

Manual de instrucciones

Bomba de llenado de aceite 6 ℓ

63004



Imagen similar, puede diferir según el modelo

Lea y respete el manual de instrucciones y las indicaciones de seguridad antes de la puesta en marcha.

¡Reservado el derecho a modificaciones técnicas!

Debido a continuos desarrollos, ilustraciones, pasos operativos y datos técnicos pueden diferir ligeramente.

Actualización de la documentación

Si tiene sugerencias para ayudarnos a mejorar o si hubiera constatado alguna irregularidad, por favor, póngase en contacto con nosotros.



Las informaciones contenidas en este documento pueden ser en cualquier momento y sin previo aviso modificadas. Ninguna parte de este documento puede ser, sin autorización previa y por escrito, copiada o de otro modo reproducida. Quedan reservados todos los derechos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH no asume ninguna responsabilidad sobre posibles errores contenidos en este manual de usuario o en los diagramas de conexión.

A pesar de que la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha realizado el mayor esfuerzo posible para asegurarse de que este manual de usuario sea completo, preciso y actual, no se descarta que pudieran existir errores.

Si usted hubiera encontrado un error o quisiera compartir con nosotros una sugerencia de mejora, estaremos encantados de escucharle.

Envíenos un correo electrónico a:

service@wiltec.info

o utilice nuestro formulario de contacto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versión actual de este manual de instrucciones en varios idiomas la puede encontrar en nuestra tienda online bajo el enlace:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Nuestra dirección postal es:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Para el reenvío de su mercancía debido a un cambio, una reparación u otros fines, por favor, utilice la siguiente dirección. ¡Atención! Para garantizar un proceso de reclamación o devolución fluido, póngase sin falta en contacto con nuestro aparato de atención al cliente antes del reenvío de la mercancía.

Departamento de devoluciones
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-Mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

Introducción

Muchas gracias por haberse decidido a comprar este producto de calidad. Para minimizar el riesgo de lesiones, le rogamos que tome algunas medidas básicas de seguridad siempre que usted utilice este producto. Por favor, lea atentamente este manual de instrucciones y asegúrese de haberlo entendido. Guarde bien este manual de instrucciones.

Indicaciones de seguridad

- Lea atentamente este manual de instrucciones y las instrucciones de seguridad correspondientes antes de utilizar el aparato.
- Utilice el dispositivo solo para el uso previsto.
- Utilice siempre equipo de protección adecuado (gafas de seguridad, guantes, calzado de trabajo, protección respiratoria, protección auditiva, casco, etc.) durante la aplicación.
- Asegúrese siempre de que el compresor está ajustado a la presión de aire correcta.
- Mantenga la zona de trabajo limpia y bien ordenada.
- Mantenga este producto en buen estado y tome medidas inmediatas para reparar o sustituir las piezas dañadas.
- Mantenga este producto en buen estado de funcionamiento y tome inmediatamente las medidas necesarias para reparar o sustituir las piezas dañadas.

