

Mode d'emploi

Pulvérisateur de peinture avec pompe à piston 63003



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veuillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !
En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**

Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)

Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.



Instructions importantes



Avertissement ! Apportez beaucoup de soin à la lecture de ce mode d'emploi pour minimiser le danger de blessure.



Portez une protection auditive !



Portez une protection oculaire !



Portez un masque respiratoire !



Conforme aux normes de sécurité de base applicables des directives européennes



Classe de protection II

Consignes de sécurité



Lisez et comprenez toutes les instructions de ce manuel afin de réduire les risques d'incendie, d'explosion, de décharge électrique et de blessures. Familiarisez-vous avec les commandes de cet appareil et comprenez comment l'utiliser correctement.



Ce symbole indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.



DANGER : BLESSURES PAR INJECTION



Le jet de peinture haute pression généré par ce dispositif peut pénétrer la peau et les tissus sous-jacents. Cela peut entraîner des blessures graves, voire la perte de membres. **Consultez immédiatement un médecin !**

Attention ! Ne considérez pas ce type de blessure comme une simple coupure.

La **plage de fonctionnement maximale** du pistolet est une pression de fluide de **206,8 bar (3 000 psi)**.

Précautions

- Ne dirigez **jamais** le pulvérisateur de peinture vers vous-même, une autre personne ou des animaux.
- Assurez-vous qu'**aucune** partie de votre corps ne touche le jet de pulvérisation. Évitez que des parties du corps entrent en contact avec des fuites dans le tuyau de peinture.
- Ne mettez **pas** votre main devant la buse de pulvérisation. Les gants ne vous protègent **pas** contre les blessures par injection.
- Verrouillez la gâchette, éteignez la pompe et relâchez toute pression avant de nettoyer la buse ou le porte-buse, de changer de buse ou de laisser l'appareil sans surveillance. **Lorsque le moteur est arrêté, la pression n'est pas relâchée. Pour relâcher la pression, tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur PRIME.** Pour ce faire, reportez-vous au chapitre « Dépressurisation » de ce mode d'emploi.
- Assurez-vous que le porte-buse est **toujours** fermement fixé lors de la pulvérisation. Le porte-buse offre une certaine protection, mais est principalement conçu comme avertissement.
- Retirez **toujours** la buse de pulvérisation avant de rincer ou de nettoyer le système.



- Vérifiez le tuyau **avant chaque utilisation**. L'usure et les plis dus à une mauvaise utilisation du tuyau peuvent provoquer des fuites. Ne couvrez jamais les fuites avec votre main. Vous éviterez ainsi que la substance ne pénètre dans la peau. Ne soulevez ni ne transportez l'appareil par le tuyau.
- N'utilisez **jamais** un pistolet de pulvérisation sans verrou de détente et sécurité de déclenchement fonctionnels.
- Tous les accessoires doivent être conçus pour une pression d'au moins **206,8 bar (3 000 psi)**. Cela comprend les buses de pulvérisation, les pistolets, les éléments d'extension et les tuyaux.

Avis au médecin

Les blessures par injection sont des blessures traumatiques. Il est donc important de traiter la blessure **immédiatement**. Ne retardez **pas** le traitement en analysant d'abord la toxicité. La toxicité est un problème avec certaines peintures et vernis s'ils pénètrent directement dans la circulation sanguine. Il peut être utile de consulter un chirurgien plasticien ou un chirurgien reconstructeur de la main.



DANGER : VAPEURS MAUVAIS POUR LA SANTÉ



Les peintures, les solvants, les insecticides et d'autres substances peuvent être nocifs s'ils s'inhalent ou entrent en contact avec le corps. Leurs vapeurs peuvent provoquer de graves nausées, des évanouissements ou des intoxications.

Précautions

- Utilisez un appareil respiratoire ou un masque de protection s'il existe un risque d'inhalation de fumées pendant le travail. Avant d'utiliser le masque, lisez les instructions du fabricant pour déterminer si le masque offre la protection nécessaire.
- Portez des lunettes de protection.
- Portez les vêtements de protection prescrits (par le fabricant de la peinture ou du vernis).



DANGER : EXPLOSION OU INCENDIE



Les vapeurs de solvant et de peinture peuvent s'enflammer ou exploser. Des blessures graves ou des dommages matériels peuvent en résulter.

Précautions

- Veillez à une ventilation suffisante d'air frais et à une évacuation suffisante de l'air pollué pour garder l'air dans la zone de pulvérisation libre de toute accumulation de vapeurs inflammables. Sinon, les vapeurs de solvant et de peinture pourraient s'enflammer ou exploser.
- N'utilisez pas le pulvérisateur dans des pièces fermées.
- Protégez l'appareil des sources de danger potentiellement inflammables telles que les champs de tension électrostatique, les flammes nues, les veilleuses, les appareils électriques et les objets chauds. Brancher ou débrancher un cordon d'alimentation ou actionner un interrupteur d'éclairage peut générer des étincelles. Si de la peinture ou des solvants traversent l'appareil, ils peuvent se charger électrostatiquement.
- Ne fumez jamais dans la zone de pulvérisation !
- Un extincteur en état de marche doit être disponible.
- Placez la pompe à au moins 6 m de l'objet à pulvériser. Utilisez une rallonge de tuyau si nécessaire. La zone de travail doit être bien ventilée. Les vapeurs inflammables sont généralement plus lourdes que l'air. Pour cette raison, c'est surtout la surface au sol qui doit être extrêmement bien ventilée.
- Tous les équipements et objets dans la zone de pulvérisation et autour d'elle doivent être correctement mis à la terre pour éviter les étincelles générées par l'électricité statique.



- Gardez la zone de travail propre et bien rangée. Elle doit être exempte de peinture ou de contenants de solvants, de chiffons et d'autres matériaux inflammables.
- N'utilisez que des tuyaux de peinture haute pression conducteurs ou mis à la terre. Le pistolet doit être mis à la terre via le raccord de tuyau.
- Le pulvérisateur de peinture doit être branché sur une prise électrique mise à la terre conformément aux réglementations locales.
- Utilisez un récipient métallique supplémentaire pour rincer la pompe. Retirez toujours la buse de pulvérisation pour ce processus. Utilisez toujours le réglage de pression d'air le plus bas lors du rinçage du pulvérisateur de peinture. Engagez fermement le pistolet contre le côté du conteneur pour mettre le conteneur à la terre et éviter la formation d'étincelles statiques.
- Suivez les avertissements et les instructions des fabricants de matériaux et de solvants. Renseignez-vous sur les composants des peintures et solvants pulvérisés. Lisez toutes les fiches signalétiques et les étiquettes d'emballage. Suivez les consignes de sécurité.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous utilisez des matériaux avec un point d'inflammation inférieur à 21 °C. Le point d'inflammation est la température la plus basse à laquelle un liquide peut générer suffisamment de vapeurs pour s'enflammer.
- Le plastique peut provoquer des étincelles d'électricité statique. N'utilisez jamais de bâche en plastique pour aménager votre zone de pulvérisation. N'utilisez pas de chiffons en plastique lors de la pulvérisation de matériaux inflammables.
- Utilisez toujours le réglage de pression d'air le plus bas pour nettoyer le pulvérisateur de peinture (et ses composants).
- Ne vaporisez jamais le dispositif de pompage.



DANGER : EXPLOSIONS CAUSÉES PAR DES MATÉRIAUX INCOMPATIBLES
Entraîne de graves dommages matériels et blessures corporelles



Précautions

- N'utilisez pas de substances contenant de l'eau de Javel ou du chlore.
- N'utilisez pas de solvants contenant des hydrocarbures halogénés tels que les agents blanchissants, les anti-moisissures, le chlorure de méthylène et le 1,1,1-trichloroéthane, car ils ne sont pas compatibles avec l'aluminium.
- Renseignez-vous auprès de votre fournisseur de peinture sur la compatibilité des matériaux utilisés avec l'aluminium.



DANGER : REMARQUES GÉNÉRALES
Entraîne de graves dommages matériels et blessures corporelles

Précautions

- Lisez toutes les instructions et informations de sécurité avant d'utiliser l'appareil.
- Respectez toutes les réglementations locales, nationales et internationales en matière de ventilation, de prévention des incendies et de bon fonctionnement.
- N'utilisez que des pièces de rechange approuvées par le fabricant. L'utilisateur assume tous les risques et responsabilités s'il utilise des pièces qui ne répondent pas aux spécifications minimales et aux exigences de sécurité du fabricant de la pompe de pulvérisation.
- Avant chaque utilisation, inspectez tous les tuyaux pour trouver des fissures, des fuites, des traces d'usure ou des bosses. Vérifiez si les raccords de tuyau sont endommagés ou mal alignés. Si l'une des conditions décrites ci-dessus s'est produite, le tuyau doit être remplacé. Vous ne devez en aucun cas réparer le tuyau de peinture, mais le remplacer par un nouveau tuyau haute pression mis à la terre.
- Avant d'utiliser la pompe de pulvérisation, tous les tuyaux, raccords et bouchons de filtre doivent être correctement serrés. Les pièces non sécurisées peuvent être catapultées avec une grande force ou émettre un jet à haute pression, ce qui peut entraîner de graves blessures.
- Tous les tuyaux, joints, pistolets de pulvérisation et accessoires doivent être conçus pour des pressions de 206,8 bar (3000 psi) ou plus.
- N'utilisez jamais l'appareil à l'extérieur s'il y a du vent.



