

Manuale di istruzioni

Strumento per riempimento olio 6 ℓ 63004

XPO the **tool**
experts



Immagine a scopo rappresentativo, può variare a seconda del modello

Prima di mettere in funzione il dispositivo, leggere e seguire le istruzioni per l'uso e le indicazioni di sicurezza.

Con riserva di modifiche tecniche!

Come conseguenza del costante sviluppo del prodotto, illustrazioni, passaggi funzionali e dati tecnici possono essere soggetti a leggere variazioni.

Aggiornamento della documentazione

Se ha suggerimenti o imprecisioni da segnalare, non esiti a contattarci.



Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nessuna parte di questo documento può essere copiata o riprodotta in qualunque forma senza previo consenso scritto di WilTec Wildanger Technik GmbH. Tutti i diritti riservati.

WilTec Wildanger Technik GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori presenti in questo manuale di istruzioni o negli schemi di collegamento.

Sebbene WilTec Wildanger Technik GmbH abbia perseguito ogni sforzo per rendere questo manuale utente completo, corretto e aggiornato, non si esclude la presenza di errori.

Se ha proposte di miglioramento o errori da segnalare, non esiti a contattarci.

Scrivici un'e-mail all'indirizzo:

service@wiltec.info

o utilizzi il nostro modulo di contatto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versione aggiornata di queste istruzioni è disponibile in più lingue nel nostro shop online, al link:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Il nostro indirizzo postale è:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler (Germania)

Se desidera spedire indietro un articolo per la sua sostituzione, riparazione o altro, utilizzate il seguente indirizzo. Attenzione! Per poter garantire una gestione efficiente del reclamo o del reso, contatti il nostro servizio di assistenza prima di effettuare la spedizione.

Reparto resi
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler (Germania)

E-mail: **service@wiltec.info**

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

Introduzione

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto di qualità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, prendere sempre alcune precauzioni di sicurezza basilari durante l'utilizzo del prodotto. Vi preghiamo pertanto di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni e di assicurarvi di averne compreso il contenuto.

Conservare con cura il presente manuale.

