

Mode d'emploi

Appareil de remplissage d'huile 6 ℓ

63004

XPO the **tool**
experts



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.

Actualisation de la documentation

Si vous avez des suggestions d'amélioration pour nous ou que vous ayez constaté des erreurs, veuillez nous contacter.



Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

Retourenabteilung
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**
Tél : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)
Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.

Consignes de sécurité

- Prenez soin de lire attentivement ce mode d'emploi avec les informations de précaution.
- N'utilisez l'appareil que pour l'usage indiqué dans ce manuel.
- Pendant que vous utilisez cet appareil, portez toujours un équipement de protection approprié (lunettes de protection, gants, chaussures de travail, protection respiratoire, protection auditive, casque, etc.).
- Assurez-vous toujours que le compresseur a été réglé sur la bonne pression d'air.
- Gardez la zone de travail propre et bien rangée.
- N'utilisez cet appareil ni pour essence ni pour d'autres liquides volatiles, corrosifs, alcalins, ou chauds.
- Veillez à ce que l'état de cet appareil reste impeccable et réparez ou remplacez immédiatement les pièces endommagées.

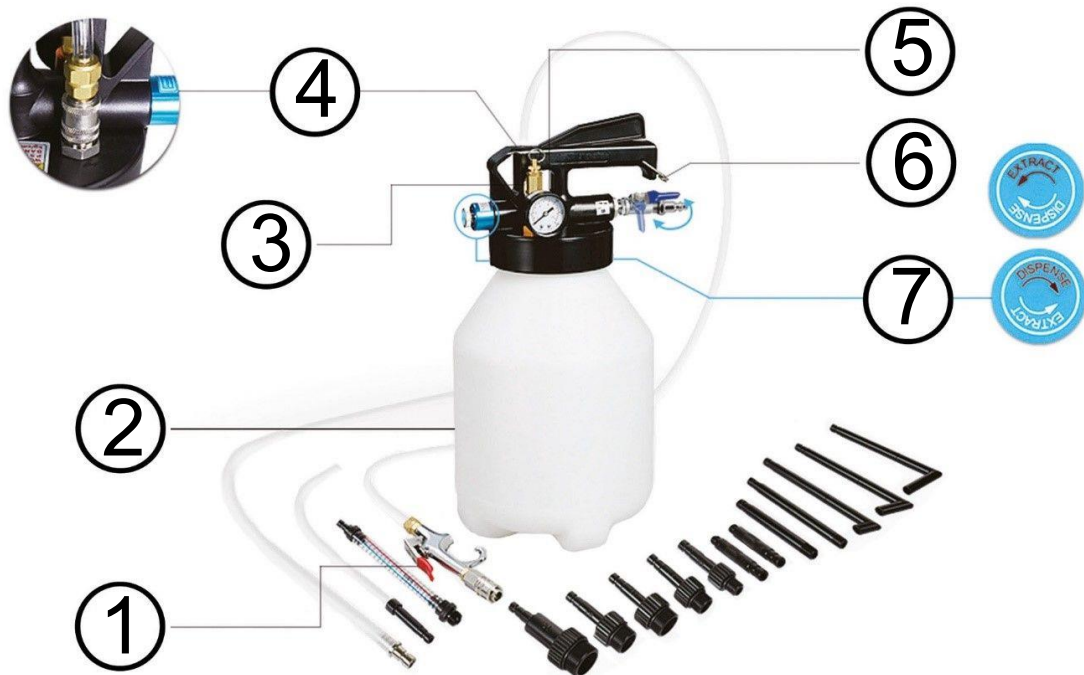
Description

Cet appareil de remplissage d'huile est approprié pour remplir d'huile les boîtes de vitesses, les différentiels et les boîtes de transfert. Grâce à son fonctionnement deux sens, il s'utilise également pour extraire de l'huile. Le moteur de 6 litres est compatible, entre autres, avec les transmissions séquentielles continues de VW et Audi ainsi qu'avec les boîtes à transmission variable continue. La livraison contient une pompe de remplissage d'huile, un tuyau en polyuréthane, un tuyau en nylon et 14 adaptateurs.

Les adaptateurs suivants sont inclus :

<p>#39</p> <p>M10*1 VW Audi Mini Cooper</p>	<p>#40</p> <p>1/8"-27 FORD</p>	<p>#41</p> <p>VW Audi Skoda</p>	<p>#42</p> <p>VW Audi Porsche</p>
<p>#43</p> <p>Universal BMW Nissan Honda etc.</p>	<p>#44</p> <p>M12*1.5 ALTIS 2010 BENZ 722.9</p>	<p>#45</p> <p>M22*1.5 VW CVT Audi</p>	<p>#46</p> <p>M24*1.5 VW DSG Audi</p>
<p>#51</p> <p>M30*1.5 Skoda Audi VW</p>	<p>#52</p> <p>5/16"-24 UNF VOLVO</p>	<p>#53</p> <p>M18*1.5 Toyota Lexus</p>	<p>#54</p> <p>M18*1.5 Skoda VW</p>
<p>#55</p> <p>Universal Honda Kia Hyundai etc.</p>	<p>#56</p> <p>M8*1 Nissan Infinity</p>	<p>OPTION PARTS</p>	
<p>#58</p> <p>M12*1.25 Subaru</p>	<p>#59</p> <p>M10*1.25 Nissan</p>	<p>#60</p> <p>90°- M10*1 VW, Passat & Tiguan after 2007</p>	<p>#A1132B</p> <p>Universal Flexible Rubber Nozzle</p>
<p>#A1132A21</p> <p>Audi A4, A5, A6, A7, Q5 2008-2020 7-speed AT</p>			