- Portez des vêtements de travail appropriés pour protéger la peau et les cheveux de la peinture.
- N'utilisez pas l'appareil à proximité d'enfants. Tenez-les toujours éloignés de l'appareil.
- Ne vous penchez pas trop loin. Assurez-vous d'avoir une position ferme et de garder l'équilibre.
- Restez vigilant et portez toute votre attention sur ce que vous faites. Utilisez toujours le pulvérisateur de peinture de manière responsable et prudente.
- N'utilisez pas le pulvérisateur de peinture lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments.

Informations importantes concernant l'alimentation en électricité

Note ! Cet appareil est équipé d'une protection thermique contre les surcharges (qui ne se réinitialise pas).

- Débranchez toujours le moteur de l'alimentation électrique avant d'entretenir l'appareil.
- La cause de la surcharge doit être éliminée avant de le redémarrer. Pour ce faire, contactez le service client.

Mise à la terre

Cet appareil doit être mis à la terre. En cas de court-circuit, la mise à la terre existante réduit le risque de choc électrique en assurant une décharge du courant. Le câble fourni avec l'appareil contient un fil de terre et une prise de terre. La fiche doit être branchée dans une prise correctement installée et mise à la terre, conforme à tous les codes et règlements locaux.



DANGER : Une mauvaise installation de la fiche de mise à la terre peut entraîner une décharge électrique.



Si le câble ou la fiche doit être réparé ou remplacé, ne connectez pas le fil de terre vert à l'une des deux bornes à lame. Le fil à isolation de couleur verte (avec ou sans traits jaunes) est le fil de terre. Celui-ci doit être connecté à la broche de terre.

Contactez un électricien qualifié ou un technicien de service si vous ne comprenez pas entièrement les instructions de mise à la terre ou si vous n'êtes pas sûr si le produit est correctement mis à la terre. N'apportez aucune modification à la fiche fournie. Si la fiche ne rentre pas dans la prise, demandez à un électricien qualifié d'installer une prise appropriée.

Cet appareil est destiné à fonctionner sur un circuit avec une tension nominale de 230 V. Assurez-vous que l'appareil est branché sur une prise qui a la même configuration que la fiche. **N'utilisez pas d'adaptateur avec cet appareil.**

Principaux composants et leurs dénominations

Principaux composants

Les pièces suivantes font partie de la livraison :

- Tuyau d'aspiration et de retour
- Huile de séparation
- Pistolet de pulvérisation avec filtre
- Unité de buse de pulvérisation
- Tuyau de peinture (à 1/4" de diamètre)
- Mode d'emploi



Éléments d'opération et leurs fonctions

- Interrupteur MARCHE/ARRÊT
L'interrupteur MARCHE/ARRÊT allume ou éteint l'alimentation en électricité (O = ÉTEINT, I = ALLUMÉ).
- Tuyau d'aspiration
Le liquide est aspiré dans la pompe à travers le tuyau d'aspiration.
- Pompe
À l'intérieur de la pompe, un piston, en montant et descendant, génère la pression grâce à laquelle le liquide est transporté à travers le tuyau d'aspiration.
- Pistolet de pulvérisation
Le pistolet de pulvérisation règle la quantité du liquide transporté. Le type du pistolet dépend du modèle de votre pulvérisateur.
- Tuyau de peinture
Le tuyau de peinture connecte le pistolet de pulvérisation à la pompe.
- Tuyau de retour
Le liquide est reconduit vers le conteneur original à travers le tuyau de retour lorsque le bouton rotatif PRIME/SPRAY est réglé sur « PRIME ».
- Bouton rotatif PRIME/SPRAY
Réglé sur « SPRAY », le bouton rotatif PRIME/SPRAY (amorçage/pulvérisation) conduit le matériau vers le tuyau de peinture ; réglé sur « PRIME », il le conduit vers le tuyau de retour. Les flèches du bouton rotatif PRIME/SPRAY indiquent le sens de rotation pour l'amorçage (PRIME) et la pulvérisation (SPRAY). Le bouton rotatif PRIME/SPRAY sert aussi à relâcher la pression établie à l'intérieur du tuyau de peinture (voir « Dépressuration »).
- Bouton du régulateur de pression
Le régulateur de pression règle la pression avec laquelle la pompe transporte le liquide.
- Huileur
L'huileur sert à lubrifier la zone liquide de la pompe.
- Tige de poussée
La tige de poussée sert à dégager la valve d'entrée pour qu'aucun matériau séché ne la bloque.

Spécifications techniques

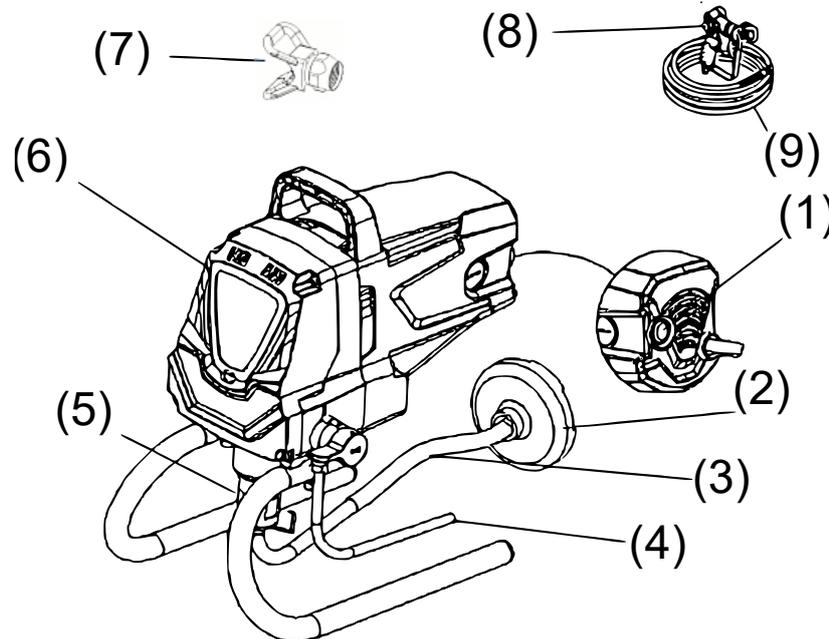
Débit max. ($\frac{l}{min}$)	1,5
Source d'énergie (W)	1010 (moteur universel)
Courant min. (A)	15 avec 230 V, 50 Hz
Équipement	Verrouillage de la gâchette et régulateur de pression du pistolet de pulvérisation ; porte-buse intégré ; bouton rotatif PRIME/SPRAY pour la dépressurisation sûre
Utilisation prévue	Convient pour une grande variété de matériaux, y compris les peintures (p. ex. la peinture au latex et sur base d'huile), les produits de fond, de revêtement et d'autres matériaux non abrasifs ainsi que les pesticides et les engrais liquides.

Cette pompe ne doit pas être utilisée pour des matériaux ou produits ayant une structure grossière. Elle ne doit être utilisée ni pour les mastics ni pour les produits d'imperméabilisation de l'asphalte.

Cette pompe est intégrée à la machine. Toutes les informations données à propos du modèle à cadre valent également pour le modèle à roulettes, sauf indication contraire.

Important ! Certaines illustrations de ce mode d'emploi peuvent ne pas correspondre exactement à votre pulvérisateur et à votre pistolet de pulvérisation. Toutefois, toutes les informations et instructions sont applicables à tous les modèles, sauf indication contraire.

Pièces d'accessoire et de connexion



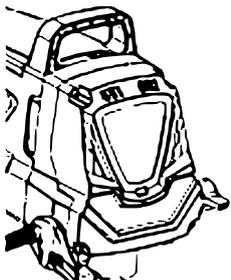
N°	Dénomination	N°	Dénomination
1	Interrupteur marche/arrêt	6	Moteur, composants de transmission
2	Filtre d'entrée	7	Porte-buse
3	Tuyau d'aspiration	8	Pistolet de pulvérisation
4	Tuyau de retour	9	Tuyau de peinture
5	Valve d'entrée		

Montage

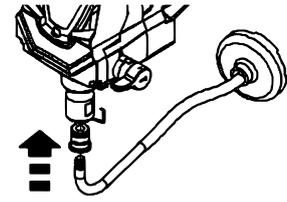
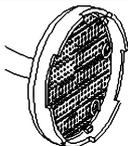
Ne connectez le pulvérisateur sur l'alimentation en courant que lorsque son montage a été complété.

