

Istruzioni d'uso

Cannone ad aria per pneumatici 19 ℓ/38 ℓ 62979, 62980



Immagine similare. Varia a seconda dei modelli

Prima di mettere in funzione il dispositivo, leggere attentamente le istruzioni.

Con riserva di modifiche tecniche!

In vista di eventuali sviluppi del prodotto, le informazioni e le illustrazioni contenute in questo manuale possono essere soggette a modifiche.

Aggiornamento della documentazione

Se ha proposte migliorative o vuole segnalarci delle incongruenze, non esiti a contattarci.



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualsiasi forma senza previo consenso scritto. Tutti i diritti sono riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti nel manuale per l'uso o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per garantire che il presente manuale utente sia completo, preciso e aggiornato, non si possono escludere errori.

Se riscontra un errore o vuole dare un suggerimento di miglioramento, saremo lieti di ascoltarvi. È possibile inviare un'e-mail a:

service@wiltec.info

o utilizzare il nostro modulo di contatto su:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di questo manuale in diverse lingue è disponibile sul nostro shop online:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Per restituire la merce ai fini della sua sostituzione, riparazione o per altri scopi, si prega di utilizzare il seguente indirizzo. Attenzione! Per assicurare che la gestione del reclamo o la restituzione della merce sia gestita senza problemi, si prega di contattare il nostro team di assistenza anticipatamente.

Reparto resi
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**
Tel: +49 2403 55592-0
Fax: +49 2403 55592-15



Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, vi chiediamo di prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari nell'impiego di questo prodotto. A tal fine, vi preghiamo di leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e di assicurarvi di aver ben compreso il loro contenuto.

Conservate con cura questo manuale.

Questo booster funge da ausilio per gli pneumatici tubeless che non possono essere gonfiati perché l'aria può fuoriuscire tra il tallone del pneumatico e il bordo del cerchio. Basta tenere il booster obliquo sul bordo del cerchio e rilasciare il flusso d'aria. Per via della quantità d'aria, della sua velocità e dell'angolazione da cui l'aria viene "sparata" nel pneumatico, si genera una turbolenza all'interno di esso. Attraverso questa turbolenza, la perdita tra il tallone del pneumatico e il bordo del cerchio viene repentinamente chiusa. A questo punto, lo pneumatico può essere gonfiato alla pressione desiderata.

Istruzioni di sicurezza

- Prima dell'uso, controllare che il cannone sia in buone condizioni e soddisfi i requisiti tecnici.
- Riempire il booster solo con aria compressa pulita, asciutta e priva di olio.
- Il serbatoio dell'aria è dotato di una valvola di regolazione, che si apre con una pressione di circa 10–12 bar, corrispondente alla pressione massima di lavoro testata e raccomandata.
- Non alterare o modificare il serbatoio dell'aria o altri componenti del booster. Le modifiche all'unità possono provocare gravi lesioni.
- Non superare la pressione massima indicata.
- Riempire il serbatoio a pressione solo a temperatura ambiente normale. Evitare le fluttuazioni di temperatura.
- Conservare l'unità con la valvola di riempimento aperta e in una condizione in cui possa essere garantita la completa circolazione dell'aria.
- Rispettare la destinazione d'uso del cannone ad aria.
- Non puntare mai il booster verso qualcun altro.
- Indossare sempre una protezione acustica appropriata quando si utilizza questo dispositivo. Il funzionamento del cannone ad aria senza protezione dell'udito può danneggiare l'udito fino a causarne la perdita; il processo di sgonfiamento impulsivo e improvviso produce un livello di rumore superiore a 100 dB.
- Non usare detergenti infiammabili per pulire i pneumatici se si mette in funzione il booster.
- Schegge, polvere o particelle di ruggine possono essere lanciate nella fase di sgonfiaggio del booster. Per evitare lesioni agli occhi, indossare sempre occhiali di sicurezza.

Uso

- Chiudere le valvole di blocco e di riempimento e collegare il booster all'alimentazione di aria compressa. Aprire la valvola di blocco fino a raggiungere la pressione d'aria desiderata. La valvola di rilascio della pressione si apre a >10 bar.
- Posizionare il cono di gonfiaggio con la sua flangia sul cerchio. Gonfiare lo pneumatico aprendo impulsivamente la valvola di gonfiaggio. Si possono ottenere risultati migliori se lo pneumatico viene gonfiato contemporaneamente con un gonfiatore adatto, attraverso la normale valvola del cerchio.
- Scegliere un angolo che permetta all'aria di uscire tra lo pneumatico e il cerchio. Un angolo troppo stretto/inclinato (sul cerchio/supporto) riduce significativamente l'efficienza dell'operazione.

Deposito e manutenzione

Lasciare aperta la valvola di riempimento in modo che l'umidità possa uscire dal serbatoio dell'aria. Controllare regolarmente il serbatoio e tutti gli altri componenti assemblati per assicurarsi che non ci siano crepe e danni. Non allentare o stringere mai i componenti mentre il serbatoio è pressurizzato.

AVVISO IMPORTANTE: La riproduzione (anche parziale) e qualsiasi uso commerciale di questo manuale sono ammessi solo previa autorizzazione scritta di WiITec Wildanger Technik GmbH.