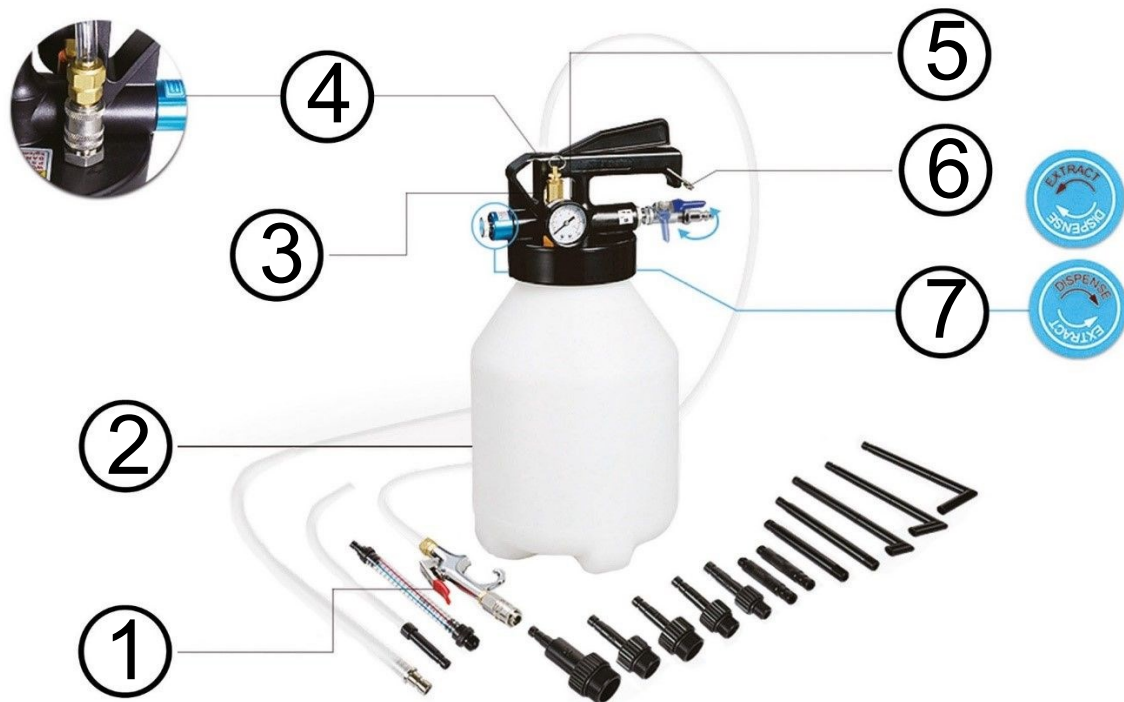
Descripción

Este llenador de aceite es adecuado para llenar de aceite cajas de cambios, diferenciales y cajas de transferencia. Gracias a su funcionamiento bidireccional, también puede utilizarse para extraer aceite. El dispositivo de aspiración y llenado es compatible con las transmisiones DSG (cajas de cambios de cambio directo) de VW y Audi, así como con las transmisiones CVT (transmisión variable continua), entre otras. El volumen de suministro incluye una bomba de llenado de aceite, una manguera de PU, una manguera de nailon y 14 adaptadores.

Los siguientes adaptadores están incluidos:

<p>#39</p> <p>M10*1 VW Audi Mini Cooper</p>	<p>#40</p> <p>1/8"-27 FORD</p>	<p>#41</p> <p>VW Audi Skoda</p>	<p>#42</p> <p>VW Audi Porsche</p>
<p>#43</p> <p>Universal BMW Nissan Honda etc.</p>	<p>#44</p> <p>M12*1.5 ALTIS 2010 BENZ 722.9</p>	<p>#45</p> <p>M22*1.5 VW CVT Audi</p>	<p>#46</p> <p>M24*1.5 VW DSG Audi</p>
<p>#51</p> <p>M30*1.5 Skoda Audi VW</p>	<p>#52</p> <p>5/16"-24 UNF VOLVO</p>	<p>#53</p> <p>M18*1.5 Toyota Lexus</p>	<p>#54</p> <p>M18*1.5 Skoda VW</p>
<p>#55</p> <p>Universal Honda Kia Hyundai etc.</p>	<p>#56</p> <p>M8*1 Nissan Infinity</p>	<p>OPTION PARTS</p>	
<p>#58</p> <p>M12*1.25 Subaru</p>	<p>#59</p> <p>M10*1.25 Nissan</p>	<p>#60</p> <p>90°- M10*1 VW, Passat & Tiguan after 2007</p>	<p>#A1132B</p> <p>Universal Flexible Rubber Nozzle</p>
		<p>#A1132A21</p> <p>Audi A4,A5,A6,A7, Q5 2008-2020 7-speed AT</p>	

Componentes principales y accesorios



Nº	Denominación	Función/detalles
1	Manguera con válvula de bola	La válvula de bola garantiza una transferencia uniforme del líquido
2	Depósito	Depósito de 6 litros con escala y con base estable
3	Válvula de seguridad	– Presión máx. de trabajo para la función-“Dispense” 43 psi – Por razones de seguridad, libere la presión del depósito después de utilizarlo
4	Acoplamiento de liberación	Fácil conexión con una pulsación corta
5	Manómetro	Lea y compruebe la presión del depósito
6	Anillo de bloqueo para el gatillo	Para un flujo de aire continuo en el conducto
7	Pomo roscado y válvula de dirección de caudal	– Ajuste del modo “Extract” / “Dispense” – ¡Los ajustes en el pomo roscado y la válvula deben coincidir siempre!

