

Mode d'emploi

Dispositif de gonflage de pneus 19 ℓ/38 ℓ 62979, 62980



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**

Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)

Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



Description du produit

Le dispositif de gonflage de pneus vous apporte son aide lorsqu'un pneu sans chambre à air ne peut pas être gonflé parce que l'air peut s'échapper entre le talon du pneu et le bord de la jante. Tenez simplement le dispositif à un angle sur le bord de la jante et démarrez le flux d'air. En raison de la quantité d'air, de la vitesse de l'air et de l'angle auquel l'air est « projeté » dans le pneu, une turbulence est créée à l'intérieur du pneu et la fuite entre le talon du pneu et le bord de la jante se ferme soudainement. Maintenant, le pneu peut être gonflé à la pression souhaitée.

Consignes de sécurité

- Vérifiez le dispositif de gonflage de pneus pour savoir s'il est en parfait état technique avant de l'utiliser.
- Remplissez l'appareil uniquement avec de l'air comprimé propre, sec et sans huile.
- Le réservoir d'air est équipé d'une vanne de régulation de pression qui s'ouvre à une pression d'air d'environ 10 à 12 bar, ce qui correspond à la pression de service maximale testée et recommandée.
- Ne changez ni ne modifiez le réservoir d'air ou d'autres composants du dispositif de gonflage de pneus. Les modifications apportées à l'appareil peuvent entraîner des blessures graves.
- La pression maximale spécifiée ne doit pas être dépassée.
- Le réservoir sous pression doit être rempli uniquement à température ambiante normale. Évitez les fluctuations de température.
- Stockez l'appareil dans un état complètement ventilé avec la vanne de remplissage ouverte.
- N'utilisez le dispositif de gonflage de pneus qu'aux fins pour lesquelles il est prévu.
- Ne dirigez jamais le dispositif de gonflage de pneus vers d'autres personnes ou animaux.
- Portez toujours une protection auditive appropriée lors de l'utilisation de cet appareil. L'utilisation du dispositif de gonflage de pneus sans protection auditive peut endommager vos oreilles et entraîner une perte auditive, car l'évacuation soudaine génère un bruit de plus de 100 dB.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage inflammables pour nettoyer les pneus lorsque vous utilisez le dispositif de gonflage de pneus.
- Lors de la purge du dispositif, des éclats, de la poussière ou des particules de rouille peuvent être projetés. Portez toujours des lunettes de protection pour éviter que les yeux vous soient blessés.

Utilisation

- Fermez la valve d'arrêt et de gonflage et connectez le dispositif de gonflage sur l'alimentation en air comprimé. Ouvrez la valve d'arrêt jusqu'à ce que la pression souhaitée soit atteinte. La valve de gonflage s'ouvre à >10 bar.
- Placez le cône de remplissage sur la jante avec sa bride. Gonflez le pneu en ouvrant soudainement la valve de gonflage. Vous obtiendrez de meilleurs résultats si le pneu est gonflé en même temps via la valve de jante normale.
- Choisissez un angle qui permet à l'air d'entrer entre le pneu et la jante. Un angle trop étroit/oblique (sur la jante/le talon) réduira considérablement l'efficacité de l'intervention.

Stockage et entretien

Laissez la valve de gonflage ouverte pour que l'humidité présente dans le réservoir d'air peut s'en échapper. Vérifiez régulièrement le réservoir et tous les autres composants pour savoir s'ils sont fissurés ou endommagés. Ne vissez ni ne dévissez jamais de composants lorsque le réservoir est sous pression.

Avis important : Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.