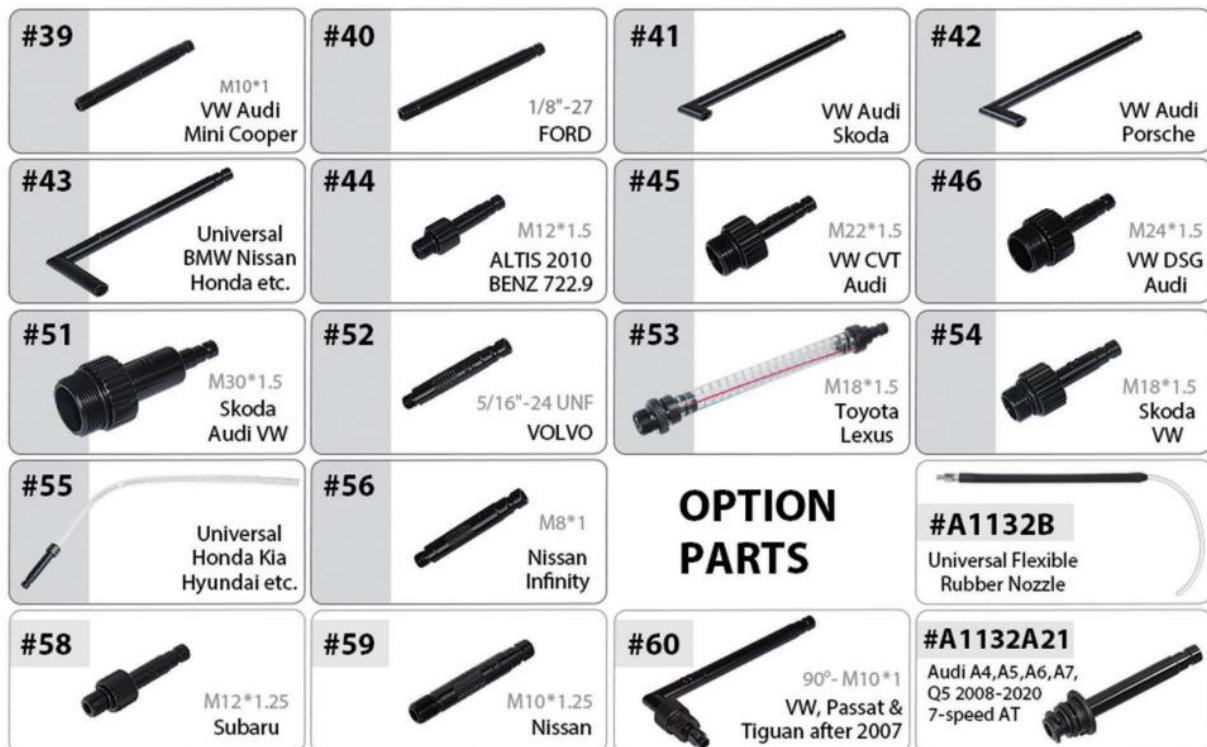
Indicazioni di sicurezza

- Leggere attentamente queste istruzioni d'uso e sicurezza prima di mettere in funzione l'articolo.
- Utilizzare l'apparecchio solo per lo scopo previsto.
- Durante l'uso, indossare sempre i dispositivi di protezione individuale adeguati (occhiali, guanti, scarpe da lavoro, respiratore, protezione dell'udito, casco, ecc.).
- Assicurarsi sempre che il compressore sia impostato sulla corretta pressione dell'aria.
- Mantenere l'area di lavoro pulita e in ordine.
- Non utilizzare l'apparecchio per la benzina o altri liquidi volatili, corrosivi, alcalini o caldi.
- Mantenere questo prodotto in buone condizioni di funzionamento e intervenire immediatamente per riparare o sostituire le parti danneggiate.

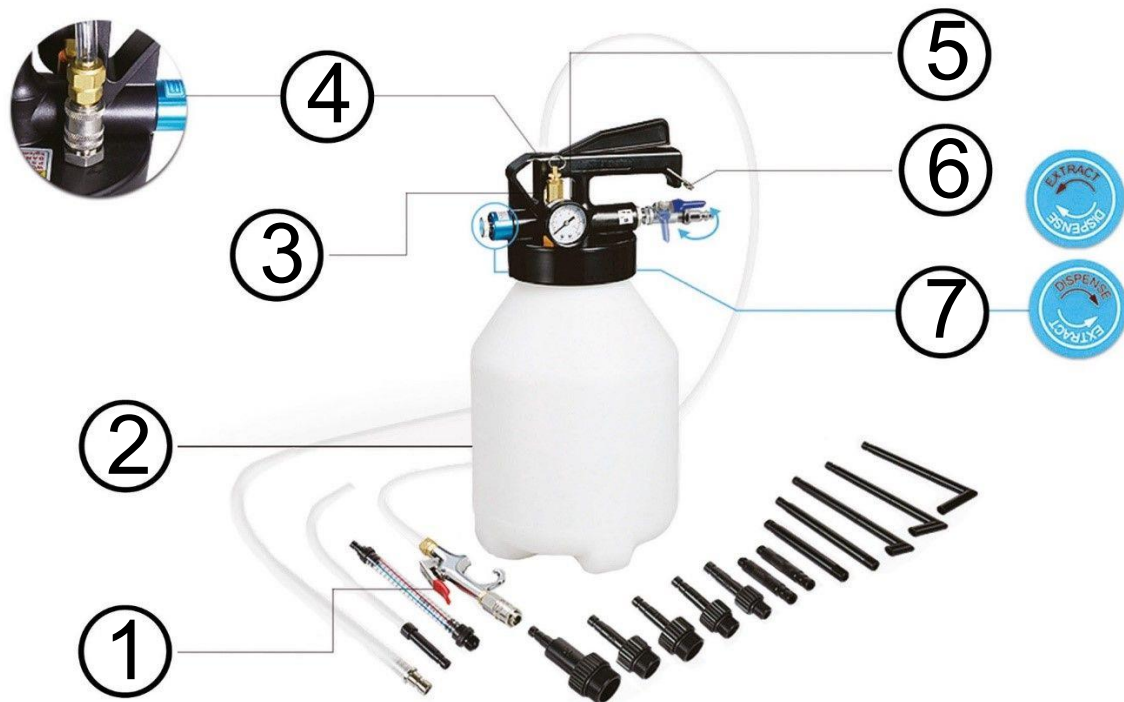
Descrizione

Questo strumento è adatto per riempire d'olio cambi, differenziali e casse di trasferimento. Grazie al funzionamento bidirezionale, può essere utilizzato anche per l'estrazione dell'olio. Il dispositivo di aspirazione e di riempimento è compatibile, tra l'altro, con le trasmissioni DSG (cambio diretto) di VW e Audi e con le trasmissioni CVT (trasmissione a variazione continua). La dotazione comprende una pompa di riempimento dell'olio, un tubo in PU, un tubo in nylon e 14 adattatori.