Instrucciones de funcionamiento



Depósito con balanza

La escala del depósito de 6 litros facilita la lectura y el control del contenido del depósito.



Acoplamiento de liberación rápida

El acoplamiento rápido facilita la desconexión de la manguera presionando una vez.

Válvula de seguridad



Por razones de seguridad, tire del anillo de la válvula de seguridad después del uso para liberar el exceso de aire del depósito.

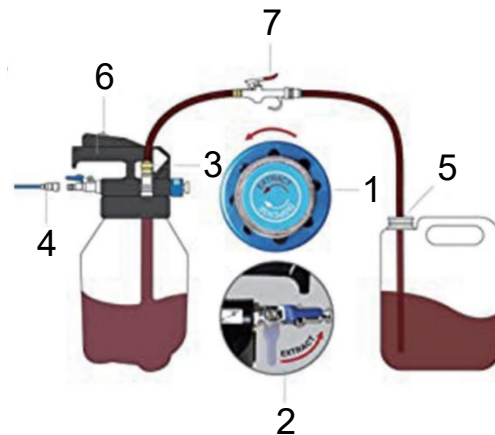


Controlador de extracción/dispensador

La bomba puede conmutarse entre ambos modos de funcionamiento en los controladores. Ambos reguladores deben ajustarse siempre a la misma función.

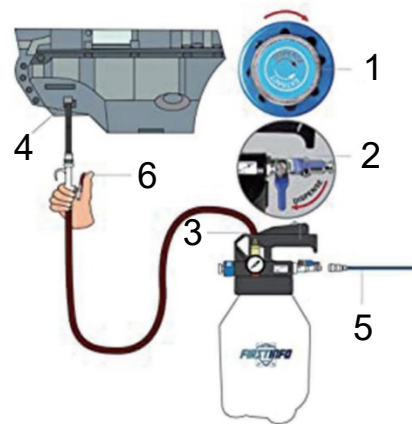
Llene el depósito

1. Gire el tornillo azul en sentido contrario a las agujas del reloj y colóquelo en "Extract". Apriete el pomo del tornillo.
2. Gire también la válvula de dirección de flujo a "Extract". Ambos controladores deben ajustarse al mismo modo de funcionamiento.
3. Conecte la manguera con la pistola reguladora al depósito de aceite. Acople el otro extremo de la pistola de regulación a la manguera de nailon de 1 m.
4. Conecte el aparato a una toma de corriente.
5. Introduzca la manguera en el líquido del recipiente para aspirar el aceite.
6. Bloquee el gatillo en su sitio.
7. Apriete el gatillo de la pistola de control para iniciar la aspiración.



Llene la transmisión del vehículo

1. Gire el botón azul en el sentido de las agujas del reloj y colóquelo en "Dispense". Apriete el pomo del tornillo.
2. Coloque también la válvula de dirección de flujo en "Dispense". Ambos controladores deben ajustarse al mismo modo de funcionamiento.
3. Conecte la manguera con la pistola reguladora al depósito de aceite.
4. Seleccione un adaptador adecuado y conéctelo al vehículo. Conecte entonces la pistola reguladora al adaptador.
5. Conecte la unidad al compresor y enciéndala. Finalmente bloquee el gatillo.
6. Apriete el gatillo de la pistola de control para iniciar el llenado.



Aviso importante:

Reimpresión, incluyendo extractos y cualquier uso comercial, incluyendo partes del manual, sólo con el permiso escrito de WilTec Wildanger Technik GmbH.