Outils pour le montage

- Deux clés à fourche réglables
- Clé Allen (3/16")
- Câble de rallonge (voir « Informations importantes concernant l'alimentation en électricité »)

<p>1. Vissez le tuyau de peinture au raccord du tuyau de peinture. Serrez-le avec une clé réglable.</p> 	<p>2. Vissez le pistolet de pulvérisation à l'autre extrémité du tuyau. Fixez le pistolet avec une clé réglable pour serrer l'écrou du tuyau avec l'autre clé.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div data-bbox="790 1825 1085 2027" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>La buse de pulvérisation ne se monte qu'après le rinçage et l'amorçage du pulvérisateur et du tuyau de peinture.</p> </div>  </div>
---	---



<p>3. Vissez le tuyau d'aspiration à la valve d'entrée et serrez-le bien à la main. Assurez-vous que les filetages sont droits pour que le raccord s'y visse librement.</p> 	<p>4. Connectez le tuyau de retour au raccord. Fixez le tuyau en serrant le collier au-dessus du raccord.</p> 
<p>5. Contrôlez l'intérieur du tuyau d'aspiration pour voir si le joint est présent. Vissez le filtre d'entrée à l'extrémité du tuyau d'aspiration.</p> 	

Avant la mise en fonctionnement

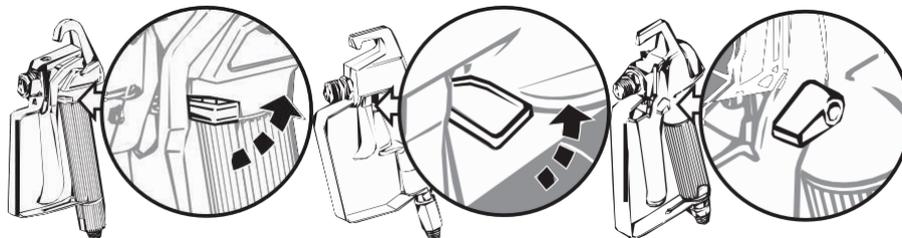


Dans ce qui suit, vous aurez des instructions importantes auxquelles il sera fait référence au cours de ce mode d'emploi.

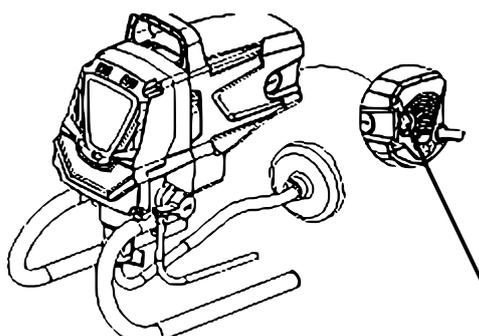
Verrouillage du pistolet de pulvérisation

Note ! Verrouillez toujours la gâchette lorsque vous fixez la buse de pulvérisation au pistolet ou que vous arrêtez l'utilisation du pistolet de pulvérisation.

Le pistolet de pulvérisation se verrouille lorsque le verrou de la gâchette est à un angle de 90° (à angle droit) par rapport à la gâchette (dans n'importe quelle direction).

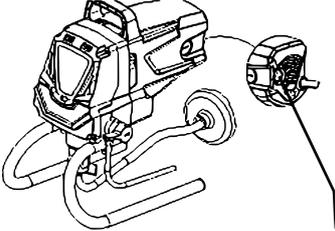
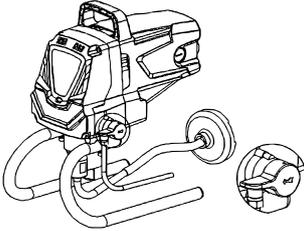
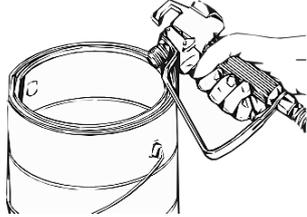


Connexion du pulvérisateur

<p>1. Assurez-vous que l'interrupteur MARCHE/ARRÊT est réglé sur ÉTEINT (0).</p>  <p style="text-align: center;">Interrupteur marche/arrêt</p>	<p>2. Connectez le cordon d'alimentation à une prise mise à la terre ou à un câble de rallonge mis à la terre. Branchez la rallonge sur le secteur. Voir Informations importantes concernant l'alimentation en électricité.</p> 
---	---

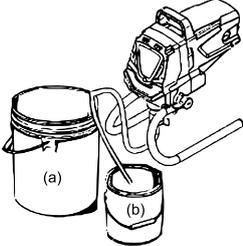
Dépressurisation

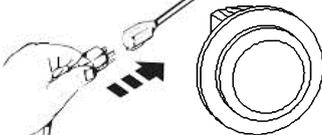
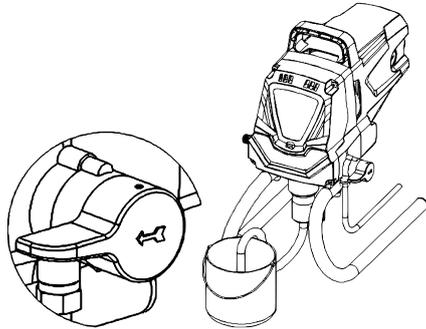
! Ayez absolument soin de suivre **TOUJOURS** les instructions de dépressurisation lorsque vous éteignez l'appareil. La dépressurisation sert à relâcher la pression du tuyau.

<p>1. Verrouillez le pistolet de pulvérisation (v. ci-dessus). Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT sur ÉTEINT.</p>	<p>2. Tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur PRIME.</p>	<p>3. Déverrouillez le pistolet de pulvérisation. Orientez-le à un seau de peinture et appuyez sur la gâchette pour relâcher la pression. Puis reverrouillez le pistolet.</p>
 <p>Interrupteur marche/arrêt</p>		

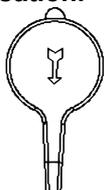
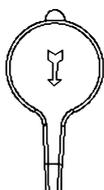
Nettoyage et amorçage du pistolet de pulvérisation

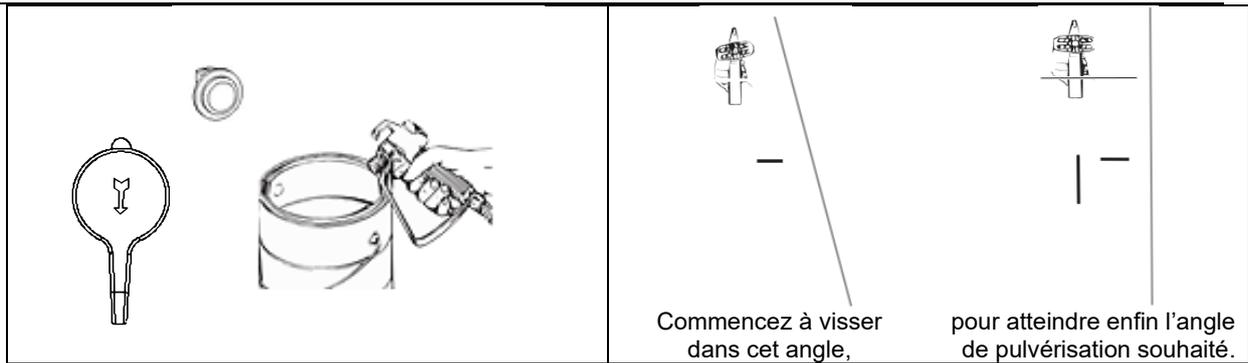
L'appareil a été soumis à un test de fonctionnement en usine et se livre avec du liquide de test présent à l'intérieur de la pompe pour éviter la corrosion pendant le transport et le stockage. Même après que vous avez utilisé la pompe, de l'eau ou du produit de nettoyage peut rester à son intérieur. Retirez donc le liquide de test avant la mise en fonctionnement et tout autre liquide avant la prochaine utilisation de l'appareil. Suivez les étapes suivantes pour ce faire :

<p>1. Placez un conteneur rempli de matériau de pulvérisation sous le tuyau d'aspiration (a). Posez le tuyau de retour (b) dans un récipient de collecte.</p> 	<p>2. Tournez le régulateur de pression sur la pression maximale. Tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur PRIME.</p> 
---	--

<p>3. Connectez le pulvérisateur sur le secteur et réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT sur AL-LUMÉ (I).</p> <p>L'appareil commence à aspirer le matériau de pulvérisation vers la pompe à travers le tuyau d'aspiration et de l'évacuer à travers le tuyau de retour. Laissez l'appareil marcher jusqu'à ce que tout le liquide de test soit retiré de la pompe et/ou que le matériau de pulvérisation s'écoule du tuyau de retour.</p> 	<p>4. Éteignez la pompe (O). Sortez le tuyau de retour du récipient de collecte. Placez-le dans le conteneur qui contient du matériau de pulvérisation.</p> 
--	---

Nettoyage et amorçage du tuyau de peinture

<p>1. Déverrouillez le pistolet de pulvérisation et tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur PRIME.</p> <p> Lors du nettoyage du tuyau, la buse de pulvérisation ne doit pas être connectée au pistolet de pulvérisation.</p> 	<p>2. Actionnez la gâchette et orientez le pistolet de pulvérisation sur la paroi latérale d'un récipient de collecte en métal. Lorsque vous utilisez des peintures sur base d'huile, le pistolet de pulvérisation doit être mis à la terre pendant la pulvérisation (v. « Nettoyage dans le cas d'une utilisation de peintures sur base d'huile »).</p> <p>Tenez les mains éloignées du jet de pulvérisation. Mettez le pistolet à la terre en touchant le bord du récipient avec le pistolet pendant le rinçage. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une décharge d'électricité statique qui, elle, peut causer un incendie.</p>
<p>3. Maintenez la gâchette. Pendant cela, allumez la pompe (I) et tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur SPRAY. Maintenez la gâchette jusqu'à ce que la totalité de l'air, de l'eau ou du solvant ait été rincée hors du tuyau de peinture et que le matériau puisse s'écouler librement.</p>  <p> Lorsque le bouton rotatif PRIME/SPRAY est encore sur SPRAY, il y a une haute pression à l'intérieur du tuyau et du pistolet de pulvérisation. Cette pression ne s'affaiblira que lorsque vous aurez tourné le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur PRIME.</p>	
<p>4. Relâchez la gâchette. Tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur PRIME. Éteignez la pompe (O). Orientez le pistolet au récipient de collecte. Actionnez la gâchette à nouveau pour vous assurer qu'il n'y a plus de pression à l'intérieur du tuyau.</p>	<p>5. Verrouillez le pistolet de pulvérisation. Assurez-vous que le raccord et le joint sont correctement placés dans le porte-buse (voir « Principaux composants et leurs dénominations »). Vissez le porte-buse (buse incluse) au pistolet et serrez-le à la main.</p>



Note ! Assurez-vous que le tuyau de peinture n'est pas plié. Tenez-le éloigné des arêtes vives.