Sono inclusi i seguenti adattatori:



Componenti principali e accessori



Nº	Denominazione	Funzioni/dettagli
1	Tubo con valvola a sfera	La valvola a sfera assicura un trasferimento uniforme del liquido
2	Raccogliitore	Contenitore da 6 litri con scala e base stabile
3	Valvola di sicurezza	– Mass pressione di lavoro per la modalità “Dispense” – 43 psi – Rilasciare la pressione nel serbatoio dopo l’uso per motivi di sicurezza
4	Attacco rapido	Collegamento facile con una breve pressione
5	Manometro	Leggere e controllare la pressione nel serbatoio
6	Anello di bloccaggio del grilletto	Per un flusso d’aria continuo nel condotto
7	Manopola a vite e valvola di direzione del flusso	– Impostazione della modalità “Extract”/“Dispense” – Le impostazioni sulla manopola a vite e sulla valvola devono sempre coincidere!

Utilizzo



Fiacone con scala

La scala del contenitore da 6 litri rende facile la lettura e il controllo del contenuto.



Attacco rapido

L’attacco rapido rende facile scollegare il tubo premendolo una volta.

Valvola di sicurezza



Per sicurezza, tirare l'anello della valvola di sicurezza dopo l'uso per far uscire l'aria in eccesso dal serbatoio.

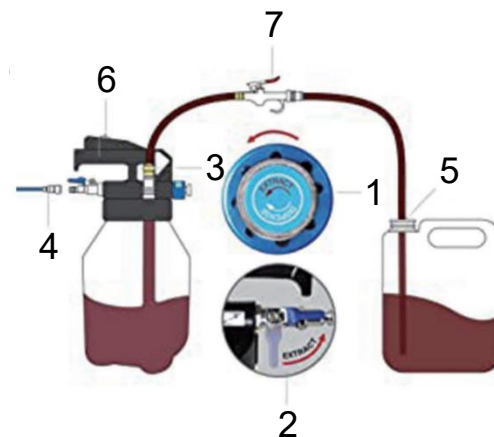


Regolatore "Extract"/"Dispense"

La pompa può essere commutata tra le due modalità di funzionamento sui regolatori. Entrambi i controllori devono essere sempre impostati sulla stessa funzione.

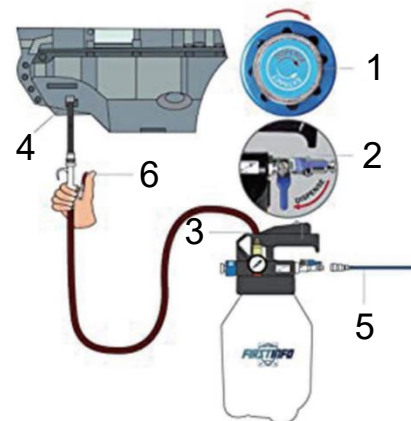
Riempire il serbatoio

1. Ruotare la manopola blu in senso antiorario e impostarla su "Extract". Serrare la manopola a vite.
2. Girare anche la valvola di direzione del flusso su "Extract". Entrambi i regolatori devono essere impostati sulla stessa modalità.
3. Collegare il tubo con la pistola regolatrice allo strumento di riempimento dell'olio. Collegare l'altra estremità della pistola regolatrice al tubo di nylon da 1 m.
4. Collegare l'unità a un compressore d'aria.
5. Spingere il tubo nel liquido del contenitore per aspirare l'olio.
6. Bloccare il grilletto.
7. Premere il grilletto della pistola di controllo per iniziare l'estrazione.



Riempimento del cambio del veicolo

1. Ruotare la manopola blu in senso antiorario e impostarla su "Extract". Serrare la manopola a vite.
2. Girare anche la valvola di direzione del flusso su "Dispense". Entrambi i regolatori devono essere impostati sulla stessa modalità.
3. Collegare il tubo con la pistola regolatrice allo strumento di riempimento dell'olio.
4. Scegliere l'adattatore giusto e collegarlo al veicolo. Poi collegare la pistola di regolazione all'adattatore.
5. Collegare l'unità al compressore e accenderla. Successivamente, bloccare il grilletto.
6. Premere il grilletto della pistola di controllo per iniziare il riempimento.



Avvertenza importante:

La riproduzione e l'uso ai fini commerciali di una parte o di tutto il manuale sono consentiti solo previa autorizzazione scritta di WilTec Wildanger Technik GmbH.