Principaux composants et accessoires



N°	Dénomination	Fonction/détails
1	Tuyau avec valve à bille	La valve à bille assure un transfert de liquide régulier
2	Réservoir	Réservoir 6 litres avec échelle et fond stable
3	Vanne de sécurité	<ul style="list-style-type: none"> – Pression de travail max. pour mode de déversement (« dispense ») 43 psi – Pour des raisons de sécurité, relâchez la pression accumulée dans le réservoir après utilisation
4	Raccord rapide	Courte pression, simple connexion
5	Manomètre	Lire et contrôler la pression accumulée à l'intérieure du réservoir.
6	Clip de verrouillage pour la gâchette	Garantit un flux d'air continu dans le tuyau.
7	Bouton fileté et valve de direction de flux	<ul style="list-style-type: none"> – Réglage des modes d'aspiration et de déversement (« extract »/« dispense ») – Les réglages faits au niveau du bouton fileté et de la valve doivent toujours s'équivaloir !

Utilisation



Réservoir avec graduation

La graduation imprimée sur le réservoir de 6 l vous permet de lire et de contrôler facilement le contenu du réservoir.



Raccord rapide

Le raccord rapide vous permet de déconnecter facilement le tuyau en appuyant une fois dessus.

Vanne de sécurité



Pour des raisons de sécurité, tirez sur l'anneau de la valve de sécurité pour relâcher l'excès d'air enfermé dans le réservoir.

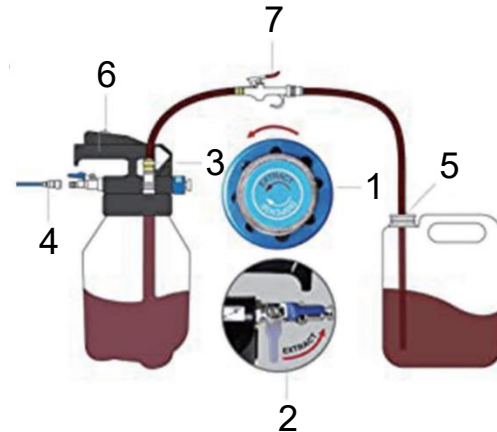


Régulateurs d'aspiration/de déversement

La pompe se commute entre les deux modes via les régulateurs, qui doivent toujours être réglés sur le même mode.

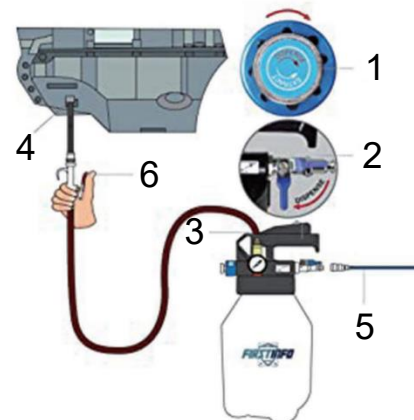
Remplissage du réservoir

1. Tournez le bouton fileté bleu en sens anti-horaire pour le régler sur « extract ». Serrez le bouton fileté.
2. Réglez également la valve de direction de flux sur « extract ». Les deux régulateurs doivent être réglés sur le même mode de fonctionnement.
3. Connectez le tuyau avec le pistolet de régulation sur l'appareil de remplissage d'huile. Connectez l'autre extrémité du pistolet de régulation sur le tuyau en nylon de 1 m.
4. Connectez l'appareil sur un compresseur d'air.
5. Introduisez le tuyau dans le liquide du réservoir pour aspirer l'huile.
6. Verrouillez la gâchette.
7. Appuyez sur la gâchette du pistolet de régulation pour commencer le processus d'aspiration.



Remplissage de la boîte de vitesses

1. Tournez le bouton fileté bleu en sens anti-horaire pour le régler sur « dispense ». Vissez le bouton fileté.
2. Réglez également la valve de direction de flux sur « dispense ». Les deux régulateurs doivent être réglés sur le même mode de fonctionnement.
3. Connectez le tuyau avec le pistolet de régulation sur l'appareil de remplissage d'huile.
4. Choisissez un adaptateur approprié que vous connecterez après sur le véhicule. Puis, connectez aussi le pistolet de régulation sur l'adaptateur.
5. Connectez l'appareil sur le compresseur et mettez celui-ci en marche. Après, verrouillez la gâchette.
6. Appuyez sur la gâchette du pistolet de régulation pour commencer le processus de remplissage.



Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.