Entraînement/techniques de pulvérisation

<p>1. Allumez la pompe (I). Tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur SPRAY. Réglez le régulateur de pression sur la pression maximale (+). Lorsque la peinture commence à couler à travers le tuyau, celui-ci se raidit.</p>	<p>2. Déverrouillez le pistolet de pulvérisation sitôt que le moteur a été coupé. Essayez sur une surface d'essai pour contrôler la répartition de la peinture.</p> <p>Le moteur s'allume et s'éteint lui-même lorsque la pression est trop basse et qu'elle doit se rétablir. Le régulateur peut être réglé vers le bas ou vers le haut. Ainsi, la peinture se répartira de façon optimale sur la surface.</p> <p><u>Répartition réussie</u></p> <p><u>Répartition mal faite</u> (formation de rayures à cause d'une pression trop basse ou d'une buse obstruée)</p>
---	--

Le traitement uniforme et régulier de la totalité de la surface avec un jet de pulvérisation uniforme est essentiel pour que le résultat soit impeccable. Nous vous invitons à suivre les conseils suivants, qui vous aideront à obtenir un bon résultat :

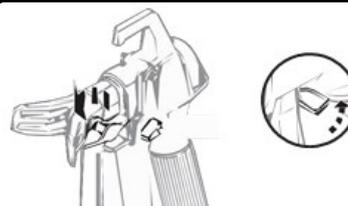
<p>Conseil ! Maintenez toujours le pistolet de pulvérisation à angle droit par rapport à la surface. Bougez le pistolet avec le bras entier au lieu de faire des mouvements du poignet.</p>	
--	--

<p>Conseil ! Tenez le pistolet de pulvérisation perpendiculairement à la surface. Sinon, le revêtement sera inégal.</p>	
<p>Conseil ! Actionnez la gâchette lorsque vous commencez à pulvériser une bande. Ne la relâchez que lorsque vous avez atteint le bout de la bande. Il est conseillé que le pistolet de pulvérisation est déjà ou encore en mouvement lorsque vous actionnez ou relâchez la gâchette.</p> <p>Faites en sorte que les bandes individuelles se chevauchent d'environ 30 % pour que le résultat de la pulvérisation soit uniforme.</p> <p>Dussiez-vous interrompre le travail pour plus d'une heure, suivez les instructions du chapitre « Stockage à court terme ».</p>	

Dépannage lors de la pulvérisation – nettoyer la buse

<p>Suivez les étapes suivantes lorsque la répartition de la peinture est irrégulière ou qu'il n'y a aucun jet de pulvérisation pendant que vous maintenez la gâchette.</p>	
<p> N'essayez en aucun cas d'enlever le blocage de la buse avec le bout du doigt.</p>	
<p>Note ! N'utilisez pas d'aiguilles ou d'autres objets pointus pour nettoyer la buse. Même étant en métal dur, elle pourrait être endommagée.</p>	
<p>1. Relâchez la gâchette et verrouillez le pistolet. Tournez la flèche de la buse tournante de 180° jusqu'à ce que la flèche soit orientée vers l'arrière (sur CLEAN).</p> <p>Une buse de pulvérisation sous pression se tourne difficilement. Tournez donc le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur PRIME et actionnez la gâchette. La pression est relâchée, et il est plus facile de tourner la buse.</p>	<p>Pistolet verrouillé</p>
<p>2. Tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur SPRAY. 3. Déverrouillez le pistolet pour actionner la gâchette. Orientez le pistolet sur un morceau de bois ou de carton. Ainsi, la pression du tuyau de peinture pourra se débarrasser de l'obstruction. Dès que la buse sera libre, la peinture sortira à haute pression du pistolet.</p> <p>Si malgré tout la peinture ne sort toujours pas de la buse, suivez les instructions du chapitre « Nettoyer le filtre du pistolet de pulvérisation ».</p>	

4. Relâchez la gâchette et verrouillez le pistolet. Tournez la buse pour que la flèche soit orientée vers l'avant (sur **SPRAY**). Déverrouillez le pistolet et continuez la pulvérisation.



Pistolet déverrouillé

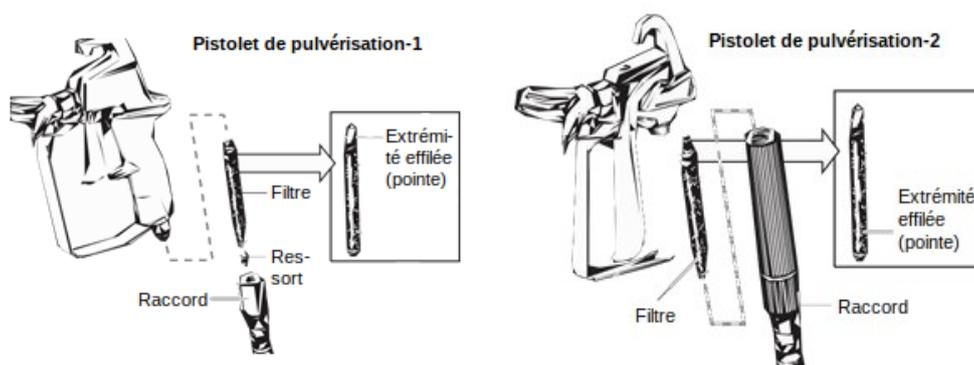
Dépannage lors de la pulvérisation – nettoyer le filtre du pistolet de pulvérisation

Le filtre doit être nettoyé **lors de chaque utilisation** du pulvérisateur. Avec des peintures ou matériaux visqueux, le filtre peut nécessiter un nettoyage plus fréquent.

1. Suivez les instructions de la section « Dépressurisation ».
2. a) Dévissez le raccord du dessous du pistolet de pulvérisation en vous servant d'une clé de serrage réglable. Assurez-vous de ne pas perdre le ressort.
b) Déconnectez le verrouillage de la gâchette du boîtier du filtre en le tirant du boîtier vers l'extérieur. Dévissez le boîtier du filtre.
3. Retirez le filtre du boîtier du pistolet de pulvérisation. Nettoyez-le avec une solution de nettoyage appropriée (de l'eau savonneuse chaude pour les peintures au latex, de l'essence minérale pour les peintures sur base d'huile).
4. Vérifiez le filtre pour la présence de trous. Remplacez un filtre troué.

Note ! Ne picotez jamais le filtre avec des objets pointus.

5. Remplacez le filtre nettoyé dans le pistolet avec son extrémité effilée orientée vers le haut. **L'extrémité effilée du filtre doit se placer correctement dans le pistolet. Au cas où le filtre ne serait pas monté correctement, la buse peut s'obstruer ou la peinture risque de ne plus sortir du pistolet.**
6. Remontez le pistolet de pulvérisation.



Dépannage lors de la pulvérisation – nettoyer le filtre d'entrée

Le filtre au bout du tuyau d'aspiration devrait aussi être nettoyé. Vérifiez toujours son état lorsque vous changez de conteneur de matériau de pulvérisation.

- Enlevez le filtre en le dévissant du tuyau d'aspiration. Nettoyez le filtre avec une solution de nettoyage appropriée (de l'eau savonneuse chaude pour les peintures au latex, de l'essence minérale pour les peintures sur base d'huile).
- Revissez le filtre.



Lorsqu'il y a toujours des problèmes même après les instructions de la section « Dépannage lors de la pulvérisation », consultez la section « Dépannage ».

Nettoyage – importantes précisions

- Lisez ces précisions avant de nettoyer le pulvérisateur.
- Lorsque vous utilisez des peintures au latex, le pulvérisateur et ses composants se nettoient avec de l'eau. Lorsque vous utilisez des peintures sur base d'huile, nettoyez-les avec de l'essence minérale.
- **N'utilisez pas d'essence minérale pour le nettoyage avec des peintures au latex**, car le mélange se transformera en une substance gélatineuse qui s'enlève difficilement.
- Indépendamment de la solution utilisée pour le nettoyage, assurez-vous d'évacuer correctement les produits après nettoyage.
- Nettoyer soigneusement l'appareil et le lubrifier est le plus important pour garantir un fonctionnement correct après stockage.

