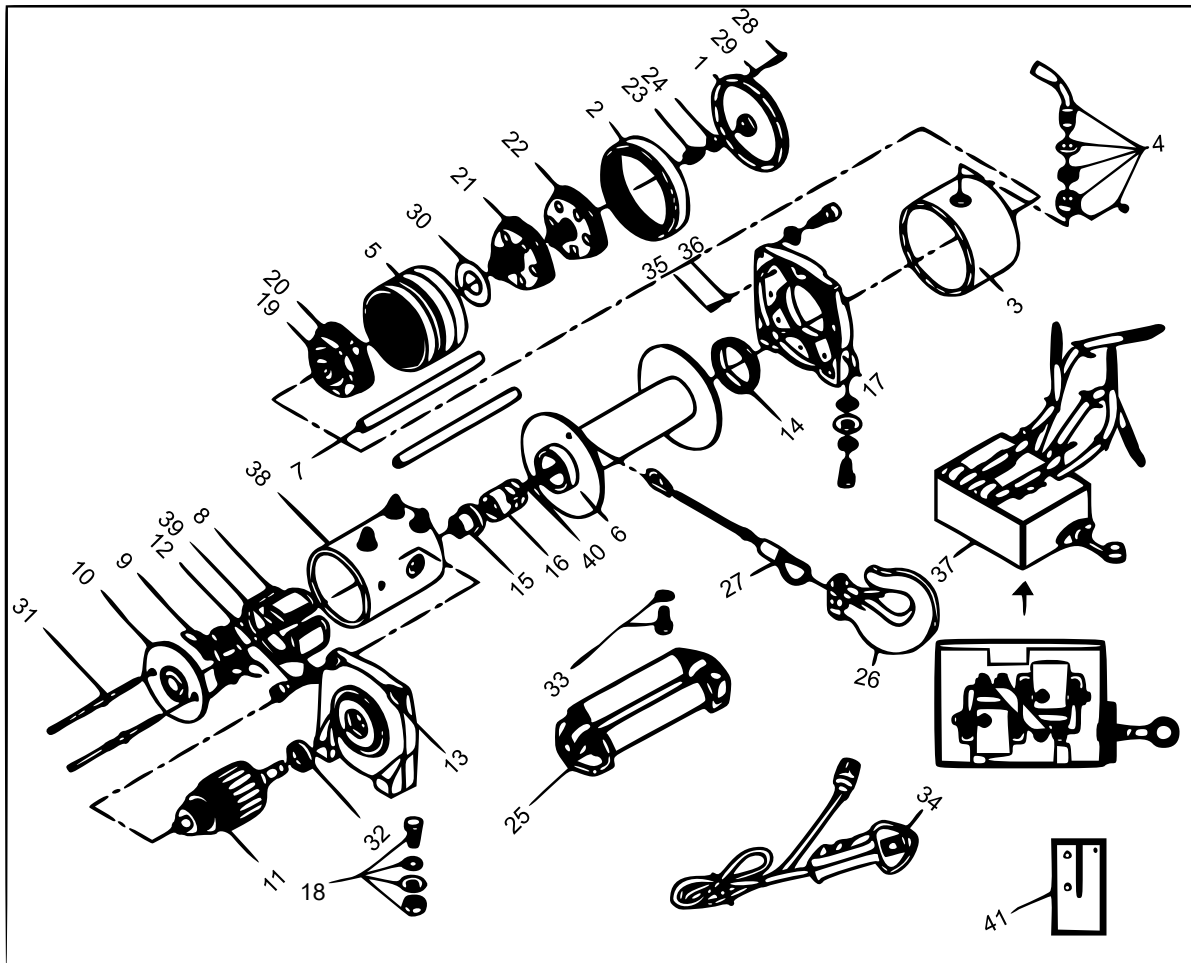
Trekkraft (kg)	Snelheid kabel (m/min)	Stroomsterkte (A)
0	6,5	65
909	3,5	126
1818	2,85	175
2727	2,4	230
3636	2,0	280
4545	1,75	355
5909	1,25	415

Trekkraft en kabelcapaciteit afhankelijk van de lagen

Laag/lagen	Nominale trekkraft (kg)	Lengte kabel op trommel (m)
1	5909	4,8
2	4550	12,0
3	4018	21,0
4	3368	26,0

Attentie! De lier dient van een extra noodschakelaar te zijn voorzien. De lier moet worden losgekoppeld van de stroomvoorziening wanneer het niet wordt gebruikt.