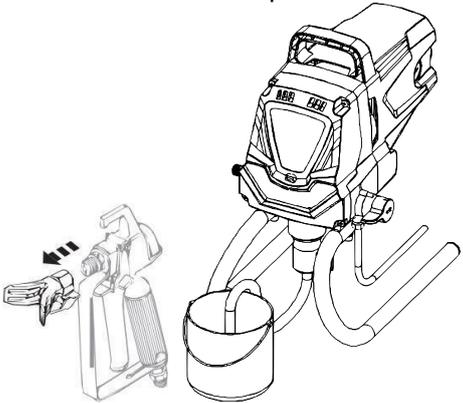
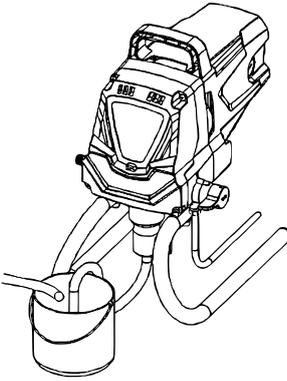
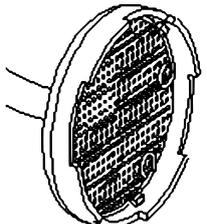
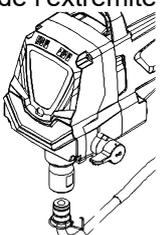


Suivez les étapes suivantes au cas où vous nettoieriez l'outil avec de l'essence minérale :

- Le pistolet de pulvérisation doit toujours être éloigné au moins d'une longueur de tuyau de la pompe.
- Si vous désirez recueillir les solutions de nettoyage dans un récipient métallique, posez celui-ci dans un récipient plus grand en métal avant de commencer le nettoyage.
- La zone de travail doit être exempte de toute vapeur.
- N'utilisez **pas d'essence habituelle** pour nettoyage de votre pulvérisateur !

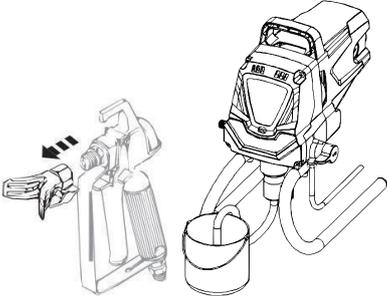
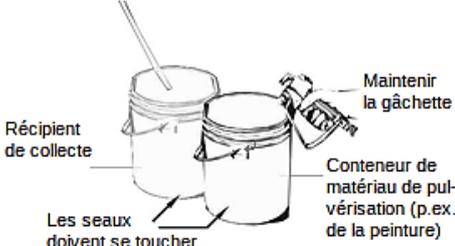
Nettoyage lors de l'utilisation de peintures au latex

Suivez les étapes suivantes lorsque vous utilisez des peintures en latex *et* que vous avez un tuyau d'arrosage à votre disposition. Au cas où vous n'auriez pas de tuyau d'arrosage, suivez les instructions de la section « Nettoyage lors de l'utilisation de peinture sur base d'huile ».

<p>1. Verrouillez le pistolet et retirez le porte-buse. Posez les extrémités du tuyau d'aspiration et du tuyau de retour dans un récipient de collecte vide.</p> 	<p>2. Rincez le tuyau d'aspiration, le tuyau de retour et le filtre d'entrée avec le tuyau d'arrosage. Videz le récipient de collecte.</p> 
<p>3. Dévissez le filtre d'entrée du tuyau d'aspiration et posez-le dans un récipient de collecte (ne pas jeter !).</p> 	<p>4. Assurez-vous que les joints sont présents à l'intérieur du raccord et du tuyau d'aspiration. Pour nettoyer la pompe, vissez le raccord sur un tuyau d'arrosage. Connectez le tuyau d'arrosage et le raccord avec le raccord de l'extrémité du tuyau d'aspiration.</p> 

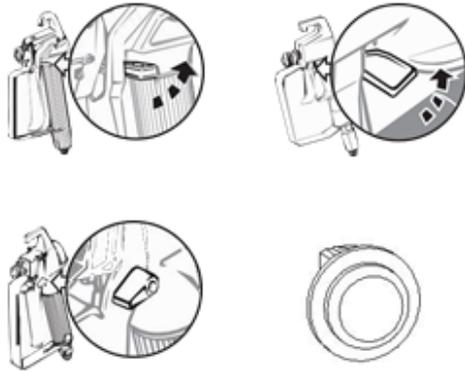
<p>5. Déconnectez le tuyau de retour du tuyau d'aspiration et placez-le dans le récipient de collecte. Tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur PRIME.</p>	<p>6. Ouvrez l'alimentation en eau. Allumez la pompe (I). L'eau coulera dans le tuyau d'aspiration et sortira à travers le tuyau de retour. Laissez la pompe fonctionner pendant quelques minutes jusqu'à ce que le tuyau de retour ait été complètement rincé.</p> <p>Laissez la pompe fonctionner pendant les 7^e et 8^e étapes.</p>
<p>7. Placez le conteneur de matériau de pulvérisation à côté du récipient de collecte. Dirigez le pistolet de pulvérisation sur la paroi latérale du conteneur de matériau de pulvérisation et maintenez la gâchette.</p>	<p>8. La gâchette actionnée, tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur SPRAY pour évacuer le matériau qui reste dans le tuyau et pour le ramener dans le conteneur original.</p> <p>Maintenez la gâchette pendant les étapes suivantes.</p>
<p>9. Dès que la solution de nettoyage s'écoule du pistolet de pulvérisation, continuez de maintenir la gâchette et dirigez le pistolet de pulvérisation sur la paroi latérale du récipient de collecte.</p> <p>10. Maintenez la gâchette du pistolet jusqu'à ce que le matériau qui en sort soit clair. Éventuellement, vous devez vider le récipient de collecte entre-temps.</p> <p>11. Tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur PRIME et actionnez à nouveau la gâchette pour relâcher la pression.</p>	<p>Passez à la section « Nettoyage des composants du pistolet de pulvérisation ».</p>

Nettoyage lors de l'utilisation de peintures sur base d'huile

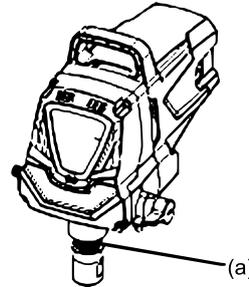
<p>1. Verrouillez le pistolet et retirez le porte-buse. Immergez le tuyau d'aspiration dans un seau qui contient une solution de nettoyage appropriée.</p>  <p style="text-align: center;"><i>Seau avec solution de nettoyage</i></p>	<p>2. Placez un récipient de collecte à côté du conteneur de matériau de pulvérisation. Dirigez le pistolet de pulvérisation sur la paroi latérale du conteneur de matériau de pulvérisation et maintenez la gâchette.</p>  <p style="text-align: center;"><i>Les seaux doivent se toucher.</i></p>
<p>3. Maintenez la gâchette. Allumez la pompe (I) et tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur SPRAY pour ramener le matériau restant dans le tuyau vers le conteneur de matériau de pulvérisation.</p> <p style="text-align: center;">Maintenez la gâchette pendant les étapes suivantes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Maintenir la gâchette. • Allumer la pompe (I). • Tourner le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur SPRAY. 
<p>4. Continuez de maintenir la gâchette lorsque la solution de nettoyage sort du pistolet de pulvérisation et dirigez le pistolet sur la paroi latérale du récipient de collecte. Ayez soin de mettre le pistolet à la terre lorsque vous utilisez un récipient en métal et que vous rincez l'appareil de solvants inflammables !</p> <p>5. Actionnez le pistolet jusqu'à ce que le liquide qui sort du pistolet soit clair. Éventuellement, vous devez éliminer la solution de nettoyage et en acheter de la nouvelle.</p> <p>6. Tournez le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur PRIME et actionnez une seule fois le pistolet pour relâcher la pression.</p>	 <p style="text-align: center;"><i>Pulvériser de la solution de nettoyage dans le récipient de collecte</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Pulvériser du matériau dans le conteneur de matériau de pulvérisation</i></p> <p style="text-align: center;">Passez à la section « Nettoyage du dispositif d'aspiration ».</p>

Nettoyage du dispositif d'aspiration

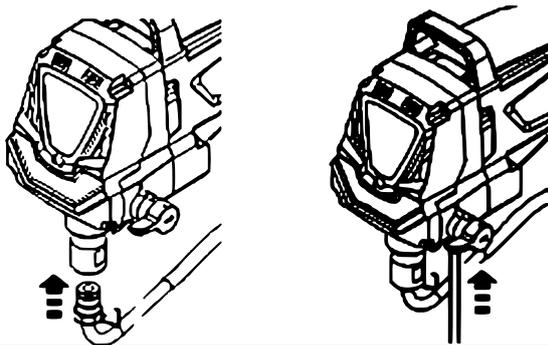
1. Verrouillez le pistolet et éteignez la pompe (O).



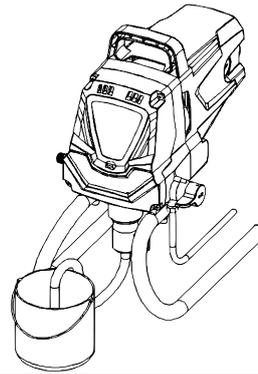
2. Retirez le tuyau d'aspiration et le tuyau de retour pour les nettoyer avec la solution de nettoyage appropriée. Essuyez aussi le filetage de l'unité de la valve d'entrée (a), retirez et nettoyez le filtre d'entrée.



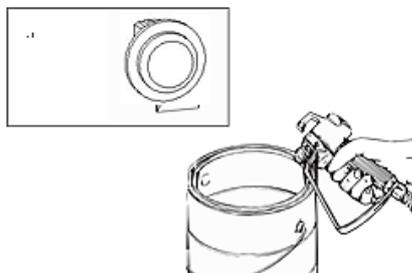
3. Lorsque le dispositif d'aspiration est propre, revissez le tuyau d'aspiration à la valve d'entrée et connectez le tuyau de retour sur le raccord. Refixez le collier de serrage.



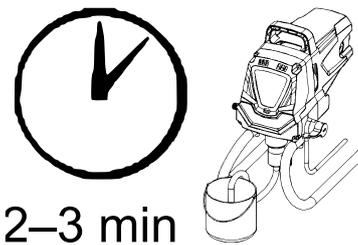
4. Immergez le tuyau du dispositif d'aspiration dans un seau qui contient une **NOUVELLE** provision de solution de nettoyage.



5. Tournez le **bouton rotatif PRIME/SPRAY** sur **PRIME**. Allumez la pompe (I) et actionnez une fois le pistolet tenu au-dessus du récipient de collecte pour relâcher la pression.



6. Laissez la pompe pomper de la solution de nettoyage à travers le dispositif d'aspiration pendant 2-3 min. Puis éteignez la pompe (O).

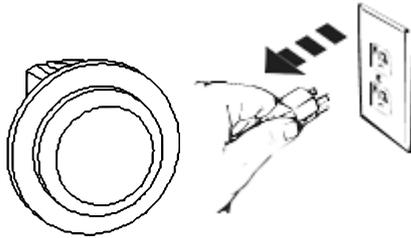


Note ! Lorsque vous avez utilisé des peintures sur base d'huile, vous devez à nouveau rincer la pompe avec de l'eau claire pour pouvoir la stocker de façon optimale.

Passez à la section « Nettoyage des composants du pistolet de pulvérisation ».

Nettoyage des composants du pistolet de pulvérisation

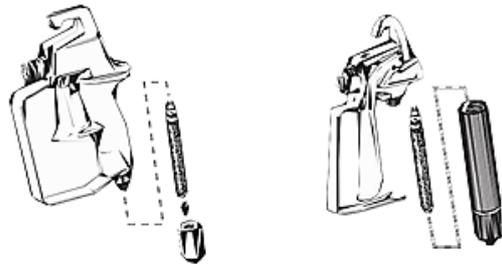
1. Assurez-vous que la pompe est éteinte (**O**) et que le **bouton rotatif PRIME/SPRAY** est réglé sur **PRIME**. Débranchez la fiche de contact du pulvérisateur.



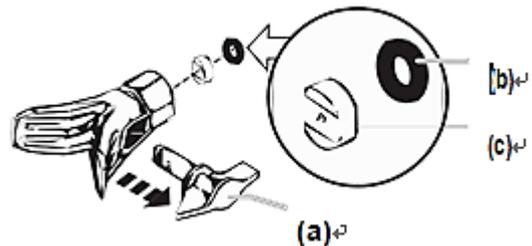
2. Dévissez le pistolet de pulvérisation du tuyau de peinture avec les clés de serrage ajustables.



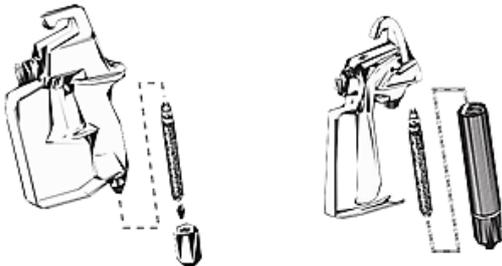
3. Retirez le filtre du pistolet (voir « Nettoyage du filtre du pistolet de pulvérisation »).



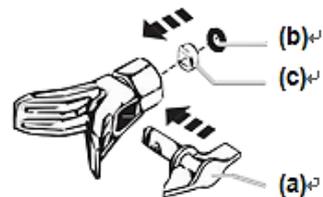
4. Déconnectez la buse de pulvérisation (**a**) du porte-buse. Nettoyez la buse de pulvérisation avec une brosse souple. N'oubliez pas de retirer et de nettoyer également la rondelle (**b**) et le raccord (**c**) (sur le derrière du porte-buse).



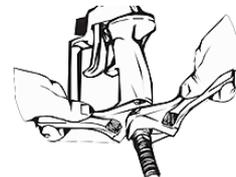
5. Remontez le filtre, l'extrémité effilée pointé vers l'avant. Remontez le pistolet.



6. Réassemblez la buse de pulvérisation (**a**), le raccord (**c**) et la rondelle (**b**) et refixez le porte-buse.



7. Revissez le pistolet de pulvérisation au tuyau de peinture. Serrez-le avec une clé de serrage.



Stockage à court terme (jusqu'à 16 heures)

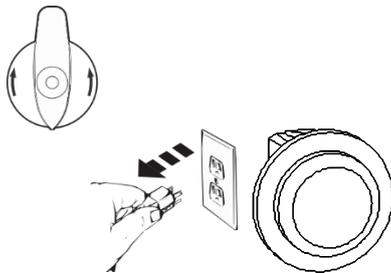
Les instructions de cette section s'appliquent **uniquement** aux peintures au latex. Si vous utilisez des matériaux sur base d'huile, suivez les instructions des sections « Nettoyage » et « Stockage à long terme ».

Interruption du travail

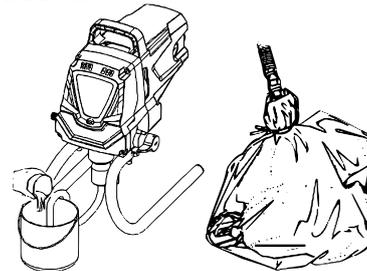
1. Verrouillez le pistolet de pulvérisation.



2. Tournez le **bouton rotatif PRIME/SPRAY** sur **PRIME**. Éteignez le pompe (O). Débranchez la fiche de contact du vaporisateur.

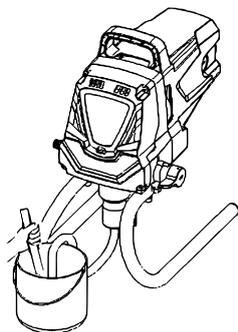


3. Versez avec précaution $\frac{1}{4}$ l d'eau sur la peinture pour empêcher qu'elle ne sèche. Enveloppez le pistolet de pulvérisation dans un chiffon humide et placez-le dans un sac en plastique. Fermez bien le sac. Pour un stockage à court terme, placez le vaporisateur dans un endroit protégé contre les rayons du soleil.



Continuation du travail

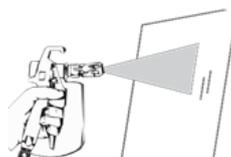
1. Ressortez le pistolet de pulvérisation du sac. Mélangez l'eau et la peinture.



2. Tournez le **bouton rotatif PRIME/SPRAY** sur **PRIME**. Connectez le vaporisateur. Allumez l'appareil (I).

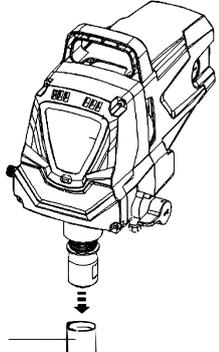
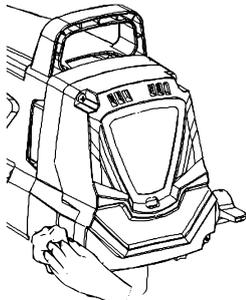
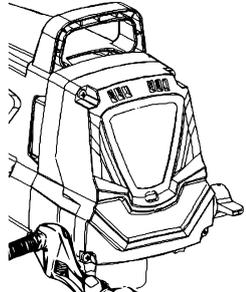


3. Tournez le **bouton rotatif PRIME/SPRAY** sur **SPRAY**. Faites un essai sur un morceau d'essai et commencez la pulvérisation.



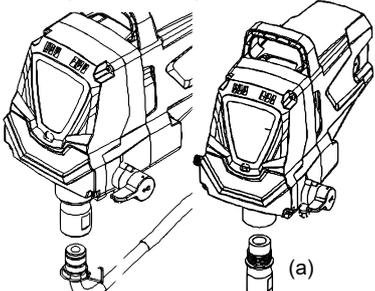
Stockage à long terme

Suivez d'abord les instructions relatives au nettoyage, puis les suivantes.