Explosietekening en onderdelenlijst



Nr.	Betekening	Aantal	Nr.	Betekening	Aantal
1	Afsluitkap behuizing versnellingsbak	1	22	Ingang versnellingsbak	1
2	Binnenste versnellingstandwiel	1	23	Zonnewiel ingang	1
3	Versnellingsbakbuis	1	24	Lager	1
4	Koppelingshendel-eenheid	1	25	Kabelgeleider katrol	1
5	Koppelingstandwiel	1	26	Haak	1
6	Trommeleenheid	1	27	Kabel	1
7	Holm	2	28	Verbindingsschroeven M×35	10
8	Stator (12 V en 24 V)	1	29	Borgringen ø4	10
9	Koolborsteleenheid	1	30	Slutringen	1
10	Afsluitkap van de motor	1	31	Montagebouten M6×150	2
11	Rotor (12 V en 24 V)	1	32	Lager 6203zR	1
12	Verbindingsschroeven M8×25	4	33	Montagebouten-eenheid voor kabelgeleider katrol	1
13	Motorbasis	1	34	Schakelaar-eenheid	1
14	Plastic lagers	2	35	Verbindingsschroeven M4×15	10
15	Koppelement	1	36	Borgringen ø4	10



16	Rem	1	37	Magnetische schakelaar behuizingseenheid	1
17	Basis van de behuizing van de versnelling	1	38	Motorbehuizing buis	1
18	Montagebouten-eenheid	4	39	Borgringen ø8	4
19	Buitenste spil-as	1	40	Transmissie-as	1
20	Uitgaande tandwielkast	1	41	Draadloze afstandsbediening	1
21	Middendeel versnellingsbak	1			

Afvalverwerkingsvoorschriften

De EU-richtlijn (2012/19/EU, WEEE) ter inzameling en verwerking van (oude) elektrische apparaten regelt de inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten binnen de EU en is ook op nationaal niveau geratificeerd.

Alle *WilTec*-apparaten die onder de WEEE-richtlijn vallen zijn met het doorkruiste containersymbool aangeduid. Dit symbool geeft aan dat het apparaat niet met het huishoudelijk afval weggegooid mag worden.

Wiltec Wildanger GmbH is in het Duitse EAR-afvalregister geregistreerd onder het WEEE-registratienummer DE45283704.

Inzameling en verwerking van gebruikte elektrische en elektronische apparaten is toepasbaar in alle landen van de Europese Unie en overige landen die over een nationaal inzamel- en verwerkingssysteem beschikken. Het symbool dat op het apparaat of de verpakking ervan is afgebeeld, geeft aan dat het product niet met het huishoudelijke afval gecombineerd mag worden. Het product dient naar een afvalverwerkingslocatie te worden gebracht, waar het recyclen van elektrische en elektronische apparaten wordt verzorgd.

Met uw bijdrage aan het correct verwerken van elektrisch afval helpt u mee aan het beschermen van het milieu en de gezondheid van uw medemens. Milieu en gezondheid worden door het verkeerd verwerken van elektrisch afval in gevaar gebracht. Eveneens helpt het recyclen van materialen het onnodig verbruik van grondstoffen te verminderen.

Verdere informatie over het recyclen van dit product verkrijgt u bij uw gemeente, op de website van de rijksoverheid en/of bij de verkoper waar u het product gekocht heeft.



Adres:
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12 / 28
52249 Eschweiler
Duitsland

Belangrijk:

Het op welke manier dan ook kopiëren van deze handleiding en/of gebruik ervan voor commerciële doeleinden, is uitsluitend toegestaan met vooraf verkregen schriftelijke toestemming van *WilTec Wildanger Technik GmbH*.