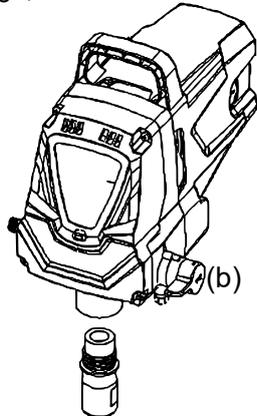
<p>1. Versez l'huile de séparation (env. 50 ml) fournie dans un récipient et plongez la valve d'entrée dans l'huile.</p>	 <p>Huile de séparation</p>
<p>2. Posez un chiffon sur le raccord du tuyau de peinture. Allumez l'appareil (I). Éteignez la pompe (O) lorsque l'huile a été complètement aspirée du récipient.</p>	
<p>3. Essuyez tout l'appareil et le pistolet avec un chiffon humide pour enlever toute trace de peinture. Reconnectez le tuyau haute pression sur le raccord.</p>	

Nettoyage de la valve d'entrée

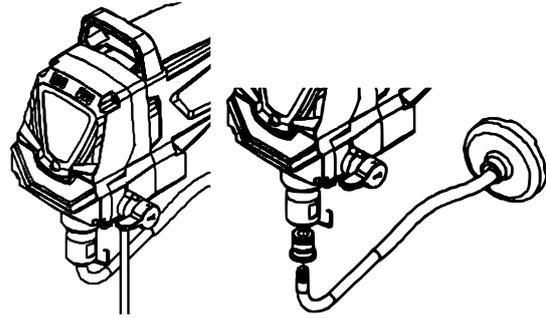
La valve d'entrée pourrait nécessiter un nettoyage lorsque l'appareil aspire difficilement. Vous pouvez éviter ce genre de difficultés en nettoyant très soigneusement l'appareil et en suivant les instructions de la section « Stockage à long terme ».

<p>1. Retirez le dispositif d'aspiration.</p> 	<p>2. Dévissez l'unité de la valve d'entrée (a) du pulvérisateur. Faites une inspection visuelle de l'extérieur et de l'intérieur des composants. Enlevez d'éventuelles traces de peinture avec une solution de nettoyage appropriée.</p>
---	---

3. Lubrifiez le joint torique de la valve d'entrée (b). Réinstallez l'unité de la valve d'entrée en la vissant dans le pulvérisateur. Serrez-la avec un moment de force de 31,2–36,6 Nm.



4. Refixez le dispositif d'aspiration et serrez-le à la main.



Si des difficultés d'aspiration persistent, l'unité de la valve d'entrée doit éventuellement être remplacée.

Pompe

Instructions relatives au remplacement des joints

- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous entretenez la pompe.
- Suivez toujours les instructions de la section « Dépressurisation » lorsque vous éteignez l'appareil, quel que soit le but (p. ex. entretien, ajustage).
- Déconnectez l'appareil de l'alimentation en électricité après avoir relâché la pression et avant de passer à une intervention d'entretien ou d'ajustage. La zone de travail doit être exempte de solvants et de vapeurs de peinture.

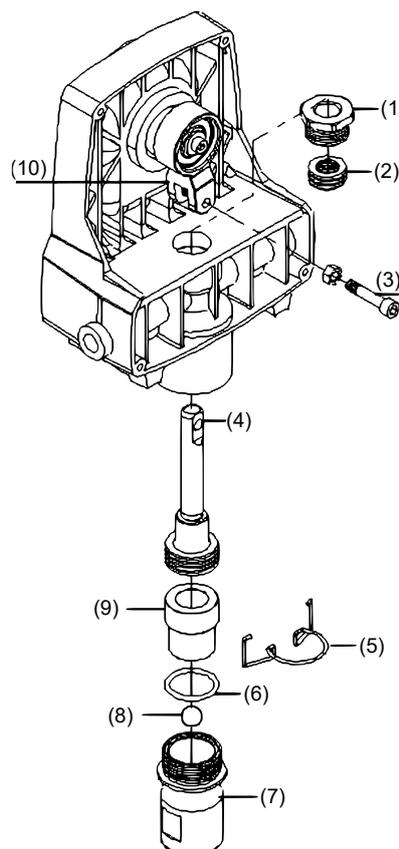
Démontage de la pompe

1. Retirez le dispositif d'aspiration.
2. Retirez le couvercle avant et les quatre vis qui le fixent. Pour ce faire, servez-vous d'un tournevis torx T20.
3. Retirez la vis de fixation et la rondelle qui fixent la cheville cylindrique. Celle-ci connecte la tête de fourche sur le piston.
4. a) Ce modèle : Tournez l'arbre de pompe de telle manière que le piston se trouve au point mort supérieur. Pour ce faire, appuyez sur la tête de fourche. Il faut le faire ainsi pour démonter toutes les pièces.
b) Autres modèles : Vérifiez la tête de fourche et le piston. Pour retirer toutes les pièces nécessaires, le piston ne doit pas être au point mort inférieur. Lorsque le piston se trouve à ce point, refixez d'abord le couvercle avant et les vis. Puis allumez brièvement la pompe pour mener le piston à un point approprié. Déconnectez ensuite l'appareil du secteur et répétez l'étape 2.
5. Dévissez et sortez l'unité de la valve d'entrée.
6. Retirez l'unité de piston en appuyant sur le piston près de la tête de fourche pour le sortir.
7. Dévissez et retirez l'écrou supérieur avec une clé de serrage réglable.
8. Détachez les joints usés. Vous pouvez le faire avec un tournevis pour vis à fente. Retirez le joint supérieur et inférieur en appuyant dessus du côté pour les faire sortir. Assurez-vous de ne pas égratigner le boîtier au niveau des joints.
9. Nettoyez le point où les nouveaux joints doivent être placés.

Remontage de la pompe

1. Lubrifiez le nouveau joint (celui placé dans la partie supérieure de l'unité) avec de l'huile de séparation ou une autre huile appropriée. Assurez-vous qu'en plaçant le joint, sa face lisse est orientée vers le haut. Placez le joint dans la partie supérieure du boîtier.

2. Appliquez un peu de pâte de montage sur le filetage de l'écrou supérieur. Placez ensuite l'écrou sur la partie supérieure du boîtier et vissez-le avec une clé de serrage. C'est ainsi que le joint supérieur se place correctement.
3. Retournez la pompe pour poser sa partie supérieure sur la surface. Lubrifiez le joint de l'unité de piston/d'étanchéité comme vous l'avez fait avec le joint supérieur. Réinstallez l'unité dans la partie inférieure du boîtier. Servez-vous de l'outil d'insertion en plastique et vissez-le dans la bonne position pour pouvoir placer correctement le piston/joint. Vissez complètement le filetage jusqu'à ce qu'il soit bien fixe. Retirez l'outil d'insertion.
4. Montez le nouveau joint torique sur l'unité de la valve d'entrée. Lubrifiez-le avec de l'huile de séparation et vissez l'ensemble dans l'entrée inférieure du boîtier. Serrez-le avec une clé de serrage réglable. Cela mettra le joint inférieur dans la bonne position.
5. Alignez le piston avec la tête de fourche. Veillez à ne pas endommager le piston.
6. Appliquez un lubrifiant conventionnel sur le piston et la tête de fourche pour prolonger la durée de vie de la pompe. Appliquez-le également sur les trous de la tête de fourche dans lesquels la cheville cylindrique sera insérée.
7. Montez la cheville cylindrique et connectez ainsi le piston à la tête de fourche. Afin de bien les connecter, il peut être nécessaire de bouger le piston de haut en bas.
8. Installez la rondelle et la vis de verrouillage pour fixer la cheville cylindrique en place.
9. Retournez à nouveau la pompe. Appliquez quelques gouttes d'huile de séparation ou d'une autre huile appropriée sur la zone située entre l'écrou supérieur et le piston. Ainsi, les joints pourront servir plus longtemps.
10. Montez le couvercle avant. Vissez-le bien avec les quatre vis.
11. Fixez la valve d'entrée puis montez le dispositif d'aspiration.



N°	Dénomination	N°	Dénomination
1	Écrou supérieur	6	Joint torique
2	Joint supérieur	7	Boîtier de valve
3	Vis de fixation	8	Bille en acier



4	Unité de piston/d'étanchéité Attention ! N'essayez pas de retirer le joint du piston.	9	Douille
5	Pièce de fixation	10	Tête de fourche

Dépannage/entretien

Problème	Cause possible	Solution proposée
A) Le pulvérisateur ne démarre pas.	Appareil pas branché	Brancher la fiche de contact.
	Interrupteur MARCHE/ARRÊT réglé sur ARRÊT	Régler l' interrupteur MARCHE/ARRÊT sur MARCHE .
	Pulvérisateur éteint lorsqu'il était encore sous pression	Tourner le régulateur de pression sur la pression maximale (+) ou évacuer l'air en tournant le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur PRIME .
	Manque de tension	Vérifier la tension secteur.
	Rallonge endommagée ou à puissance trop basse	Remplacer la rallonge.
	Fusible du pulvérisateur sauté	Contacteur un expert.
	Problème avec le moteur	Contacteur un expert.
B) Le pulvérisateur, bien qu'il démarre, n'aspire pas la peinture lorsqu'on règle le bouton rotatif PRIME/SPRAY sur PRIME .	Conteneur de peinture vide ou immersion insuffisante du tuyau d'aspiration dans la peinture	Ajouter de la peinture dans le conteneur ou immerger le tuyau d'aspiration plus profondément dans la peinture.
	Dispositif d'aspiration obstrué	Nettoyer le dispositif d'aspiration.
	Dispositif d'aspiration mal placé sur la valve d'entrée	Nettoyer et fixer correctement le raccord du tuyau.
	Valve d'entrée coincée	Nettoyer la valve d'entrée. Entrée éventuellement bouchée par de la vieille peinture. Baisser la tige de poussée pour enlever la peinture.
	Valve de sortie coincée	Sortie éventuellement bouchée par de la vieille peinture. Retirer la valve d'entrée, introduire un crayon dans le boîtier pour enlever les traces de peinture.
	Valve d'entrée usée ou endommagée	Remplacer la valve d'entrée.*
C) Le pistolet de pulvérisation aspire la peinture, mais lorsqu'on actionne la gâchette du pistolet, la pression baisse.	Valve PRIME/SPRAY obstruée	Contacteur un expert.
	Buse de pulvérisation usée	Remplacer la buse.**
	Filtre du dispositif d'aspiration obstrué	Nettoyer le filtre.
	Filtre du pistolet obstrué	Nettoyer ou remplacer le filtre. S'assurer d'avoir toujours une provision de filtres de remplacement.
	Peinture visqueuse ou trop épaisse	Diluer ou tamiser la peinture.



	Unité de la valve d'entrée endommagée ou usée	Remplacer la valve d'entrée.*
	Tuyau d'aspiration desserré	Bien visser le tuyau d'aspiration.
D) La valve PRIME/SPRAY est réglée sur SPRAY et du matériau s'écoule à travers le tuyau de retour.	Valve PRIME/SPRAY sale ou usée	Contacteur un expert.
E) Il y a une fuite au niveau du pistolet de pulvérisation.	Composants intérieurs du pistolet usés ou sales	Contacteur un expert.
F) Il y a une fuite au niveau du porte-buse.	Porte-buse mal fixé	Fixer correctement le porte-buse.
	Rondelle usée	Remplacer la rondelle.*
G) Le pistolet de pulvérisation ne pulvérise pas.	Buse de pulvérisation ou filtre du pistolet obstrués	Nettoyer la buse de pulvérisation ou le filtre du pistolet.
	Buse de pulvérisation pas entièrement réglée sur SPRAY	Régler la buse de pulvérisation entièrement sur SPRAY .
H) La répartition de la peinture est mauvaise ; il y a des rayures.	Régulation d'une pression trop basse	Augmenter la pression.
	Pistolet ou filtre d'aspiration obstrués	Nettoyer le filtre.
	Tuyau d'aspiration de la valve d'entrée desserré	Bien visser le raccord du tuyau d'aspiration.
	Buse de pulvérisation usée	Remplacer la buse de pulvérisation.
	Peinture trop visqueuse	Diluer la peinture.
	Perte de pression	Voir causes et solutions du problème C.

* Des jeux de réparation spéciaux avec instructions sont disponibles pour cette intervention.

** Des pièces supplémentaires sont disponibles pour cette intervention.

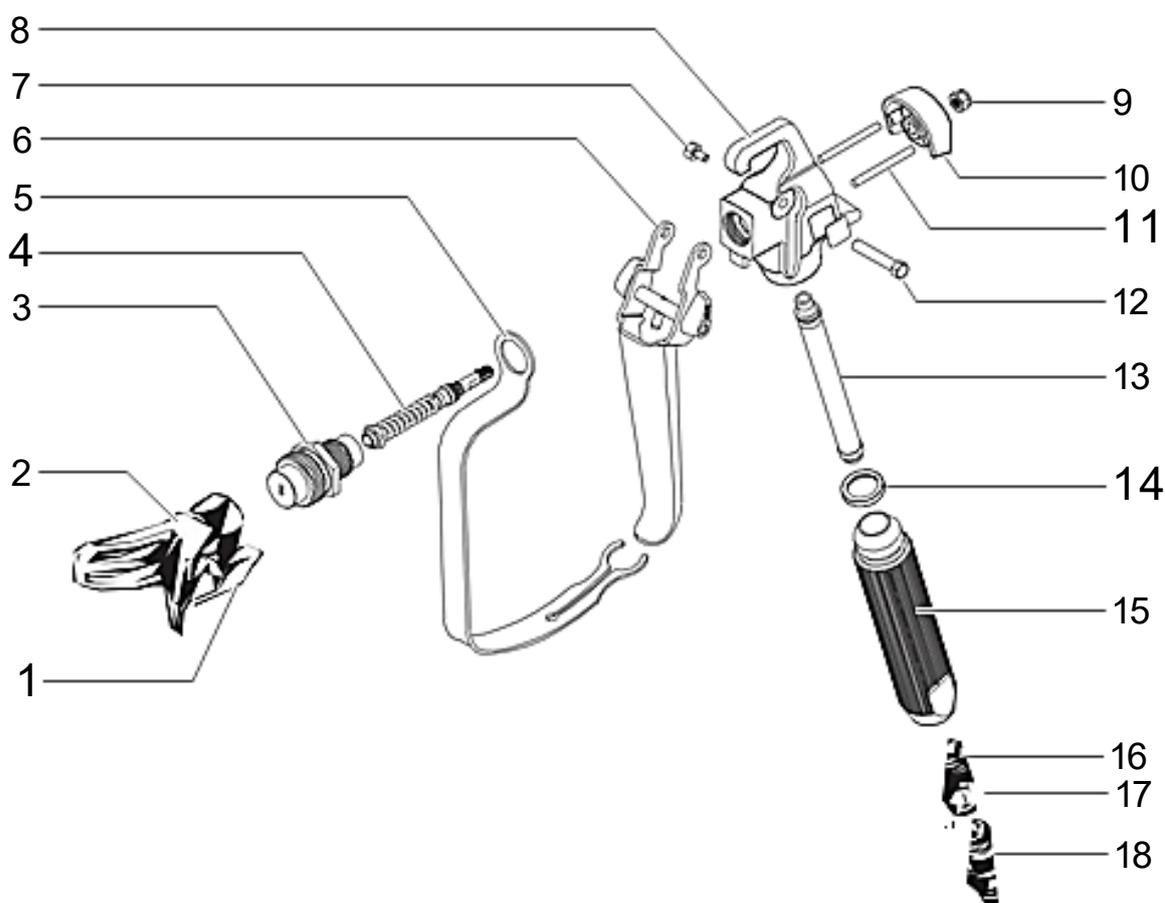
Entretien quotidien

L'appareil nécessite un nettoyage et une lubrification quotidiens. Suivez toujours les instructions de ce mode d'emploi relatives au nettoyage et à la lubrification de l'appareil.

Entretien approfondi

Certaines pièces de la pompe peuvent s'user avec le temps et doivent être remplacées. La performance de la pompe est la seule indication fiable du moment où les pièces d'usure doivent être remplacées. Certaines pièces individuelles sont indiquées dans le tableau ci-dessous. Reportez-vous au tableau de dépannage ci-dessus pour plus d'informations sur le moment où ces pièces sont nécessaires.

Vue éclatée et liste de pièces



Nº	Dénomination	Nº	Dénomination
1	Buse de vaporisation 517	10	Boîtier arrière
2	Porte-buse	11	Cheville
3	Diffuseur, 1/8"	12	Vis de gâchette (longue)
4	Unité de ressort de valve	13	Filtre blanc
5	Verrouillage de la gâchette	14	Rondelle
6	Gâchette	15	Poignée
7	Vis de gâchette (courte)	16	Ressort
8	Tête du pistolet de pulvérisation	17	Joint d'étanchéité
9	Écrou hexagonal	18	Raccord

Réglementations relatives à la gestion des déchets

Les directives européennes concernant l'élimination des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE, 2012/19/UE) ont été mises en œuvre par la loi se relatant aux appareils électroniques.

Tous les appareils de la marque WiTec concernés par la DEEE sont munis du symbole d'une poubelle barrée. Ce symbole signifie que l'appareil ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères.

La société WiTec Wildanger Technik GmbH est inscrite au registre allemand EAR sous le numéro d'enregistrement de la directive européenne DEEE comme suit : DE45283704.

Mise au rebut des appareils électriques et électroniques usagés (applicable dans les pays de l'Union européenne et dans les autres pays européens ayant un système de collecte séparée pour ces appareils). Le symbole figurant sur le produit ou son emballage indique que ce produit ne doit pas être traité comme un déchet ménager normal, mais doit être remis à un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

En contribuant à l'élimination appropriée de ce produit, vous protégez votre environnement et la santé humaine. Une gestion de déchets incorrecte aura des conséquences négatives sur l'environnement et la santé.



Le recyclage des matériaux contribue à réduire la consommation de matières premières et à conserver les ressources naturelles.

Pour plus d'informations sur le recyclage de ce produit, contactez l'autorité locale, le service municipal d'élimination des déchets ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Adresse :
WiTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12 / 28
D-52249 Eschweiler

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WiTec Wildanger Technik GmbH.